ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 954
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02-11-2026

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Εσωτερικών
- Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Επαναλαμβανόμενες υπερχειλίσεις λυμάτων στη Λεωφόρο Ποσειδώνος στον Άλιμο. Εκκρεμότητες στην υλοποίηση των αναγκαίων έργων και κίνδυνοι για την ασφάλεια των πολιτών

Έντονη ανησυχία και αγανάκτηση προκαλούν στους κατοίκους του Αλίμου οι επαναλαμβανόμενες υπερχειλίσεις λυμάτων στη Λεωφόρο Ποσειδώνος, ιδιαίτερα στο ύψος της οδού Κανάρη. Πρόκειται για ένα πρόβλημα πολλών ετών, το οποίο επανέρχεται με τις έντονες βροχοπτώσεις, προκαλώντας κυκλοφοριακά προβλήματα και θέτοντας σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια των πολιτών.

Χαρακτηριστικά είναι τα περιστατικά της 26ης Δεκεμβρίου 2024 και της 13ης Ιανουαρίου 2025[1], ενώ ιδιαίτερη ανησυχία προκάλεσε το περιστατικό πτώσης ηλικιωμένης γυναίκας στο πλημμυρισμένο από λύματα οδόστρωμα της παραλιακής, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στις 14 Ιανουαρίου 2025[2]. Το πρόβλημα επανεμφανίστηκε και μέσα στο 2026, με νέες υπερχειλίσεις και διαμαρτυρίες[3]. Μάλιστα, σε δημοσίευμά της στις 27 Οκτωβρίου 2026, η τοπική ενημερωτική ιστοσελίδα *VimaOnline.gr*[4] ανέδειξε εκ νέου την κατάσταση, μεταφέροντας τις αντιδράσεις των πολιτών και τις δημόσιες καταγγελίες του δημάρχου Αλίμου.

Το ζήτημα είχε απασχολήσει ήδη τη Βουλή, με την υπ' αριθ. 2682/15-01-2025 κοινοβουλευτική ερώτηση. Σε απάντησή της, στις 4 Φεβρουαρίου 2025 (αρ. πρωτ. 11), η ΕΥΔΑΠ απέδιδε την υπερφόρτωση του Κεντρικού Παραλιακού Συλλεκτήρα Ακαθάρτων στην παράνομη διοχέτευση ομβρίων υδάτων στο δίκτυο αποχέτευσης.

Ήδη από τον Δεκέμβριο του 2024, η εταιρεία είχε αναφέρει δημόσια ότι, σύμφωνα με εκτιμήσεις της, περίπου 7.000 ακίνητα στην ευρύτερη περιοχή από τη Βάρκιζα έως τον Άλιμο διοχετεύουν παράνομα όμβρια ύδατα στο αποχετευτικό δίκτυο. Παραμένει,

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 954
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

[1] https://www.skai.gr/index.php/news/greece/alimos-gemise-ksana-lymata-i-paraliaki
[2] https://www.skai.gr/news/greece/alimos-ilikiomeni-epese-se-limni-apo-vothrolymata-stin-paraliaki
[3] https://e-ota.gr/dimoi/124306/lymata-xana-sti-l-poseidonos-paremvasi-kondyli-pros-eydap/
[4] https://www.vimaonline.gr/alimos/vothrolymata-poseidonos-alimos/
[5] https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/12871214.pdf

ωστόσο, άγνωστο πόσες από αυτές τις συνδέσεις έχουν πράγματι εντοπιστεί και ποιες ενέργειες έγιναν για την παύση τους.

