ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 982
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα, 03/11/2026

ΠΡΟΣ: *Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

ΘΕΜΑ: «Πραγματική επιχειρησιακή λειτουργία του ETCS και εκκρεμότητες ασφαλείας στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης»

Στις 2 Νοεμβρίου 2026 συνεχίζεται η δικαστική διαδικασία για το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, με προγραμματισμένες νέες καταθέσεις μαρτύρων. Ανεξάρτητα από την εξέλιξη της δίκης, η Πολιτεία οφείλει να παρέχει σαφή και επαληθεύσιμα στοιχεία για την πρόοδο των μέτρων πρόληψης νέων δυστυχημάτων.

Δημοσιεύματα της 24ης Σεπτεμβρίου 2026, με αναφορά σε στοιχεία που παρουσιάστηκαν κατά επίσκεψη ευρωβουλευτών, έκαναν λόγο για πλήρη εγκατάσταση του παρατρόχιου συστήματος ελέγχου συρμών ETCS στον βασικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης, αλλά για αδειοδότηση περίπου του 75% του δικτύου εκείνη την περίοδο.

Παράλληλα, σε δημοσιεύματα της 3ης Σεπτεμβρίου 2026 καταγράφηκαν επισημάνσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων για διαδικασίες που εξακολουθούν να διεκπεραιώνονται χειροκίνητα και χρήζουν μελλοντικής τεχνικής αναβάθμισης.

Η εγκατάσταση εξοπλισμού, η κανονιστική έγκριση και η πραγματική επιχειρησιακή λειτουργία δεν είναι ταυτόσημες έννοιες. Για τον λόγο αυτό απαιτείται επικαιροποιημένη, ανά τμήμα γραμμής, τεκμηρίωση της λειτουργικής κάλυψης και των ισχυόντων περιορισμών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

1. Σε ποια ακριβώς τμήματα του άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης λειτουργεί επιχειρησιακά σήμερα το ETCS, με ποια πιστοποίηση και για ποιο ποσοστό του συνολικού μήκους;

2. Ποια τμήματα παραμένουν χωρίς πλήρη λειτουργία ή τελική έγκριση και ποιο είναι, ανά τμήμα, το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των εκκρεμοτήτων;

3. Ποια προσωρινά μέτρα μετριασμού κινδύνου και ποιοι ανεξάρτητοι έλεγχοι εφαρμόζονται έως την πλήρη λειτουργία του συστήματος, και πότε θα δημοσιευθεί αναλυτική έκθεση προόδου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γεώργιος
Β2 Δυτικού τομέα Αθηνών