ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1018
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 04 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: 3 χρόνια μετά τον Daniel, χωρίς τις αναγκαίες αποκαταστάσεις η οδός Ιωλκού στον Άνω Βόλο. Σε κίνδυνο η ασφαλής πρόσβαση σε οικισμούς και κρίσιμες δομές της περιοχής

Τρία χρόνια μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023, οι κάτοικοι της Μαγνησίας εξακολουθούν να βιώνουν τις συνέπειες του Daniel, με βασικές υποδομές να παραμένουν κατεστραμμένες και την αποκατάστασή τους να καθυστερεί, παρά τις κυβερνητικές εξαγγελίες και τις δεσμεύσεις για την ταχεία επαναφορά της κανονικότητας στις πληγείσες περιοχές.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της οδού Ιωλκού, στο ύψος του Άνω Βόλου, όπου οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της περιοχής εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν μια εξαιρετικά επικίνδυνη κατάσταση[1].

Το παρακείμενο ρέμα παραμένει γεμάτο φερτά υλικά, πέτρες και κορμούς δέντρων που συσσωρεύτηκαν κατά τη διάρκεια των πλημμυρών του Daniel, ενώ ο δρόμος έχει υποστεί σοβαρές φθορές και διάβρωση.

Κάθε νέα βροχόπτωση επιδεινώνει την κατάσταση, καθώς η κοίτη του ρέματος παραμένει χωρίς την αναγκαία παρέμβαση και το οδόστρωμα εκτεθειμένο σε περαιτέρω καταστροφές.

Η εικόνα είναι ιδιαίτερα ανησυχητική, καθώς πρόκειται για έναν βασικό οδικό άξονα εντός του αστικού ιστού του Βόλου, ο οποίος εξυπηρετεί καθημερινά κατοίκους και διερχόμενους, ενώ αποτελεί κρίσιμη οδική σύνδεση για τον οικισμό του Αγίου Ονουφρίου, το Γηροκομείο Βόλου και την ψυχιατρική κλινική «Ασκληπιείο» Άνω Βόλου.

Η απουσία πεζοδρομίων, η διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορία και η κατάσταση του οδοστρώματος διαμορφώνουν συνθήκες αυξημένου κινδύνου για πεζούς και οδηγούς.

Παράλληλα, η προβληματική πρόσβαση δημιουργεί σοβαρές δυσκολίες στην καθημερινή λειτουργία του «Ασκληπιείου», από το οποίο διέρχονται καθημερινά περίπου 65 εργαζόμενοι, 120 ασθενείς και οι συγγενείς τους.

[1] https://magnesianews.gr/volos/xechasmenoi-ap-oloys-oi-katoikoi-tis-iolkoy-paratimeno-me-petres-kai-kormoys-dentron-to-rema-fotografies-vinteo.html

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1018
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/11/2026

Το πλέον αξιοσημείωτο είναι ότι η αποκατάσταση των ζημιών του οδικού δικτύου από τον Daniel έχει ενταχθεί στη μεγάλη εργολαβία που προκήρυξε και ανέλαβε να υλοποιήσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω τεσσάρων συμβάσεων με μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους, μεταξύ των οποίων οι ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ και ΑΒΑΞ.

Πρόκειται για ένα εκτεταμένο πρόγραμμα αποκατάστασης των οδικών υποδομών στις πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 900 εκατομμυρίων ευρώ, με αντικείμενο την αποκατάσταση ζημιών σε 1.007 σημεία του οδικού δικτύου.

Η συγκεκριμένη εργολαβία παρουσιάστηκε ως μια κεντρική επιλογή της Κυβέρνησης για την επιτάχυνση των έργων αποκατάστασης, παρακάμπτοντας τις χρονοβόρες διαδικασίες που θα συνεπάγονταν οι επιμέρους αναθέσεις.

Ωστόσο, η εικόνα της οδού Ιωλκού, τρία χρόνια μετά την καταστροφή, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για την ιεράρχηση των παρεμβάσεων, την πορεία υλοποίησης των συμβάσεων και τον χρόνο στον οποίο προβλέπεται να αποκατασταθούν κρίσιμες υποδομές που εξακολουθούν να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πολιτών.

Επισημαίνεται, επιπλέον, ότι η αποκατάσταση του δρόμου δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αποσπασματικά, χωρίς την ταυτόχρονη αντιμετώπιση των προβλημάτων του παρακείμενου ρέματος.

Ο καθαρισμός και η οριοθέτηση της κοίτης, σε συνδυασμό με τις εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος, είναι απαραίτητο να προχωρήσουν παράλληλα, ώστε να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα της παρέμβασης και να μην επαναλαμβάνονται οι ίδιες ζημιές σε κάθε έντονη βροχόπτωση.

Για τον λόγο αυτό απαιτείται συντονισμός των αναγκαίων εργασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου με αυτών της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ώστε οι παρεμβάσεις να αποτελέσουν ένα ενιαίο και λειτουργικό αποτέλεσμα.

Οι πολίτες της περιοχής, έχοντας εξαντλήσει την υπομονή τους, διεκδικούν το αυτονόητο: την ασφαλή πρόσβαση στις κατοικίες τους και στις κρίσιμες δομές που εξυπηρετούν καθημερινά εκατοντάδες ανθρώπους.

Η αποκατάσταση των υποδομών που καταστράφηκαν από τον Daniel δεν μπορεί να τρία χρόνια μετά να εξαντλείται σε συμβάσεις, προϋπολογισμούς και εξαγγελίες. Πρέπει να αποτυπώνεται σε συγκεκριμένα έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα και προστατεύουν την ασφάλεια των πολιτών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

<u>Ερωτάται ο κ. Υπουργός:</u>

1. **Για ποιον λόγο, τρία χρόνια μετά τις καταστροφικές πλημμύρες και παρά την ανάθεση των μεγάλων έργων αποκατάστασης, δεν έχει προχωρήσει η αποκατάσταση του συγκεκριμένου οδικού άξονα; Σε ποιο στάδιο**

βρίσκεται η σχετική παρέμβαση και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης των εργασιών;

2. Έχει πραγματοποιηθεί τεχνική αξιολόγηση της κατάστασης του οδοστρώματος και των πρανών της οδού Ιωλκού, δεδομένης της συνεχιζόμενης διάβρωσης και των επαναλαμβανόμενων φθορών που προκαλούνται σε κάθε βροχόπτωση; Ποια έργα προβλέπονται για την οριστική αποκατάσταση και τη θωράκιση του δρόμου έναντι νέων έντονων καιρικών φαινομένων;

3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο, σε συνεννόηση και συντονισμό με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, προκειμένου οι εργασίες αποκατάστασης του δρόμου να προχωρήσουν παράλληλα με τον καθαρισμό και την οριοθέτηση του παρακείμενου ρέματος, ώστε να διασφαλιστεί η ολοκληρωμένη και αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος;

4. Προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει την άμεση λήψη μέτρων για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην οδό Ιωλκού, έως την οριστική ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης, δεδομένης της ιδιαίτερης σημασίας του δρόμου για την πρόσβαση στον οικισμό του Αγίου Ονουφρίου, στο Γηροκομείο Βόλου και στην ψυχιατρική κλινική «Ασκληπιείο» Άνω Βόλου;

Ο ερωτών βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος