ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 993
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/11/2026

**Κοινοβουλευτική Ομάδα**
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

# ΕΡΩΤΗΣΗ

## Προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού

**Θέμα:** Εξασφάλιση της συνέχισης της λειτουργίας του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Θεσσαλονίκης

Με ευθύνη διαχρονικά όλων των κυβερνήσεων δεν έχει ξεκαθαρίσει, ακόμα, το ζήτημα με τις χρήσεις γης στον αιγιαλό και την παραλία, με αποτέλεσμα η Κτηματική Υπηρεσία πολύ συχνά να επιβάλλει εξοντωτικά πρόστιμα σε ναυτικούς ομίλους, που λειτουργούν για δεκαετίες, θεωρώντας τις υποδομές τους αυθαίρετες.

Τέτοια πρόστιμα αποτελούν «ποινή θανάτου» για τα σωματεία, κυρίως επειδή στην πράξη απειλούν τη δυνατότητά τους να συνεχίσουν να παρέχουν πρόσβαση στη θάλασσα. Κάτι τέτοιο έρχεται σε αντίθεση με την ίδια τη φύση και την ύπαρξη των ναυταθλητικών σωματείων, αφού η πρόσβαση στη θάλασσα είναι προϋπόθεση για την ιστιοπλοΐα, την κωπηλασία και το κανόε-καγιάκ.

Μία από αυτές τις χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Θεσσαλονίκης που λειτουργεί από το 1933, και καλείται να πληρώσει πρόστιμο 161.000 ευρώ (!) για παράνομη χρήση του αιγιαλού και της παραλίας.

Να σημειωθεί ότι η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, εδώ και αρκετά χρόνια, έχει ξεκινήσει εκστρατεία ενημέρωσης και έχει προχωρήσει σε θεσμικές παρεμβάσεις προς τα Υπουργεία Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Αθλητισμού για να βρεθεί μια μόνιμη λύση στο διαχρονικό πρόβλημα με τη νομιμοποίηση των παραλιακών εγκαταστάσεων των ναυτικών ομίλων όλης της χώρας χωρίς, ωστόσο να υπάρχει κάποια θετική εξέλιξη.

Από την άλλη πλευρά, το ζήτημα εντάσσεται και στην ευρύτερη επιδίωξη εμπορευματικής αξιοποίησης αιγιαλών και παραλιακών μετώπων, με την αντιμετώπισή τους από το κράτος ως «φιλέτων» για τη στήριξη της επιχειρηματικής κερδοφορίας.

Άλλωστε, έχει γίνει φανερό σε πολλές περιπτώσεις σε όλη τη χώρα ότι, με μεγάλη ευκολία, το αστικό κράτος και οι φορείς του θα θυσιάσουν κοινωνικές ανάγκες, όπως ο αθλητισμός, οι ελεύθεροι χώροι, ακόμη και η παιδεία και η υγεία, για να ανοίξει ο δρόμος σε «αναπτυξιακά» έργα που αφορούν τον τουρισμό ή άλλα επιχειρηματικά σχέδια. Η ίδια συζήτηση αφορά και άλλα τμήματα της παραλίας Θεσσαλονίκης, αλλά και το παραλιακό μέτωπο στην Καλαμαριά.

Η θέση του ΚΚΕ είναι ότι τα αθλητικά σωματεία, που έχουν επωμιστεί το βάρος της άθλησης του λαού και της νεολαίας εξαιτίας της υποβάθμισης της Φυσικής Αγωγής στην εκπαίδευση και της έλλειψης κρατικών προγραμμάτων μαζικού αθλητισμού, θα πρέπει να στηριχθούν με μεγαλύτερη χρηματοδότηση και υποδομές, ώστε να μην αποκλείονται οι λαϊκές οικογένειες από το κοινωνικό αγαθό του αθλητισμού.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί,** τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση, για:

- Την επίλυση των ζητημάτων αδειοδότησης και παραχώρησης των απαραίτητων τμημάτων αιγιαλού στα ναυταθλητικά σωματεία, καθώς και για τη διευθέτηση των διοικητικών εκκρεμοτήτων που ενδέχεται να εμποδίζουν τη νόμιμη λειτουργία τους.
- Την εξασφάλιση της συνέχισης της λειτουργίας του Ι.Ο.Θ., μέσω του οποίου εκατοντάδες νέοι αθλητές έχουν πρόσβαση στον αθλητισμό.

Οι Βουλευτές
**Δελής Γιάννης**
**Στολτίδης Λεωνίδας**