ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1073
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/11/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ (ΣΤΕΛΙΟΣ) ΠΕΤΣΑΣ
Βουλευτής Α΄ Ανατολικής Αττικής – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 05.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

του Στυλιανού (Στέλιου) Πέτσα βουλευτή Ν.Δ. Α΄ Ανατολικής Αττικής

Προς

τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα και

τον Αξιότιμο Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Γεώργιο Κώτσηρα

ΘΕΜΑ: *Υπογειοποίηση των γραμμών του Ο.Σ.Ε., βελτίωση των συνθηκών μεταφοράς και πύκνωση των δρομολογίων του Προαστιακού σε περιοχές της Ανατολικής Αττικής*

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί

Σε σχετικές συναντήσεις μου με προκατόχους σας Υπουργούς - στις 10 Απριλίου 2023, με τον τότε Υπουργό Επικρατείας – Υποδομών και Μεταφορών κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη, με την ιδιότητα του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και με την παρουσία των δημάρχων Αχαρνών, Διονύσου και Μοσχάτου-Ταύρου, καθώς και στις 16 Νοεμβρίου 2023 με τον τότε Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα, και στις 10 Απριλίου 2025 με τον τότε Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη, με την ιδιότητα του βουλευτή Α΄ Ανατολικής Αττικής - είχα αναδείξει τη σημασία του ζητήματος της υπογειοποίησης των γραμμών του ΟΣΕ σε τρεις δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής.

Η υπογειοποίηση των γραμμών του ΟΣΕ αφορά κυρίως τρεις περιοχές: α) στη δημοτική ενότητα Αχαρνών του Δήμου Αχαρνών, β) στη δημοτική ενότητα Αγίου Στεφάνου του Δήμου Διονύσου και γ) στη δημοτική ενότητα Αυλώνος του Δήμου Ωρωπού και αποτελεί ένα ζήτημα που αναβαθμίζει την ασφάλεια των πολιτών, ενώ, παράλληλα, λειτουργεί ως μοχλός βιώσιμης ανάπτυξης και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων, μέσω αστικών αναπλάσεων των εν λόγω περιοχών. Την ιδιαίτερη σημασία του ζητήματος αυτού είχαν αναγνωρίσει και οι προκάτοχοί σας Υπουργοί κατά τη διάρκεια των ανωτέρω αναφερόμενων συναντήσεών μας.

Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζω την ανάγκη βελτίωσης των συνθηκών μεταφοράς και πύκνωσης των δρομολογίων του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη γραμμή Πειραιά – Χαλκίδας.

Η συγκεκριμένη σιδηροδρομική γραμμή μπορεί να εξυπηρετεί εκατοντάδες χιλιάδες συμπολίτες μας καθημερινά. Με τις δέουσες παρεμβάσεις, η ενισχυμένη λειτουργία της γραμμής θα συνέδραμε

αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και τον εξορθολογισμό της κυκλοφορίας των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εξοικονόμηση χρόνου, δαπανών και καυσίμων, κατά την τρέχουσα συγκυρία της ενεργειακής κρίσης καθώς και την από όλους μας επιθυμητή μείωση του αποτυπώματος άνθρακα προς όφελος του περιβάλλοντος.

Η βελτίωση της συχνότητας των δρομολογίων (κατά βάση τα δρομολόγια διενεργούνται κάθε δύο ώρες, με την εξαίρεση συγκεκριμένων χρονικών ζωνών κατά τη διάρκεια των οποίων τα δρομολόγια διενεργούνται ανά ώρα) καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας και έως αργά τη νύχτα και η αξιοποίηση αμαξοστοιχιών με περισσότερα βαγόνια ανά δρομολόγιο κρίνονται ως εύλογες και απολύτως απαραίτητες δράσεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της προκείμενης σιδηροδρομικής γραμμής, την εξυπηρέτηση και την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών, την ενθάρρυνση για περαιτέρω χρήση και αξιοποίηση της συγκεκριμένης σύνδεσης για τις μετακινήσεις τους και την αποφόρτιση της κυκλοφοριακής κίνησης στην Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί,

1. Ποια μέτρα έχουν ήδη ληφθεί για την υλοποίηση αυτών των τόσο σημαντικών για τις τοπικές κοινωνίες της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής ζητημάτων;

2. Ιδίως για την Δημοτική Κοινότητα Αγίου Στεφάνου, πέραν της πύκνωσης των δρομολογίων και της αύξησης των βαγονιών των συρμών, σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί για την εκπόνηση της απαραίτητης σχετικής μελέτης για την υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών;

Ο Ερωτών βουλευτής

Στυλιανός (Στέλιος) Πέτσας

Βουλευτής Ν.Δ. Α' Ανατολικής Αττικής