ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 970
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 180
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/11/2026

**Αθήνα, 3.11.2026**

**ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ Α.Κ.Ε.**

**Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: Παρατεταμένη εκκρεμότητα της οδικής σύνδεσης Αγρινίου με την Ιόνια Οδό**

Η κάθετη σύνδεση του Αγρινίου με την Ιόνια Οδό αποτελεί σημαντικό έργο υποδομής για την οδική ασφάλεια, την προσβασιμότητα και την οικονομική ανάπτυξη της Αιτωλοακαρνανίας. Ωστόσο, παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες, το έργο εξακολουθεί να βρίσκεται στο στάδιο της μελετητικής ωρίμανσης, χωρίς να έχει παρουσιαστεί σαφές χρονοδιάγραμμα κατασκευής και εξασφαλισμένο χρηματοδοτικό σχήμα.

Κατά τη συνεδρίαση λογοδοσίας του Δημοτικού Συμβουλίου Αγρινίου στις 30 Οκτωβρίου 2026, αναδείχθηκαν νέες εκκρεμότητες σχετικά με την ολοκλήρωση των μελετών. Ειδικότερα, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν, τα προβλήματα που εντοπίστηκαν σε ελώδες τμήμα της περιοχής του Δίμηκου καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση της αρχικής χάραξης, την εκπόνηση πρόσθετων γεωτεχνικών ερευνών και τη συμπλήρωση των περιβαλλοντικών μελετών. Το κόστος των συμπληρωματικών μελετητικών εργασιών εκτιμάται σε περίπου 350.000 ευρώ, ενώ παραμένει αδιευκρίνιστο εάν έχει εξασφαλιστεί η σχετική χρηματοδότηση και πότε θα πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες αναθέσεις.

Παράλληλα, με αποφάσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τον Ιούνιο του 2026 χορηγήθηκαν νέες παρατάσεις στις συμβάσεις τεχνικού συμβούλου για τις επιμέρους μελέτες, με προθεσμίες ολοκλήρωσης τον Μάρτιο και τον Μάιο του 2027. Επιπλέον, το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής, ύψους περίπου 100 εκατομμυρίων ευρώ, βασίζεται σε υπολογισμούς προηγούμενων ετών και ενδέχεται να χρειάζεται αναθεώρηση λόγω της μεταβολής των τεχνικών δεδομένων και του κατασκευαστικού κόστους.

Δεδομένου ότι τα προβλήματα της χάραξης ήταν γνωστά ήδη από το 2025, η συνεχιζόμενη εκκρεμότητα δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τον προγραμματισμό και τις ενέργειες του αρμόδιου Υπουργείου. Κατόπιν των ανωτέρω,

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός**

1. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκονται σήμερα οι μελέτες της κάθετης σύνδεσης Αγρινίου–Ιόνιας Οδού; Ποιες έχουν ολοκληρωθεί, ποιες εκκρεμούν και ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους, μετά τις διαδοχικές παρατάσεις;

2. Έχει αποφασιστεί η τροποποίηση της αρχικής χάραξης λόγω των γεωτεχνικών προβλημάτων στην περιοχή του Δίμηκου; Έχει προσδιοριστεί ο προϋπολογισμός των πρόσθετων μελετών, που εκτιμάται σε 350.000 ευρώ, και έχουν εξασφαλιστεί οι σχετικές πιστώσεις; Εάν όχι, πότε προβλέπεται η χρηματοδότηση και ανάθεσή τους;

3. Υπάρχει επικαιροποιημένος προϋπολογισμός κατασκευής και ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα ή εργαλείο εξετάζει το Υπουργείο για την υλοποίηση του έργου; Έχει προβλεφθεί συγκεκριμένη διαδικασία ένταξης και χρηματοδότησής του;

4. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της μελετητικής και περιβαλλοντικής ωρίμανσης, τη δημοπράτηση και την έναρξη κατασκευής της σύνδεσης;

**Αιτούμαι την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων με τα ακόλουθα στοιχεία (Α.Κ.Ε.):**

1. Τις αποφάσεις παράτασης των σχετικών συμβάσεων μελετών και τεχνικού συμβούλου, καθώς και τα ισχύοντα αναλυτικά χρονοδιαγράμματα των επιμέρους εργασιών.

2. Τις διαθέσιμες γεωλογικές και γεωτεχνικές εκθέσεις που τεκμηριώνουν την ανάγκη τροποποίησης της χάραξης, καθώς και τα σχετικά σχέδια της προτεινόμενης παραλλαγής, εφόσον έχουν συνταχθεί.

3. Τα υπηρεσιακά έγγραφα που προσδιορίζουν το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο των πρόσθετων μελετών και τις τυχόν αποφάσεις εξασφάλισης πιστώσεων ή ανάθεσής τους.

4. Τον τελευταίο διαθέσιμο προϋπολογισμό κατασκευής και τα έγγραφα που αφορούν την αναζήτηση, πρόταση ή έγκριση χρηματοδότησης του έργου.

**Ο Ερωτών και Αιτών Βουλευτής**

**Σπυρίδων Τσιρώνης**

**Βουλευτής Αχαΐας**