ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 947
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

Κοινοβουλευτική Ομάδα
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Πολιτισμού, Εσωτερικών και Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Για την προστασία και αποκατάσταση της ιστορικής γέφυρας Κόκκορη στον Λούσιο ποταμό και την ασφαλή πρόσβαση των κατοίκων

Δέκα χρόνια μετά τη διαπίστωση σοβαρών προβλημάτων στη γέφυρα Κόκκορη, στον Ατσίχολο Αρκαδίας, στην περιοχή της Αρχαίας Γόρτυνας, εξακολουθεί να εκκρεμεί η αποκατάστασή της, ενώ οι κάτοικοι και όσοι δραστηριοποιούνται στην περιοχή υφίστανται τις συνέπειες της απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

Η ιστορική γέφυρα στον Λούσιο ποταμό εξυπηρετούσε κατοίκους, αγρότες, κτηνοτρόφους και την Ιερά Μονή Προδρόμου. Επίσης, πολλοί επισκέπτες έρχονται για τα γραφικά χωριά της περιοχής, τον Ποταμό Λούσιο αλλά και τον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Γόρτυνας που βρίσκεται ακριβώς μετά την Γέφυρα. Ήδη από το 2016, μετά από μια νεροποντή, είχαν διαπιστωθεί σοβαρές φθορές και διάβρωση στα θεμέλιά της και με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού, είχαν προβλεφθεί άμεσα μέτρα προστασίας και παρεμβάσεις για την επιβράδυνση της φθοράς της. Ωστόσο, το μόνο μέτρο που τελικά έχει παρθεί, είναι η απαγόρευση της κυκλοφορίας για τα αγροτικά και τα ΙΧ, χωρίς να έχει εξασφαλιστεί λύση για τις ανάγκες μετακίνησης, ούτε για την προστασία του μνημείου.

Σύμφωνα με σχετικό έγγραφο της Ιεράς Μονής Προδρόμου, η διακοπή της κυκλοφορίας επιβάλλει παρακάμψεις περίπου 40 χιλιομέτρων, με σημαντική οικονομική επιβάρυνση, απώλεια χρόνου και δυσκολίες στην πρόσβαση σε καλλιέργειες, κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και άλλες δραστηριότητες.

Το ζήτημα τέθηκε με Ερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης Πελοποννήσου στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Κατά τη συζήτησή της, στις 31 Αυγούστου 2026, ο Αντιπεριφερειάρχης Αρκαδίας υποστήριξε ότι οι ενέργειες της σημερινής και προηγούμενων Περιφερειακών Αρχών προσκρούουν στην Αρχαιολογική Υπηρεσία. Ειδικότερα, ανέφερε ότι είχε εκπονηθεί μελέτη για την κατασκευή νέας μεταλλικής γέφυρας δίπλα στην ιστορική, η οποία απορρίφθηκε από την Αρχαιολογική Υπηρεσία. Δεν παρουσίασε, όμως, συγκεκριμένα έργα που έχουν πραγματοποιηθεί για την προστασία και αποκατάσταση του ίδιου του μνημείου ούτε δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα επίλυσης του προβλήματος.

Η πολύχρονη εκκρεμότητα αναδεικνύει τις συνέπειες της πολιτικής που αντιμετωπίζει τη συντήρηση των υποδομών, την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και τις λαϊκές ανάγκες με κριτήριο το «κόστος – όφελος». Η ασφάλεια και η πρόσβαση δεν μπορεί να εξαρτώνται από το πόσοι κάτοικοι εξυπηρετούνται ούτε να παραπέμπονται διαρκώς από τον έναν φορέα στον άλλον.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί:

- Ποια μέτρα προστασίας και στερέωσης προβλέφθηκαν από το 2016 για τη γέφυρα Κόκκορη, ποια έχουν υλοποιηθεί και ποια είναι η σημερινή κατάστασή της; Ποια άμεσα έργα θα πραγματοποιηθούν για την αποτροπή περαιτέρω διάβρωσης και φθοράς;
- Τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση, για την ολοκλήρωση των αναγκαίων μελετών, την εξασφάλιση του συνόλου της χρηματοδότησης και την εκτέλεση των έργων αποκατάστασης της ιστορικής γέφυρας και ασφαλούς εξυπηρέτησης των μετακινήσεων, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;

- Πώς απαντάται στις ανησυχίες για μονιμοποίηση του αποκλεισμού της γέφυρας για οδική χρήση; Τα έργα αποκατάστασης που έχουν καθυστερήσει και είναι απαραίτητα, θα είναι με σκοπό τη συντήρηση για τη διατήρηση του μνημείου ή θα αφορά και τη χρήση του σαν δρόμος όπως πριν το 2016;

Οι Βουλευτές
Δάγκα Βιβή
Καραθανασόπουλος Νίκος
Διγενή Σεμίνα
Μανωλάκου Διαμάντω
Τσοκάνης Χρήστος