ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 929
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Ανδρέας Πουλάς
Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2026

Προς τους Υπουργούς:

- **Πολιτισμού**
- **Τουρισμού**
- **Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: «Ανησυχητική μείωση της επισκεψιμότητας σε Μυκήνες και Επίδαυρο – Η κυβέρνηση οφείλει να δώσει εξηγήσεις και λύσεις»

Σοβαρά ερωτήματα για την αποτελεσματικότητα της κυβερνητικής πολιτικής στον τομέα του πολιτισμού και του τουρισμού προκαλούν τα πρόσφατα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), τα οποία αποτυπώνουν σημαντική μείωση της επισκεψιμότητας στους αρχαιολογικούς χώρους των Μυκηνών και της Επιδαύρου.

Σύμφωνα με το δελτίο της ΕΛΣΤΑΤ της 16ης Οκτωβρίου 2026, κατά το διάστημα Ιανουαρίου – Ιουνίου 2026:

- Στον αρχαιολογικό χώρο της Επιδαύρου καταγράφηκαν 241.332 επισκέπτες, έναντι 287.695 το αντίστοιχο διάστημα του 2025, δηλαδή μείωση κατά 16,1%.
- Στην Ακρόπολη των Μυκηνών και στον Θησαυρό του Ατρέα καταγράφηκαν 238.702 επισκέπτες, έναντι 272.746 το πρώτο εξάμηνο του 2025, δηλαδή μείωση κατά 12,5%.

Συνολικά, οι δύο αρχαιολογικοί χώροι απώλεσαν 80.407 επισκέψεις, παρουσιάζοντας μείωση κατά 14,3%, όταν η αντίστοιχη πανελλαδική μείωση στους αρχαιολογικούς χώρους περιορίστηκε στο 5,8%.

Η εξέλιξη αυτή δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως ένα απλό στατιστικό δεδομένο. Πρόκειται για δύο μνημεία τα οποία αποτελούν βασικούς πυλώνες της τουριστικής ταυτότητας και της οικονομικής δραστηριότητας της Αργολίδας. Η επισκεψιμότητά τους συνδέεται άμεσα με τη λειτουργία των ξενοδοχείων, των καταλυμάτων, των επιχειρήσεων εστίασης, των τουριστικών γραφείων, των εμπορικών καταστημάτων και συνολικά με την τοπική οικονομία.

Την ίδια στιγμή, η κυβέρνηση εξακολουθεί να αντιμετωπίζει την πολιτιστική μας κληρονομιά πρωτίστως με εισπρακτική λογική, έχοντας επιβάλει από την 1η Απριλίου 2025 αυξήσεις της τάξης του 66,7% στα κανονικά εισιτήρια των δύο αρχαιολογικών χώρων, από 12 σε 20 ευρώ.

Τα νεότερα στατιστικά στοιχεία καθιστούν επιβεβλημένη την αξιολόγηση των πραγματικών αποτελεσμάτων αυτής της πολιτικής, όχι αποκλειστικά με εισπρακτικά κριτήρια, αλλά και ως προς την επισκεψιμότητα, την κοινωνική πρόσβαση στον πολιτισμό και τα οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες.

Παράλληλα, σοβαρό ζήτημα παραμένει η ανεπαρκής συγκοινωνιακή πρόσβαση στους δύο αρχαιολογικούς χώρους. Με την υπ' αριθ. 152/2026 απόφασή του, το Δημοτικό Συμβούλιο Ναυπλιέων επισήμανε ότι δεν υφίσταται απευθείας δημόσια συγκοινωνία προς τον αρχαιολογικό χώρο των Μυκηνών, με αποτέλεσμα οι επισκέπτες που χρησιμοποιούν λεωφορείο να αναγκάζονται να αποβιβάζονται στα Φίχτια, περίπου 2,5 χιλιόμετρα μακριά. Αντίστοιχα, για τον αρχαιολογικό χώρο της Επιδαύρου καταγράφηκε μόλις ένα καθημερινό δρομολόγιο και απουσία δρομολογίων κατά τα Σαββατοκύριακα.

Οι συνθήκες αυτές δυσχεραίνουν ιδιαίτερα την πρόσβαση επισκεπτών που δεν διαθέτουν ιδιωτικό μεταφορικό μέσο, περιορίζοντας τις δυνατότητες αυτόνομης περιήγησης στα σημαντικότερα μνημεία της Αργολίδας.

Είναι προφανές ότι η προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς απαιτεί ολοκληρωμένη πολιτική που συνδυάζει την καθολική προσβασιμότητα, την εύλογη τιμολόγηση, την ποιοτική εξυπηρέτηση των επισκεπτών και τη διασύνδεση του πολιτισμού με τη βιώσιμη τοπική ανάπτυξη.

Η κυβέρνηση οφείλει να εγκαταλείψει την αποσπασματική διαχείριση, να αξιολογήσει τις συνέπειες των επιλογών της και να παρουσιάσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την ενίσχυση του πολιτιστικού τουρισμού στην Αργολίδα, με ουσιαστικά οφέλη για την τοπική κοινωνία και οικονομία.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχει διερευνηθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού η σημαντική μείωση της επισκεψιμότητας στις Μυκήνες και την Επίδαυρο; Έχει πραγματοποιηθεί συγκεκριμένη αξιολόγηση των αιτιών και ποια είναι τα συμπεράσματά της;
2. Προτίθεται το Υπουργείο Πολιτισμού να επανεξετάσει την τιμολογιακή πολιτική στους αρχαιολογικούς χώρους της Αργολίδας; Ειδικότερα, εξετάζει την επαναφορά ενιαίων ή συνδυαστικών εισιτηρίων για περισσότερα μνημεία, την εφαρμογή εποχικών μειωμένων τιμών και τη θέσπιση πρόσθετων οικονομικών κινήτρων για οικογένειες και επισκέπτες πολλαπλών αρχαιολογικών χώρων;
3. Σε ποιες ενέργειες έχουν προχωρήσει τα αρμόδια Υπουργεία, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Πελοποννήσου, τους Δήμους και το ΚΤΕΛ Αργολίδας, για την αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών ελλείψεων;
4. Υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο ενίσχυσης της επισκεψιμότητας και προβολής των αρχαιολογικών χώρων της Αργολίδας; Ποιες συγκεκριμένες δράσεις προβλέπονται, με ποια χρηματοδότηση και με ποιο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
5. Ποιο μέρος των εσόδων που προέρχονται από τα εισιτήρια των αρχαιολογικών χώρων της Αργολίδας έχει διατεθεί κατά την περίοδο 2025–2026 για τη συντήρηση, την αναβάθμιση, την προβολή και τη βελτίωση των υποδομών τους; Ποια συγκεκριμένα έργα και παρεμβάσεις έχουν χρηματοδοτηθεί ή προγραμματιστεί και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς