ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 994
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 3/11/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Προβλήματα στην αναγνώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας Ελλήνων ναυτικών σε θαλαμηγούς υπό ξένη σημαία εντός της ναυπηγο-επισκευαστικής ζώνης Περάματος»

Κύριε Υπουργέ,

Σοβαρά προβλήματα στην θεώρηση και στην αναγνώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας των Ελλήνων ναυτικών που εργάζονται σε θαλαμηγούς υπό ξένη σημαία αναδεικνύει, με την από 23.10.2026 επιστολή της, η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών (Π.Ε.Π.Ι.Ε.Θ.). Σύμφωνα με τις καταγγελίες της ανωτέρω Ένωσης, οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές αρνούνται ή δυσχεραίνουν την θεώρηση πιστοποιητικών θαλάσσιας υπηρεσίας («ντισάλτσο»), όταν τα ως άνω σκάφη βρίσκονται στη ναυπηγο-επισκευαστική ζώνη Περάματος και εκτελούνται επ' αυτών εργασίες συντήρησης ή επισκευής. Αντιθέτως, σε αντίστοιχες περιπτώσεις σκαφών που ελλιμενίζονται σε μαρίνες, η θεώρηση φέρεται να πραγματοποιείται, χωρίς ανάλογα εμπόδια.

Η παραπάνω καταγγελλόμενη διαφοροποίηση εγείρει σοβαρά ερωτήματα, ως προς την ενιαία εφαρμογή της νομοθεσίας και την ίση μεταχείριση των ναυτικών, καθώς ο τόπος ελλιμενισμού δεν μπορεί να αποτελεί αυτοτελές κριτήριο αποκλεισμού της θαλάσσιας υπηρεσίας κατά την διαδικασία της σχετικής αναγνώρισης, χωρίς εξέταση των νόμιμων προϋποθέσεων και των πραγματικών συνθηκών απασχόλησης. Οι συνέπειες της καταδικαστέας στην παρούσα πρακτικής κρίνονται ιδιαίτερα σοβαρές, καθώς, η μη αναγνώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας επηρεάζει την ασφαλιστική τακτοποίηση των ναυτικών, την επαγγελματική τους εξέλιξη και την αναβάθμιση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών τους. Το ως άνω πρόβλημα επιτείνεται από την έλλειψη διαθέσιμων θέσεων ελλιμενισμού στις μαρίνες της Αττικής, που ως γεγονός, οδηγεί πολλές θαλαμηγούς στην περιοχή του Περάματος, χωρίς, όμως η συνθήκη αυτή να δικαιολογεί περιορισμούς στα νόμιμα δικαιώματα των πληρωμάτων τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

<u>Ερωτάται ο κ. Υπουργός</u>:

1. Ποιο είναι το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την θεώρηση και για την αναγνώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας σε θαλαμηγούς υπό ξένη σημαία; Νομιμοποιείται η άρνηση της αρμόδιας λιμενικής αρχής να θεωρήσει την θαλάσσια υπηρεσία Ελλήνων ναυτικών σε θαλαμηγούς που εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις, λόγω παραμονής του ως άνω σκάφους όπου οι τελευταίοι υπηρετούν σε ναυπηγο-επισκευαστική ζώνη ή σε ζώνη εκτέλεσης σχετικών εργασιών σε οιονδήποτε λιμένα;

2. Έχει διερευνηθεί η καταγγελλόμενη διαφορετική αντιμετώπιση μεταξύ των σκαφών που βρίσκονται σε μαρίνες και εκείνων που έχουν ελλιμενιστεί στη ναυπηγο-επισκευαστική ζώνη του Περάματος; Αν ναι, πώς αιτιολογείται νομικά;

3. Προτίθεστε να εκδώσετε σαφείς και ενιαίες οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές, ώστε να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη εφαρμογή της νομοθεσίας και να αποτρέπονται αδικαιολόγητες αρνήσεις θεώρησης της θαλάσσιας υπηρεσίας σε Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν σε θαλαμηγούς υπό ξένη σημαία, εντός της ναυπηγο-επισκευαστικής ζώνης του Περάματος;

4. Ποια μέτρα θα ληφθούν για τη διασφάλιση των ασφαλιστικών και των επαγγελματικών δικαιωμάτων των ως άνω θιγόμενων ναυτικών; Θα προβείτε στην επανεξέταση εκείνων των περιπτώσεων, στις οποίες, ενδεχομένως, απορρίφθηκε αδικαιολόγητα η αναγνώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας;

5. Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες θα προβείτε και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος θα παρέμβετε προς αποτροπή της ανωτέρω κακοδιοίκησης, με σκοπό την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος που θίγει η παρούσα, λαμβάνοντας υπόψη και τις υφιστάμενες ελλείψεις θέσεων ελλιμενισμού στην Αττική;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός