ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1053
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

Εσωτερικών

Υποδομών και Μεταφορών

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Άμεση ανάγκη θέσπισης ειδικής ρήτρας καυσίμου στα μαθητικά δρομολόγια των Κυθήρων λόγω του αυξημένου νησιωτικού κόστους πετρελαίου – Κίνδυνος διακοπής της μεταφοράς μαθητών»

Σοβαρότατο πρόβλημα βιωσιμότητας αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες οδηγοί και ιδιοκτήτες ταξί (Ε.Δ.Χ.) στα Κύθηρα, οι οποίοι έχουν αναλάβει την εκτέλεση μαθητικών δρομολογίων, καθώς το αυξημένο κόστος των καυσίμων, σε συνδυασμό με τις μεγάλες αποστάσεις και τις ιδιαιτερότητες του οδικού δικτύου του νησιού, καθιστά πλέον την εκτέλεση των συγκεκριμένων μεταφορών οικονομικά ασύμφορη.

Τα Κύθηρα, παρότι διοικητικά υπάγονται στην Περιφέρεια Αττικής και συγκεκριμένα στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων, αντιμετωπίζουν εντελώς διαφορετικές οικονομικές και συγκοινωνιακές συνθήκες από την ηπειρωτική Αττική. Η νησιωτικότητα, η εξάρτηση από τις θαλάσσιες μεταφορές και το αυξημένο κόστος εφοδιασμού έχουν ως αποτέλεσμα οι τιμές του πετρελαίου κίνησης να διαμορφώνονται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα.

Οι επαγγελματίες οδηγοί ταξί των Κυθήρων με την από 27/10/2026 επιστολή διαμαρτυρίας την οποία διαβιβάζουν στην Περιφέρεια Αττικής και στις αρμόδιες Διευθύνσεις, προειδοποιούν ότι, εάν δεν υπάρξει άμεση παρέμβαση, θα βρεθούν σε αντικειμενική αδυναμία συνέχισης των μαθητικών δρομολογίων, όχι από δική τους

υπαιτιότητα, αλλά λόγω της οικονομικής αδυναμίας κάλυψης του κόστους λειτουργίας των οχημάτων τους.

Μια τέτοια εξέλιξη θα δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα στις οικογένειες, στους μαθητές και συνολικά στη σχολική κοινότητα του νησιού, θέτοντας σε κίνδυνο την καθημερινή και απρόσκοπτη πρόσβαση των παιδιών στις σχολικές τους μονάδες.

Επισημαίνουν στη σχετική επιστολή ότι οι υφιστάμενες αποζημιώσεις ανά δρομολόγιο, οι οποίες έχουν υπολογιστεί με βάση τις τιμές της Αθήνας, δεν επαρκούν πλέον ούτε για να καλύψουν το κόστος του πετρελαίου στην αντλία του νησιού, οδηγώντας τους σε «άμεση οικονομική αιμορραγία»

Είναι προφανές ότι δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με ενιαία οικονομικά κριτήρια μια περιοχή της ηπειρωτικής Αττικής και ένα νησί όπως τα Κύθηρα, όπου το κόστος λειτουργίας των οχημάτων επιβαρύνεται σημαντικά από τις αντικειμενικές συνθήκες της νησιωτικότητας.

Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίσει ότι η νησιωτικότητα δεν θα μετατρέπεται σε οικονομική τιμωρία για τους επαγγελματίες που παρέχουν κρίσιμες δημόσιες υπηρεσίες, ούτε σε εμπόδιο στην ισότιμη πρόσβαση των μαθητών στην εκπαίδευση.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει στην άμεση θέσπιση και εφαρμογή ειδικής ρήτρας καυσίμου στις συμβάσεις μαθητικών δρομολογίων των Κυθήρων, ώστε η αποζημίωση των επαγγελματιών μεταφορέων να αναπροσαρμόζεται με βάση τις πραγματικές τιμές πετρελαίου κίνησης στα πρατήρια του νησιού;
2. Προτίθεται το Υπουργείο Εσωτερικών, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, να εξετάσει την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου που ισχύει για τη μεταφορά μαθητών, ώστε να προβλέπονται ειδικοί όροι αποζημίωσης για

τα νησιά, λαμβάνοντας υπόψη το αυξημένο κόστος καυσίμων, τις αποστάσεις και τις ιδιαίτερες γεωγραφικές συνθήκες;

3. Προτίθεται το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να εξετάσει ειδικό μηχανισμό αντιστάθμισης του αυξημένου κόστους καυσίμων για τους επαγγελματίες μεταφορείς που εκτελούν δημόσιας ωφέλειας μαθητικά δρομολόγια σε νησιωτικές περιοχές, αξιοποιώντας και την εμπειρία από την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων;
4. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθενται να προβούν τα συναρμόδια Υπουργεία, προκειμένου να διασφαλιστεί η οικονομική βιωσιμότητα των επαγγελματιών που εκτελούν τα μαθητικά δρομολόγια στα Κύθηρα και, πρωτίστως, η απρόσκοπτη μεταφορά όλων των μαθητών προς τις σχολικές τους μονάδες;

Οι ερωτώντες βουλευτές και οι ερωτώσες βουλεύτριες

Δρίτσας Θοδωρής

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Θεοπίστη(Πέτη) Πέρκα

Ευκλείδης Τσακαλώτος