Στο ίδιο έγγραφο προς τη Βουλή, η ΕΥΔΑΠ παρουσίαζε και δύο σημαντικές παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος:[7]

- Την κατασκευή ανακουφιστικού αγωγού επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, με εκτιμώμενο συνολικό κόστος 18,54 εκατ. ευρώ και μακροπρόθεσμο ορίζοντα υλοποίησης.
- Την κατασκευή τοπικού ανακουφιστικού βαρυτικού αγωγού, μήκους περίπου 1.150 μ., επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος, από το ύψος της οδού Ανδρούτσου έως το αντλιοστάσιο Α31, στο ύψος της Λεωφόρου Αμφιθέας, προϋπολογισμού 5,15 εκατ. ευρώ, με πρόβλεψη ολοκλήρωσης της μελέτης μέσα στο επόμενο τρίμηνο και κατασκευής εντός της επόμενης διετίας.

Παρά τον σχεδιασμό αυτό, τα περιστατικά συνεχίστηκαν. Στις 26 Οκτωβρίου 2026, έπειτα από νέα έντονη βροχόπτωση στην περιοχή, η ΕΥΔΑΠ ανακοίνωσε ότι έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες για την αναβάθμιση υφιστάμενου αντλιοστασίου και την κατασκευή νέου ανακουφιστικού αγωγού. Η σχετική πρόσκληση υποβολής προσφορών για το αντλιοστάσιο προγραμματίζεται για το πρώτο δεκαήμερο του Νοεμβρίου 2026.[8]

Η εξέλιξη αυτή γεννά εύλογα ερωτήματα. Ποια είναι η πραγματική πρόοδος των έργων που είχαν ανακοινωθεί ήδη από τον Φεβρουάριο του 2025; Πώς συνδέονται οι νεότερες παρεμβάσεις με τον σχεδιασμό εκείνης της περιόδου; Και κυρίως, πότε αναμένεται να αντιμετωπιστεί οριστικά το πρόβλημα;

Οι κάτοικοι και οι διερχόμενοι πολίτες εξακολουθούν να βιώνουν τις συνέπειες μιας κατάστασης που είναι γνωστή εδώ και χρόνια. Χρειάζεται, συνεπώς, σαφής ενημέρωση για όσα έχουν γίνει μέχρι σήμερα, τις εκκρεμότητες που παραμένουν και τις ενέργειες που απαιτούνται, ώστε να μη συνεχιστεί η ίδια εικόνα και στις επόμενες έντονες βροχοπτώσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1) Σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα τα δύο έργα, προϋπολογισμού 18,54 εκατ. ευρώ και 5,15 εκατ. ευρώ, τα οποία παρουσίασε η ΕΥΔΑΠ στην απάντησή της προς τη Βουλή τον Φεβρουάριο του 2025; Έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες, έχουν εξασφαλιστεί οι αναγκαίες πιστώσεις και έχουν υπογραφεί συμβάσεις; Ποια ποσά έχουν μέχρι σήμερα δεσμευθεί, συμβασιοποιηθεί και καταβληθεί; Ειδικότερα για τον

[6] https://www.ot.gr/2024/12/26/epikairothta/eydap-i-alitheia-gia-tin-plimmyra-sti-leoforo-poseidonos/
[7] https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2e-ec81-4f0e-ad6a-476a34d732bd/12871214.pdf
[8] https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/epixeiriseis/eydap-paremvasis-gia-tin-enischisi-tou-diktiou-apochetefsis-ston-alimo-meta-tin-entoni-vrochoptosi/

τοπικό ανακουφιστικό αγωγό, τηρήθηκε η αρχική πρόβλεψη ολοκλήρωσης της μελέτης εντός τριμήνου και παραμένει εφικτή η κατασκευή του εντός της διετίας που είχε ανακοινωθεί; Εάν έχουν υπάρξει καθυστερήσεις ή αλλαγές στον σχεδιασμό, πού οφείλονται;

2) Πώς συνδέονται οι παρεμβάσεις αναβάθμισης αντλιοστασίου και κατασκευής ανακουφιστικού αγωγού που ανακοίνωσε η ΕΥΔΑΠ στις 26 Οκτωβρίου 2026[9] με τον σχεδιασμό των έργων που είχε παρουσιάσει στην απάντησή της προς τη Βουλή τον Φεβρουάριο του 2025; Ποιες από τις παρεμβάσεις αυτές αποτελούν συνέχεια ή επιμέρους τμήματα του αρχικού σχεδιασμού, ποια είναι η σχέση τους με τους τότε ανακοινωμένους προϋπολογισμούς και σε ποιο στάδιο υλοποίησης βρίσκονται; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ανάθεσης, έναρξης και ολοκλήρωσης των εργασιών;

3) Με ποια στοιχεία προέκυψε η εκτίμηση της ΕΥΔΑΠ για περίπου 7.000 ακίνητα με παράνομες συνδέσεις ομβρίων υδάτων στην ευρύτερη περιοχή;[10] Πόσοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί από το 2024 έως σήμερα, πόσες παράνομες συνδέσεις έχουν επιβεβαιωθεί και πόσες έχουν καταργηθεί; Έχουν επιβληθεί κυρώσεις στους παραβάτες και ποια μέτρα λαμβάνονται για τον εντοπισμό και την αποκατάσταση των συνδέσεων που παραμένουν ενεργές; Να δοθούν, εφόσον υπάρχουν, σχετικά συγκεντρωτικά στοιχεία ανά δήμο και έτος.

4) Έχει εξεταστεί εάν, πέρα από τις παράνομες συνδέσεις, υπάρχουν και κατασκευαστικές ή λειτουργικές αδυναμίες του αποχετευτικού δικτύου που συμβάλλουν στις επαναλαμβανόμενες υπερχειλίσεις; Ποιες είναι οι αρμοδιότητες της ΕΥΔΑΠ, του Δήμου Αλίμου, της Περιφέρειας Αττικής και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων; Υπάρχει κοινός σχεδιασμός και συντονισμός για την αντιμετώπιση του προβλήματος και ποιος έχει την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησής του;

5) Ποια μέτρα έχουν ληφθεί για την προστασία της δημόσιας υγείας, του περιβάλλοντος και της ασφάλειας πεζών και οδηγών; Έχουν πραγματοποιηθεί υγειονομικοί και περιβαλλοντικοί έλεγχοι μετά τα περιστατικά υπερχείλισης και ποια είναι τα αποτελέσματά τους; Τέλος, ποια άμεσα μέτρα προβλέπονται για την ασφαλή διέλευση των πολιτών και την αντιμετώπιση νέων υπερχειλίσεων, μέχρι να ολοκληρωθούν τα αναγκαία έργα;

Η επανάληψη του ίδιου προβλήματος επί σειρά ετών καθιστά αναγκαία την ουσιαστική ενημέρωση για την πρόοδο των έργων και τον χρόνο οριστικής αντιμετώπισής του. Οι κάτοικοι του Αλίμου και οι χιλιάδες πολίτες που χρησιμοποιούν καθημερινά τη Λεωφόρο Ποσειδώνος δεν μπορούν να εξακολουθούν να εκτίθενται σε κινδύνους για τη σωματική τους ακεραιότητα και την ασφάλεια των οχημάτων τους,

[9] https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/epixeiriseis/evdap-paremvasis-gia-tin-enischisi-tou-diktiou-apochetefsis-ston-alimo-meta-tin-entoni-vrochoptosi/
[10] https://www.ot.gr/2024/12/26/epikairothta/eydap-i-alitheia-gia-tin-plimmyra-sti-leoforo-poseidonos/

ούτε να έρχονται αντιμέτωποι με κυκλοφοριακό χάος και σοβαρά προβλήματα στη διέλευση πεζών και οχημάτων κάθε φορά που το φαινόμενο επανεμφανίζεται. Η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία στην εν λόγω λεωφόρο αποτελεί αυτονόητη υποχρέωση των αρμόδιων φορέων και δεν μπορεί να παραμένει ζητούμενο έπειτα από τόσα χρόνια διαμαρτυριών.

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Ναπ. Ρούντας