ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 950
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 173
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (Α.Κ.Ε.)

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Σοβαρό ζήτημα ενεργειακής ασφάλειας της Κρήτης: Επιτακτική ανάγκη θεσμικής κατοχύρωσης στρατηγικής εφεδρείας, έργων αποθήκευσης και τήρησης του κριτηρίου Ν-1 ενόψει της λειτουργίας της ηλεκτρικής διασύνδεσης

Η Κρήτη βρίσκεται ενόψει ένταξης του ενεργειακού συστήματος στη «Δήλη Ημέρα» και την πλήρη εμπορική εκμετάλλευση της ηλεκτρικής της διασύνδεσης με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Κατά τη μετάβαση στη νέα αυτή εποχή, το κρισιμότερο ζήτημα είναι η εξασφάλιση της ενεργειακής ευστάθειας και η αποτροπή διακινδύνευσης της λειτουργίας του δικτύου.

Ειδικότερα, η αυστηρή τήρηση του κριτηρίου ασφαλείας Ν-1 απαιτεί τη λειτουργία των υποθαλάσσιων καλωδιακών διασυνδέσεων σε μερικό φορτίο. Συνεπώς, προκύπτει ως αδήριτη αναγκαιότητα η θεσμική κατοχύρωση και η διατήρηση του υφιστάμενου υβριδικού συστήματος ενεργειακής εφεδρείας για όλο το νησί. Η άμεση ετοιμότητα των συμβατικών τοπικών μονάδων παραγωγής, με δυνατότητα απόκρισης εντός 15 λεπτών, αποτελεί την πλέον δοκιμασμένη δικλείδα ασφαλείας για την αποφυγή ολικού μπλακ-άουτ ή εκτεταμένων διακοπών, ιδιαίτερα κατά τις περιόδους αιχμής της τουριστικής περιόδου.

Οι κίνδυνοι από την αποκλειστική εξάρτηση στο υποθαλάσσιο δίκτυο επιβεβαιώθηκαν δραματικά πρόσφατα. Στις 7 Σεπτεμβρίου 2026, μια σοβαρή βλάβη στο βοηθητικό κύκλωμα της διασύνδεσης στην περιοχή του Ασπροπύργου οδήγησε την Κρήτη να λειτουργήσει αποκλειστικά με το παλαιό τοπικό σύστημα παραγωγής για πέντε ημέρες. Το περιστατικό αυτό ανάγκασε τη ΡΑΑΕΥ να παρατείνει το Υβριδικό Μοντέλο της αγοράς έως τις 31 Ιανουαρίου 2027. Ακολούθησαν παρόμοια περιστατικά στις 14 και 26 Οκτωβρίου του ιδίου έτους. Εάν μια αντίστοιχη βλάβη προέκυπτε κατά τους μήνες υψηλής ζήτησης (Ιούλιο - Αύγουστο), οι συνέπειες για την ενεργειακή ευστάθεια του νησιού θα ήταν καταστροφικές.

Η τρωτότητα των υποθαλάσσιων καλωδίων αποδεικνύεται και από τη διεθνή εμπειρία (π.χ. διασύνδεση Μάλτας-Σικελίας, 23/12/2019). Καθίσταται προφανές ότι η Κρήτη δεν είναι ακόμη απολύτως έτοιμη να λειτουργήσει με ασφάλεια βασιζόμενη μόνο σε μια μεγάλη διασύνδεση. Είναι επομένως αναγκαία η ύπαρξη μιας δεύτερης διασύνδεσης ή, εναλλακτικά, η διατήρηση μονάδων βάσης με ανάλογη ισχύ στο νησί.

Μάλιστα, η ίδια η πολιτεία αναγνωρίζει θεσμικά την τρωτότητα του συστήματος. Η πρόσφατη τροποποίηση του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011 που ρυθμίζει τη λειτουργία της αγοράς, περιλαμβάνει ρητή προσθήκη για την περίπτωση που «*...η διασύνδεση Κρήτης - Αττικής τεθεί εκτός λειτουργίας*». Εφόσον ο ίδιος ο νομοθέτης θεσπίζει μηχανισμούς αγοράς για την αντιμετώπιση δυνητικής βλάβης του νέου μεγάλου καλωδίου, καθίσταται οξύμωρο και επικίνδυνο να μην διασφαλίζεται παράλληλα, σε μόνιμη βάση, η φυσική στρατηγική εφεδρεία του νησιού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός και καλείται να καταθέσει στο Σώμα τα σχετικά έγγραφα:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για τη μόνιμη θεσμική κατοχύρωση και τη λειτουργική διατήρηση του υβριδικού συστήματος ενεργειακής εφεδρείας, το οποίο θα εξασφαλίζει άμεση απόκριση συμβατικών μονάδων έως 15 λεπτών;

2. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο μετά την 31η Ιανουαρίου 2027 (ημερομηνία λήξης της τρέχουσας παράτασης της ΡΑΑΕΥ), προκειμένου να διασφαλιστεί η ενεργειακή ασφάλεια του νησιού σε ενδεχόμενο ανάλογης τεχνικής βλάβης;

3. Δεδομένου ότι επιχειρείται η τροποποίηση του άρθρου 108Γ του ν. 4001/2011 ενσωματώνοντας ρητά ρυθμίσεις για το ενδεχόμενο που η νέα διασύνδεση Κρήτης - Αττικής «τεθεί εκτός λειτουργίας», συνιστά αυτό παραδοχή της ευπάθειας του συστήματος; Υπάρχουν επίσημες έγγραφες διαβεβαιώσεις από τους αναδόχους του έργου (κατασκευάστρια εταιρεία, προμηθευτές εξοπλισμού) ότι τα περιστατικά αστοχίας δεν πρόκειται να επαναληφθούν, διακυβεύοντας την ευστάθεια του νησιού;

4. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο προκειμένου να θωρακίσει την ενεργειακή επάρκεια της Κρήτης, προχωρώντας συνδυαστικά στην εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας (μπαταριών), παράλληλα με την επίσπευση μιας δεύτερης ανεξάρτητης διασύνδεσης (όπως G.S.I.) ή/και τη διατήρηση τοπικών μονάδων παραγωγής βάσης ανάλογης ισχύος, από τη στιγμή που το νησί δεν είναι έτοιμο να λειτουργήσει αποκλειστικά με μία μεγάλη διασύνδεση;

5. Βάσει ποιας ακριβώς μελέτης επάρκειας και ποιου συγκεκριμένου ενεργειακού σχεδιασμού προχωρά η λειτουργία της διασύνδεσης μετά τη «Δήλη Ημέρα»; Να κατατεθεί στη Βουλή η εν λόγω εμπεριστατωμένη μελέτη και σχεδιασμός, ή διαφορετικά κάθε μελέτη η οποία οφείλει να τεκμηριώνει τον σχεδιασμό του Υπουργείου συγκρίνοντας το οικονομικό κόστος συντήρησης της τοπικής στρατηγικής εφεδρείας με τις τεράστιες οικονομικές συνέπειες ενός δυνητικού γενικευμένου μπλακ-άουτ στην αιχμή του φορτίου, λαμβάνοντας υπόψη τη διεθνή εμπειρία.

Ο Ερωτών και Αιτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης