ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1004
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/11/2026

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

Υποδομών & Μεταφορών

Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Τουρισμού

Θέμα: «Οδοντωτός Διακοπτού-Καλαβρύτων: επτά μήνες κλειστός, υποσχέσεις που διαψεύστηκαν και προγραμματική σύμβαση μπλοκαρισμένη στο Ελεγκτικό Συνέδριο».

Επτά μήνες μετά την πράξη αναστολής της 12ης Μαρτίου 2026, ο ιστορικός Οδοντωτός σιδηρόδρομος Διακοπτού–Καλαβρύτων παραμένει εκτός λειτουργίας «επ' αόριστον», με επίσημη αιτιολογία την παρατηρούμενη ένταση των ακραίων φυσικών φαινομένων και την αύξηση των κατολισθήσεων, χωρίς κανένα δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας και χωρίς δημόσια ενημέρωση για την πορεία των απαιτούμενων γεωλογικών μελετών. Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, αντιδρώντας άμεσα, κατέθεσε στις 16 Μαρτίου 2026 Ερώτηση προς τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Τουρισμού, θέτοντας το ζήτημα της αβεβαιότητας για το μέλλον του ιστορικού έργου που προκλήθηκε από την αναστολή λειτουργίας του Οδοντωτού. Τα 9 ερωτήματα που απηύθυναν οι βουλεύτριες και οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ παραμένουν ως σήμερα αναπάντητα.

Ωστόσο, το θέμα είναι μείζονος σημασίας καθώς πρόκειται για τη γραμμή που μόλις συμπλήρωσε 130 χρόνια συνεχούς λειτουργίας και που, επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, λειτουργούσε με μέση πληρότητα 90%, ενώ ολοκληρώνονταν έργα αποκατάστασης της γραμμής και η συντήρηση της οδόντωσης είχε ενταχθεί στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του ΟΣΕ. Όταν, τον Απρίλιο του 2019, κατολισθήσεις στην Κάτω Ζαχλωρού διέκοψαν την κυκλοφορία, η γραμμή επιθεωρήθηκε, η απαγόρευση ήρθη και τα δρομολόγια επανήλθαν μέσα σε περίπου έναν μήνα, στις 23 Μαΐου 2019. Σήμερα, αντίθετα, η απάντηση της κυβέρνησης στο ίδιο πρόβλημα είναι το λουκέτο επ' αόριστον.

Η κυβέρνηση αθέτησε τη μία μετά την άλλη τις δεσμεύσεις της. Ο τότε αρμόδιος υφυπουργός είχε μιλήσει για επαναλειτουργία «μετά το Πάσχα και σε κάθε περίπτωση έως το τέλος Μαΐου» του 2026. Στη συνέχεια, η βουλεύτρια Αχαΐας της Νέας Δημοκρατίας και πρώην υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, διαβεβαίωσε δημόσια, στις 8 Σεπτεμβρίου

2026, ότι «η ιστορική γραμμή Διακοπτού-Καλαβρύτων επιστρέφει σε λειτουργία έως τις 15 Οκτωβρίου». Η διαβεβαίωση διαψεύστηκε με τον πιο ηχηρό τρόπο και σήμερα η κυβέρνηση δεν δίνει καμία ημερομηνία.

Εν τω μεταξύ, η προγραμματική σύμβαση για τις ενέργειες που θα έπρεπε να έχουν γίνει, παραμένει μπλοκαρισμένη στο Ελεγκτικό Συνέδριο ενώ πηγές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επαναλαμβάνουν ότι θα ασκηθεί προσφυγή από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας για να ξεκλειδώσει η υπογραφή της, δηλαδή η κυβέρνηση μεταθέτει στο Επιμελητήριο την ευθύνη που της αναλογεί.

Παράλληλα, το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, με επιστολή προς τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών Γιώργο Κώτσηρα, ζητά απολογισμό των ενεργειών πρόληψης και προστασίας μετά τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2023, από τις οποίες είχαν μεσολαβήσει περισσότερα από 2,5 χρόνια, τα αποτελέσματα της γεωλογικής διερεύνησης που έγινε το 2024 για λογαριασμό του ΟΣΕ και το κόστος της ακινητοποίησης, αμφισβητώντας ευθέως αν η καθολική διακοπή ήταν η μόνη επιλογή ή αν θα μπορούσαν να είχαν γίνει στοχευμένες παρεμβάσεις στα επικίνδυνα σημεία. Και ενώ, κατά τον ίδιο τον ΟΣΕ, μετά την πυρκαγιά του 2023 «δεν έχουν πραγματοποιηθεί αντιπλημμυρικά έργα» στο τμήμα από το Διακοπτό μέχρι τα Καλάβρυτα, η κυβέρνηση επικαλείται σήμερα τις κατολισθήσεις ως αιτία της αναστολής, σαν να μην ήταν δική της ευθύνη να τις προλάβει.

Επειδή, το αντικείμενο για το οποίο «αμείβεται και λογοδοτεί» η διοίκηση ενός διαχειριστή υποδομής δεν είναι η διαχείριση της παρατεταμένης ακινητοποίησης αλλά η διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας της υποδομής που της εμπιστεύθηκε η Πολιτεία η αναστολή κυκλοφορίας δεν μπορεί να αποτελεί τον τελικό απολογισμό ενός διαχειριστή υποδομής,

Επειδή, σύμφωνα με καταγγελία της Επιτροπής ‘Πρωτοβουλίας Κατοίκων και Φορέων Διακοπτού’, το άρθρο 6 της κυρωμένης πρώτης τροποποίησης της σύμβασης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΦΕΚ Α΄241/19.1.2026) προβλέπει δυνατότητα συνέχισης αποζημιώσεων ή και πρόσθετων οικονομικών καλύψεων προς τη Hellenic Train ακόμη και όταν το σιδηροδρομικό έργο δεν εκτελείται λόγω προβλημάτων της υποδομής ή αποφάσεων του Δημοσίου και του διαχειριστή, μια λογική που «κοινωνικοποιεί το κόστος και προστατεύει τα κέρδη»,

Επειδή, για το ύψος της πληρωμής ή αποζημίωσης προς τη Hellenic Train ενόσω η γραμμή Διακοπτό-Καλάβρυτα είναι κλειστή δεν υπάρχει καμία δημόσια πληροφορία και το ίδιο το ΤΕΕ ζητά «αναλυτικό απολογισμό για τυχόν συμβατικές απαιτήσεις, αποζημιώσεις, κ.λ.π μεταξύ του διαχειριστή υποδομής, της Hellenic Train και του Ελληνικού Δημοσίου»,

Επειδή, τα Καλάβρυτα και το Διακοπτό υφίστανται πρωτόγνωρη ζημιά από την απώλεια της επισκεψιμότητας: με το τρενάκι ταξίδευαν χιλιάδες επισκέπτες, ανάμεσά τους και πολλοί ξένοι τουρίστες που τώρα επιλέγουν άλλους προορισμούς, επιχειρήσεις και εργαζόμενοι στο κέντρο έχασαν έσοδα, ενώ το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαβρύτων ζητά συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών και η τοπική κοινωνία προειδοποιεί με κλιμάκωση των κινητοποιήσεών της,

Επειδή, η πράξη αναστολής της 12ης Μαρτίου 2026, η νομική της βάση, οι τεχνικές εισηγήσεις που προηγήθηκαν και τα συγκεκριμένα κριτήρια που πρέπει να εκπληρωθούν για την επαναλειτουργία εξακολουθούν να μην έχουν δοθεί στη δημοσιότητα,

Επειδή, η κυβέρνηση οφείλει να εξηγήσει γιατί η γεωλογική διερεύνηση του 2024 για λογαριασμό του ΟΣΕ δεν συνοδεύτηκε από έργα και γιατί, επί επτά μήνες, η απάντησή της στην επικινδυνότητα ήταν μόνο το κλείσιμο της γραμμής και όχι η αντιμετώπισή της,

Επειδή, η γραμμή δεν είναι υπόθεση των γραφειοκρατών αλλά των κατοίκων και των επιχειρήσεων Καλαβρύτων και Διακοπτού, που επί επτά μήνες πληρώνουν το κόστος μιας ακινητοποίησης για την οποία δεν ευθύνονται. Το δημόσιο συμφέρον επιβάλλει να ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους για άμεση και ασφαλή επαναλειτουργία, με διαφάνεια, δημοσιοποίηση των μελετών και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Για ποιο λόγο, επτά μήνες μετά την πράξη αναστολής, δεν έχει ανακοινωθεί χρονοδιάγραμμα, δεν έχουν δημοσιοποιηθεί τα κριτήρια και ο φορέας που θα πιστοποιήσει την ασφαλή επαναλειτουργία και ποια συγκεκριμένα έργα προστασίας και ποιες μελέτες βρίσκονται σήμερα σε εξέλιξη;**

2. **Γιατί η προγραμματική σύμβαση παραμένει μπλοκαρισμένη στο Ελεγκτικό Συνέδριο και γιατί η κυβέρνηση αφήνει στο ΤΕΕ την προσφυγή που θα την ξεκλειδώσει, αντί να αναλάβει η ίδια την πολιτική και διοικητική ευθύνη για την καθυστέρηση;**

3. **Ποια ποσά έχουν καταβληθεί ή πρόκειται να καταβληθούν στη Hellenic Train για τη μη εκτελούμενη γραμμή βάσει του άρθρου 6 της σύμβασης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας και θα δοθούν επιτέλους στη δημοσιότητα η πράξη αναστολής, οι τεχνικές εισηγήσεις και τα πορίσματα της γεωλογικής διερεύνησης του 2024;**

Οι Ερωτώσες Βουλεύτριες και οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Καριπίδης Ιωάννης

Γιαννούλης Χρήστος

Αμανατίδης Ιωάννης

Ακρίτα Έλενα

Ακριώτου Θεοδώρα

Αναστασοπούλου Ζωή

Βαρδάκης Σωκράτης

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Πολάκης Παύλος