ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1038
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/11/2026

Αθήνα, 4.11.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς α) Εσωτερικών και β) Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Παράλειψη αποκατάστασης του δημοτικού δρόμου Αγάλματα – Κάγια στην Τ.Κ. Τσαγκαράδας Πηλίου, με κίνδυνο κατάρρευσης κατοικιών

Στην Τοπική Κοινότητα Τσαγκαράδας του Δήμου Ζαγοράς – Μουρεσίου οι κάτοικοι αντιμετωπίζουν επί εννέα χρόνια τις συνέπειες μιας κατολίσθησης που δεν έχει αποκατασταθεί και απειλεί πλέον κατοικίες και ανθρώπινες ζωές.

Το 2017 η ρήξη του κεντρικού αγωγού ύδρευσης στη θέση Κάγια προκάλεσε κατολίσθηση του εδάφους του δημοτικού δρόμου και διέκοψε την πρόσβαση στις παρακείμενες οικίες. Τα έντονα καιρικά φαινόμενα του Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου 2018 επιδείνωσαν την κατάσταση, ενώ η θεομηνία Daniel το 2023 την επιβάρυνε περαιτέρω.

Τον Ιανουάριο του 2019 ο Δήμος ανέθεσε (απόφαση 894/30.01.2019) στατική μελέτη αποκατάστασης των ζημιών, η οποία έκρινε την αποκατάσταση «κατεπείγουσα και απολύτως αναγκαία». Με την υπ' αριθμ. 73/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, της οποίας η νομιμότητα ελέγχθηκε από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση (απόφαση 577/50289 της 08.04.2019), εγγράφηκε πίστωση 2.000.000 ευρώ για την «αποκατάσταση ζημιών των οδικών υποδομών και των συνοδών τους υδραυλικών έργων» από τη φυσική καταστροφή της 26ης Φεβρουαρίου 2018, με επιχορήγηση του ΥΠΟΜΕΔΙ.

Το έργο «Αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν από θεομηνία» (Υποέργο 2, το οποίο περιλαμβάνει και την Τ.Κ. Τσαγκαράδας) δημοπρατήθηκε στις 05.08.2019 και ανατέθηκε στις 15.10.2019 σε ανάδοχο εταιρεία, με προθεσμία εκτέλεσης επτά μηνών.

Σύμφωνα με τους κατοίκους, οι εργασίες δεν ξεκίνησαν ποτέ, παρά τις επανειλημμένες προφορικές διαβεβαιώσεις των αρμόδιων δημοτικών οργάνων, και ο Δήμος περιορίστηκε σε πρόχειρες και προσωρινές επεμβάσεις. Οι κάτοικοι επέδωσαν εξώδικη διαμαρτυρία στις 01.12.2025, η οποία έμεινε αναπάντητη, και υπέβαλαν αναφορά στον Συνήγορο του Πολίτη στις 26.05.2026.

Με την από 07.09.2026 απάντησή του (αρ. πρωτ. 397190/67142/2026) ο Συνήγορος του Πολίτη επισημαίνει ότι ο Δήμος είναι αρμόδιος για τη βατότητα οδού όταν αυτή βρίσκεται εντός σχεδίου ή έχει αναγνωριστεί επίσημα ως κοινόχρηστη, ενώ για αγροτικές οδούς εκτός σχεδίου δεν έχει γενική αρμοδιότητα και ενέργειές του ενέχουν κίνδυνο

ακύρωσης της δαπάνης από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Προσθέτει ότι, μετά τις πλημμύρες Daniel και Elias, ο δρόμος έχει ενταχθεί σε ευρύτερα έργα αποκατάστασης οδικών υποδομών και αγροτικής οδοποιίας με χρηματοδότηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σήμερα οι οικίες παρουσιάζουν ρωγμές και ενδείξεις αστάθειας και ο δρόμος, που αποτελεί τη μοναδική πρόσβαση σε αυτές, είναι σε σημεία μη προσπελάσιμος.

Παράλληλα, σύμφωνα με δημοσιεύματα (*https://magnesianews.gr/magnisia/christos-dimas-sto-3724-i-proodos-ton-ergasion-sti-magnisia-apo-to-daniel.html*), ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε ότι στους δήμους Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου η πρόοδος της εργολαβίας αποκατάστασης των βλαβών από τις θεομηνίες Daniel και Elias ανέρχεται στο 37,24%, με περαιωμένα 114 από τα 293 σημεία αστοχιών. Δεν προκύπτει αν ο δρόμος Αγάλματα – Κάγια περιλαμβάνεται στα σημεία αυτά.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

1. Ποιο είναι το νομικό καθεστώς του δρόμου Αγάλματα – Κάγια (εντός ή εκτός σχεδίου, επίσημη αναγνώριση ως κοινόχρηστου) και ποια είναι η αρμοδιότητα του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου για την αποκατάστασή του; Σε περίπτωση που υπάρχει νομική αβεβαιότητα, ποια ενέργεια προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Εσωτερικών ώστε να μη μένουν ακάλυπτοι οι πολίτες;

2. Ποιο ποσό της επιχορήγησης των 2.000.000 ευρώ από το ΥΠΟΜΕΔΙ έχει εκταμιευθεί προς τον Δήμο Ζαγοράς – Μουρεσίου, σε ποια έργα έχει διατεθεί και αφορά η πίστωση αυτή, εν όλω ή εν μέρει, τον συγκεκριμένο δρόμο;

3. Περιλαμβάνεται ο δρόμος Αγάλματα – Κάγια στα 293 σημεία αστοχιών της εργολαβίας αποκατάστασης των βλαβών από τους Daniel και Elias στους δήμους Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου; Αν ναι, με ποιον προϋπολογισμό, σε ποιο στάδιο βρίσκεται και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί; Αν όχι, σε ποιο άλλο έργο του Υπουργείου έχει ενταχθεί, με ποιον φορέα υλοποίησης και χρονοδιάγραμμα;

4. Τι απέγινε η σύμβαση του 2019 με τον ανάδοχο; Έχει κηρυχθεί έκπτωτος, έχει επιβληθεί οποιαδήποτε κύρωση και έχει επιστραφεί ή παραμένει δεσμευμένο το σχετικό ποσό; Έχει ενημερωθεί η Αποκεντρωμένη Διοίκηση για την καθυστέρηση και προτίθεται το Υπουργείο Εσωτερικών να ζητήσει σχετικά στοιχεία από τον Δήμο;

5. Ποια άμεσα μέτρα (προσωρινή στήριξη, εγγυημένη πρόσβαση, έλεγχος της στατικής επάρκειας των οικιών) προτίθενται να ληφθούν και πότε θα ολοκληρωθεί η οριστική αποκατάσταση του δρόμου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας