ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1056
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/11/2026

Αθήνα, 05.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς
Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια
Υγείας, κ. Άδωνιν Σπυρίδωνα Γεωργιάδη

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη λήψης έκτακτων μέτρων για την αποτροπή του συγκοινωνιακού αποκλεισμού της ακριτικής Χίου, λόγω της αναστολής λειτουργίας του Α/Δ ΟΜΗΡΟΣ»

Κύριοι Υπουργοί,

Η απόφαση για την τετράμηνη πλήρη αναστολή της λειτουργίας του διαδρόμου προσγείωσης και απογείωσης του αεροδρομίου Χίου «Όμηρος», προκειμένου να εκτελεστούν έργα επέκτασης, έχει προκαλέσει αναστάτωση, αγανάκτηση και διάχυτη αίσθηση εγκατάλειψης στους κατοίκους και τους φορείς της ακριτικής νήσου.

Μια τέτοια εξέλιξη, που επιφέρει τη συγκοινωνιακή απομόνωση της Χίου ανακοινώθηκε αιφνιδιαστικά, αφήνοντας ελάχιστα περιθώρια προσαρμογής στην τοπική κοινωνία, στερώντας ουσιαστικά από πολίτες, επαγγελματίες και τοπικές αρχές τη δυνατότητα να προγραμματίσουν εγκαίρως τις υποχρεώσεις τους. Όπως είναι εύλογο, προκλήθηκαν έντονες αντιδράσεις[1] εκ μέρους των κατοίκων της ΧΙΟΥ.

Ταυτόχρονα, δεν πρέπει να παραγνωρίζεται ο ρόλος της ακριτικής Χίου, η οποία αποτελεί έναν κρίσιμο εθνικό προμαχώνα στο Ανατολικό Αιγαίο. Όπως εύστοχα ειπώθηκε από τον Μητροπολίτη Χίου, Ψαρών και Οινουσσών κ.κ. Μάρκο[2], οι άνθρωποι της παραμεθορίου είναι το πραγματικό «ζωντανό καλώδιο» που συνδέει την εθνική κυριαρχία με την ανθρώπινη παρουσία στα σύνορα. Έτσι, η Πολιτεία, η οποία αξιώνει από τους νησιώτες να προσαρμοστούν ακαριαία στην απώλεια της αεροπορικής σύνδεσης κατά τους χειμερινούς μήνες –όπου οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες συχνά συνεπάγονται απαγορευτικό απόπλου των πλοίων– οφείλει να επιδείξει ανάλογα αντανακλαστικά στην εξεύρεση ισοδύναμων εναλλακτικών λύσεων, υιοθετώντας ακόμη και έκτακτες, κατά παρέκκλιση, διαδικασίες.

Αναλυτικότερα, πρώτιστο μέλημα της Πολιτείας απέναντι σε αυτή τη δυσμενή εξέλιξη για το νησί, δεν πρέπει να είναι μόνο η κάλυψη της ζήτησης για τουριστικές μετακινήσεις, αλλά και η περιφρούρηση της εδαφικής συνοχής, η άμβλυνση των κοινωνικών ανισοτήτων, η υγειονομική ασφάλεια καθώς και η μέριμνα για την καθημερινότητα των ίδιων των κατοίκων της Χίου. Στο πλαίσιο αυτό, τονίζεται ότι πλήττονται άμεσα οι βαρέως πάσχοντες, οι

[1] https://www.documentonews.gr/article/chios-ora-miden-gia-to-aerodromio-pou-kleinei-4-mines-an-arrostisoume-tha-pame-tourkia/
[2] https://www.romfea.gr/diafora/79634-xiou-markos-emeis-eimaste-to-zontano-kalodio-pou-xreiazetai-i-patrida?shem=aimgspe,

καρκινοπαθείς και τα έκτακτα ιατρικά περιστατικά που υποχρεούνται σε άμεση μετακίνηση προς τα νοσοκομεία της Αττικής για θεραπείες και νοσηλεία. Ταυτόχρονα, δοκιμάζονται οι εκατοντάδες Χιώτες φοιτητές που σπουδάζουν στην ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και οι σπουδαστές του Πανεπιστημίου Αιγαίου και της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Χίου, για τους οποίους περιορίζεται το αυτονόητο δικαίωμα της απρόσκοπτης μετακίνησης προς τις οικογένειές τους ενόψει των εορτών των Χριστουγέννων. Επιπλέον, ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται και για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας που υπηρετεί στο νησί και δικαιούται να διευκολύνεται κατά τη μετακίνησή του.

Επειδή η διακοπή της αεροπορικής σύνδεσης κατά τη χειμερινή περίοδο εκθέτει σε κίνδυνο την υγεία και τη ζωή των βαρέως πασχόντων ασθενών και των έκτακτων περιστατικών,

επειδή η μέριμνα του κράτους για την προστασία της νησιωτικότητας αποτελεί Συνταγματική Επιταγή (Άρθρο 101, παρ. 4),

επειδή η κοινωνική συνοχή και η ασφαλής μετακίνηση των νησιωτών μας δεν μπορεί να υπονομεύονται εξαιτίας οποιασδήποτε γραφειοκρατικής καθυστέρησης και απαιτούν άμεσο, εναλλακτικό και συνδυαστικό συγκοινωνιακό σχεδιασμό,

ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1) Προτίθενται τα Υπουργεία Μεταφορών & Υποδομών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής να εξασφαλίσουν μια συνδυασμένη αεροπορική και ακτοπλοϊκή σύνδεση, που να προβλέπει τη συνέχιση των αεροπορικών δρομολογίων με προσωρινή χρήση του αεροδρομίου της Μυτιλήνης ως ενδιάμεσου κόμβου και παράλληλα τη δρομολόγηση έκτακτου ταχύπλοου σκάφους για τη διασύνδεση Χίου-Λέσβου με ανταπόκριση στις πτήσεις του αεροδρομίου Μυτιλήνης, προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη μετακίνηση των κατοίκων της Χίου από και προς Αθήνα και Θεσσαλονίκη;

2) Θα εξασφαλιστεί η καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμένα της Χίου καθ' όλη τη διάρκεια του τετραμήνου;

3) Θα δρομολογηθεί εκτάκτως πρόσθετο πλοίο από τα ανατολικά λιμάνια της Αττικής (Ραφήνα ή Λαύριο) προς το λιμάνι των Μεστών, ώστε να προσφέρεται μια αισθητά βραχύτερη και ασφαλέστερη θαλάσσια διαδρομή για τους ταξιδιώτες;

4) Ποιος είναι ο επιχειρησιακός σχεδιασμός του Υπουργείου Υγείας και των αρμόδιων αρχών για τις αεροδιακομιδές βαρέως πασχόντων ασθενών κατά τη διάρκεια της τετράμηνης αναστολής; Έχει εξασφαλιστεί η ετοιμότητα και η διαθεσιμότητα κατάλληλων μέσων (π.χ. ελικοπτέρων) για περιστατικά εκτάκτου ανάγκης υπό συνθήκες απαγορευτικού του απόπλου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νατσιός Δημήτριος
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης
Πρόεδρος Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΝΙΚΗΣ