ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 949
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 172
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς τους Υπουργούς

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Εσωτερικών

Θέμα: «Να συνδεθούν άμεσα οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί της ΔΕΥΑ Ελασσόνας και να ελεγχθούν οι καθυστερήσεις στην αξιοποίηση της δημόσιας χρηματοδότησης που συνεχίζονται με ευθύνη της κυβέρνησης»

Σοβαρά ερωτήματα για την προστασία μιας σημαντικής δημόσιας επένδυσης και τη μείωση του ενεργειακού κόστους της ΔΕΥΑ Ελασσόνας (ΔΕΥΑΕΛ) προκαλεί η συνεχιζόμενη εκκρεμότητα στη σύνδεση των φωτοβολταϊκών της εγκαταστάσεων. Συγκεκριμένα, η εν λόγω εκκρεμότητα αφορά στο έργο «*Αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) για βελτίωση ενεργειακής αυτονομίας στις υποδομές της ΔΕΥΑ Ελασσόνας*», προϋπολογισμού 3.601.500 ευρώ, το οποίο εντάχθηκε (26/07/2021) στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» του Υπουργείου Εσωτερικών, και προέβλεπε την κατασκευή πέντε φωτοβολταϊκών σταθμών (σε Τσαριτσάνη, Λιβάδι, Γαλανόβρυση, Τσοτσόβρυση, Βοδιανά) συνολικής ισχύος περίπου 5 MWp, με σκοπό τον ενεργειακό συμψηφισμό των καταναλώσεων των εγκαταστάσεων ύδρευσης και αποχέτευσης της ΔΕΥΑΕΛ.

Ωστόσο, φαίνεται ότι τουλάχιστον 17 μήνες μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των πέντε σταθμών, οι τέσσερις δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία. Πράγματι, τον Μάιο του 2025 ο Δήμος ανακοίνωσε τη λειτουργία του πρώτου, στην Τσαριτσάνη, από τους πέντε κατασκευασμένους σταθμούς, ενώ σύμφωνα με πρόσφατο ρεπορτάζ της εφημερίδας «Ελευθερία», που περιλαμβάνει ενημέρωση από εκπροσώπους της δημοτικής αρχής, τον Οκτώβριο του 2026 λειτουργεί ακόμη μόνον ο ένας. Στο Λιβάδι εκκρεμεί η σύνδεση, ενώ στη Γαλανόβρυση και την Τσοτσόβρυση οι προσφορές σύνδεσης δεν έγιναν εμπρόθεσμα αποδεκτές και οι νέες αιτήσεις προσέκρουαν στην έλλειψη ηλεκτρικού χώρου. Τέλος, και στα Βοδιανά παραμένει αδιευκρίνιστο το καθεστώς της αίτησης μετά τη συμπλήρωση της πενταετούς εκκρεμότητας.

Επιπλέον, οι σχετικές απαντήσεις του ΥΠΕΣ, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, δεν είναι επαρκείς. Το Υπουργείο περιορίστηκε στο να επιβεβαιώσει την υπογραφή σύμβασης, ύψους 3.412.000 ευρώ, την 1/3/2024, καθώς και εκταμιεύσεις 3.169.320,97 ευρώ για την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία και 18.078,72 ευρώ για τη σύνδεση. Δηλαδή, έχουν εκταμιευθεί συνολικά πάνω από 3,18 εκατ. ευρώ, χωρίς όμως το Υπουργείο να αποσαφηνίζει πότε θα λειτουργήσει πλήρως η επένδυση.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 949
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 172
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

Τέλος, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας δεν έχει δώσει καμία απάντηση για το σοβαρό αυτό πρόβλημα, μολονότι έχει επανειλημμένα τεθεί υπόψιν της πολιτικής ηγεσίας του, ήδη από τον Δεκέμβριο του 2024. Επομένως, η κυβέρνηση οφείλει να εξηγήσει γιατί δεν συντονίστηκαν αποτελεσματικά η χρηματοδότηση, η κατασκευή και η εξασφάλιση σύνδεσης των φωτοβολταϊκών της ΔΕΥΑΕΛ, αντί να αφήνει την επένδυση επ' αόριστον εγκλωβισμένη σε διοικητικές εκκρεμότητες και ανεπαρκές δίκτυο.

Επειδή η εκταμίευση δημόσιων πόρων πρέπει πάντα να συνοδεύεται από έλεγχο του συμβατικού αντικειμένου των έργων και της πραγματικής αξιοποίησης των εγκαταστάσεων,

Επειδή η εν λόγω καθυστέρηση στερεί από τη ΔΕΥΑΕΛ σημαντική ενεργειακή εξοικονόμηση, καθώς σύμφωνα με εκτιμήσεις του Δήμου Ελασσόνας η παραγωγή των πέντε σταθμών, σε πλήρη λειτουργία, θα καλύπτει το 90,3% περίπου των ενεργειακών αναγκών της Επιχείρησης,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Ποια είναι σήμερα η κατάσταση σύνδεσης και λειτουργίας κάθε σταθμού; Ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα προβλέπεται για την πλήρη λειτουργία τους;**

2. **Γιατί χάθηκαν οι προσφορές σύνδεσης στη Γαλανόβρυση και την Τσοτσόβρυση; Ποιοι είχαν την ευθύνη των προθεσμιών και ποιος έλεγχος διενεργήθηκε;**

3. **Παραμένει ενεργή η αίτηση στα Βοδιανά; Ποια έργα δικτύου και ποια χρηματοδότηση απαιτούνται για τις εκκρεμείς συνδέσεις;**

4. **Ποιες παραλαβές και πιστοποιήσεις τεκμηρίωσαν τις εκταμιεύσεις; Ποιοι έλεγχοι έγιναν για την εξασφάλιση σύνδεσης πριν από την κατασκευή;**

5. **Ποιο είναι το ενεργειακό και οικονομικό όφελος που έχει χαθεί; Πώς θα προστατευθούν η βιωσιμότητα της επιχείρησης και οι καταναλωτές;**

Επίσης, ζητούμε να κατατεθούν:

1. **Οι αποφάσεις ένταξης και τροποποίησης, οι συμβάσεις, τα πρωτόκολλα παραλαβής, οι πιστοποιήσεις και οι αποφάσεις εκταμίευσης.**

2. **Οι αιτήσεις, προσφορές και συμβάσεις σύνδεσης ανά σταθμό, οι πράξεις ακύρωσης ή αρχειοθέτησης, τα στοιχεία προτεραιότητας, οι τεχνικές μελέτες και η σχετική αλληλογραφία με τον ΔΕΔΔΗΕ.**

Οι Ερωτώντες και Αιτούντες Βουλευτές

Καριπίδης Ιωάννης

Γιαννούλης Χρήστος