ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1074
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/11/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

: τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ : Αποκλεισμένη η Χίος λόγω του κλεισίματος του αεροδρομίου της

κ. Υπουργοί,

Χιλιάδες πολίτες κατέκλυσαν την πλατεία Βουνακίου στην Χίο προ ημερών, σε μια από τις μεγαλύτερες παγχιακές κινητοποιήσεις των τελευταίων ετών, απαιτώντας

- την ανάκληση της NOTAM,
- την δραστική μείωση του χρόνου αναστολής λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Χίου «Όμηρος» και
- την λήψη ουσιαστικών αντισταθμιστικών μέτρων για την προστασία της νησιωτικής κοινωνίας.

Η μαζική παρουσία πολιτών, επαγγελματικών και επιστημονικών φορέων, εργατικών σωματείων, εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης και της πανεπιστημιακής κοινότητας αποτύπωσε την έντονη κοινωνική αντίδραση απέναντι στην αιφνιδιαστική απόφαση για **τετράμηνη αναστολή λειτουργίας του αεροδρομίου**,

από τις 15 Νοεμβρίου 2026 έως τις 15 Μαρτίου 2027, με το ενδεχόμενο περαιτέρω παράτασης να εντείνει την ανησυχία.

Κοινός παρονομαστής των παρεμβάσεων αποτέλεσε η απαίτηση για ανάκληση της εκδοθείσας NOTAM και επανεξέταση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών, ώστε να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό διάστημα η διακοπή των πτήσεων. Παράλληλα, οι εκπρόσωποι των φορέων αξίωσαν συγκεκριμένα αντισταθμιστικά μέτρα, με **ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων**, οικονομική στήριξη των επιχειρήσεων και, κυρίως, **διασφάλιση των αεροδιακομιδών** και της πρόσβασης των ασθενών σε εξειδικευμένες υπηρεσίες υγείας.

Το περιεχόμενο της κινητοποίησης κατέδειξε ότι η αντίδραση δεν στρέφεται εναντίον της αναβάθμισης του αεροδρομίου, ενός έργου που αποτελεί διαχρονικό αίτημα της χιώτικης κοινωνίας, αλλά απέναντι στον πρόχειρο τρόπο με τον οποίο σχεδιάστηκε η ολοκλήρωσή του, χωρίς να έχουν προηγουμένως παρουσιαστεί επαρκείς λύσεις για τις συνέπειες του συγκοινωνιακού αποκλεισμού.

Ιδιαίτερα σοβαρά ερωτήματα για την πορεία του έργου έθεσε ο πρόεδρος του τοπικού τμήματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Μάνος Μισυρλής, παρουσιάζοντας στοιχεία που, κατά την τοποθέτησή του, αποτυπώνουν τη μεγάλη απόκλιση μεταξύ του συμβατικού χρόνου και της οικονομικής εκτέλεσης. Σύμφωνα με όσα ανέφερε, **έχει ήδη εξαντληθεί περίπου το 85% του χρονοδιαγράμματος, ενώ η οικονομική εκτέλεση βρίσκεται μόλις στο 40%**, μία αναντιστοιχία που τροφοδοτεί εύλογη καχυποψία τόσο για τη δυνατότητα τήρησης των **προθεσμιών** όσο και για την **ποιότητα της κατασκευής**. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ άσκησε κριτική στους χειρισμούς κατά τον σχεδιασμό, την επίβλεψη και την υλοποίηση του έργου. Εξέφρασε, μάλιστα, την εκτίμηση ότι οι καιρικές συνθήκες και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις ενδέχεται να οδηγήσουν σε χρονικό διάστημα διακοπής **μεγαλύτερο των τεσσάρων μηνών.**

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

1. Ποιες **<u>άμεσες παρεμβάσεις</u>** έχετε δρομολογήσει, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη σύνδεση ενός νησιού με περισσότερους από **<u>50.000 μόνιμους κατοίκους</u>** και πανεπιστημιακές σχολές με την ηπειρωτική Ελλάδα;

2. Έχουν προβλεφθεί **πρόσθετα ακτοπλοϊκά δρομολόγια** για την κάλυψη των αναγκών (μεταφορά ανθρώπων και εμπορευμάτων) ;
3. Ποιο είναι το ακριβές **χρονοδιάγραμμα** υλοποίησης και αποπεράτωσης των εργασιών στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου ; Έχουν προβλεφθεί **ρήτρες στον εργολάβο**, σε περίπτωση καθυστέρησης υλοποίησης του έργου;
4. Πώς προτίθεστε να αποτρέψετε τον κίνδυνο **οικονομικής απομόνωσης** και ασφυξίας του νησιού, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες, όπου οι απαγορεύσεις απόπλου στην ακτοπλοΐα είναι πολύ συχνές λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, με αποτέλεσμα να διακόπτεται η ακτοπλοϊκή σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα;
5. Έχει προβλεφθεί η δυνατότητα αξιοποίησης του αεροδρομίου για **έκτακτες στρατιωτικές ανάγκες** (λόγω της υπάρχουσας έντασης με την Τουρκία) αλλά και για επείγουσες **αεροδιακομιδές**;
6. Πώς δικαιολογείτε το γεγονός ότι, ενώ η εργολαβική σύμβαση ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του **2021** με συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης μόλις 32 μηνών, το έργο οδεύει πλέον προς το **2027 χωρίς να έχει παραδοθεί**; Ποιος ευθύνεται για αυτή την πολυετή καθυστέρηση και πότε επιτέλους θα ολοκληρωθεί;
7. Έχουν εξασφαλιστεί **Ευρωπαϊκοί πόροι** συγχρηματοδότησης του έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Παπαδόπουλος

Ανεξ. Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης