ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1081
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 05/11/2026

.

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

ΘΕΜΑ: «Εκπαίδευση μηχανοδηγών στα νέα τρένα Hitachi και νομοθετικό κενό στην πιστοποίηση»

Στις 4 Νοεμβρίου 2026 δημοσιεύθηκε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), εξετάζοντας αίτημα της Hellenic Train για την εκπαίδευση μηχανοδηγών στα νέα τρένα Hitachi HTR 412, επισήμανε αδυναμίες του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου.

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, η Αρχή δεν χορήγησε την αιτούμενη εκ των προτέρων έγκριση ταχείας διαδικασίας, επισημαίνοντας ότι εκπαίδευση διάρκειας μίας εβδομάδας ενδέχεται να μην επαρκεί για νέο τύπο τροχαίου υλικού. Η στάση αυτή δεν συνιστά γενική απαγόρευση λειτουργίας των συρμών.

Η ΡΑΣ φέρεται να εισηγείται νομοθετική αποσαφήνιση, μεταξύ άλλων ως προς την ελάχιστη διάρκεια κατάρτισης, την εκπαίδευση των πρώτων εκπαιδευτών και την επακόλουθη πιστοποίηση από αναγνωρισμένο φορέα.

Πριν από την ένταξη νέων συρμών σε δρομολόγια επιβατών απαιτείται πλήρης διαφάνεια για τις δεξιότητες, τις εξετάσεις και την εποπτεία του προσωπικού που θα τους χειρίζεται.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Ποια ακριβώς διαδικασία εκπαίδευσης και αξιολόγησης προβλέπεται για τους μηχανοδηγούς των Hitachi HTR 412, με ποια διάρκεια και από ποιους πιστοποιημένους φορείς;

2. Πόσοι μηχανοδηγοί έχουν ήδη εκπαιδευτεί ή προγραμματίζεται να εκπαιδευτούν με ειδική ή εξαιρετική διαδικασία και με ποια τεκμήρια επάρκειας;

3. Έχει παραλάβει το Υπουργείο επίσημη εισήγηση της ΡΑΣ για το σχετικό νομοθετικό κενό και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα τυχόν ρύθμισής του;

4. Ποιος θα ελέγξει και θα βεβαιώσει την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών πριν από την εμπορική λειτουργία των νέων συρμών;



Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β2 Δυτικού τομέα Αθηνών