ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 924
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Την Υπουργό Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κα Σοφία Ζαχαράκη
Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια

Θέμα: «Πάνω από 300 ευρώ τον μήνα πληρώνουν εκπαιδευτικοί για να φτάσουν στα σχολεία της Σαλαμίνας – Άμεση αποκατάσταση της έκπτωσης στα πορθμεία»

Σε δυσβάσταχτη οικονομική επιβάρυνση υποβάλλονται δεκάδες μόνιμοι και αναπληρωτές εκπαιδευτικοί που μετακινούνται καθημερινά από το Πέραμα προς τη Σαλαμίνα, προκειμένου να διδάξουν στα σχολεία του νησιού, μετά την κατάργηση της έκπτωσης 50% που ίσχυε για τη μεταφορά των οχημάτων τους.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΟΛΜΕ της 22ας Σεπτεμβρίου 2026[1], το κόστος μετακίνησης αυτοκινήτου και οδηγού ανέρχεται πλέον στα 14 ευρώ ημερησίως για μετάβαση και επιστροφή. Για 22 εργάσιμες ημέρες, ένας εκπαιδευτικός καταβάλλει 308 ευρώ μόνο για τα πορθμειακά εισιτήρια, χωρίς να υπολογίζονται τα καύσιμα και οι πρόσθετες μετακινήσεις. Για έναν αναπληρωτή με μηνιαίο εισόδημα περίπου 1.000 ευρώ, το κόστος αυτό απορροφά ήδη περισσότερο από το 30% των αποδοχών του.

Η κατάργηση της έκπτωσης προκάλεσε έντονες αντιδράσεις από την ΕΛΜΕ Πειραιά, τον Σύλλογο Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Σαλαμίνας, τη ΔΟΕ και την ΟΛΜΕ. Οι εκπαιδευτικοί πραγματοποίησαν κινητοποιήσεις και ζήτησαν την επαναφορά των μειωμένων ναύλων, ενώ, σύμφωνα με τοπικό δημοσίευμα της 23ης Σεπτεμβρίου[2], η κοινοπραξία επικαλέστηκε το αυξημένο λειτουργικό κόστος για τη διακοπή της παροχής.

Στις 2 Οκτωβρίου 2026, το Δημοτικό Συμβούλιο Σαλαμίνας εξέδωσε ομόφωνο ψήφισμα, ζητώντας την επαναφορά της έκπτωσης, τη θεσμοθέτηση δωρεάν μετακίνησης για τους εκπαιδευτικούς και πρόσθετα μέτρα οικονομικής στήριξης.

Την ίδια περίοδο, τα Υπουργεία Παιδείας και Ναυτιλίας ανακοίνωσαν εκπτώσεις έως 50% στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια αναπληρωτών εκπαιδευτικών[3], κυρίως για τη μετάβασή τους στον τόπο τοποθέτησης και για συγκεκριμένες περιόδους του σχολικού έτους. Οι ανακοινωθείσες ρυθμίσεις δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της καθημερινής πορθμειακής μετακίνησης των εκπαιδευτικών της Σαλαμίνας.

---

[1] https://www.olme.gr/2026/09/22/22-09-2026-%CF%83%CF%84%CE%B7%CF%81%CE%AF%CE%B6%CE%BF%CF%85%CE%BC%CE%B5-%CF%84%CE%B7%CE%BD-%CE%BA%CE%B9%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%BF%CF%80%CE%BF%CE%AF%CE%B7%CF%83%CE%B7-%CF%84%CF%89%CE%BD-%CE%B5%CE%BA/

[2] https://salamina-press.gr/%CF%87%CF%89%CF%81%CE%AF%CF%82-%CE%B8%CE%B5%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AE-%CE%B5%CE%BE%CE%AD%CE%BB%CE%B9%CE%BE%CE%B7-%CF%84%CE%BF-%CE%B1%CE%AF%CF%84%CE%B7%CE%BC%CE%B1-%CF%84%CF%89%CE%BD-%CE%B5%CE%BA%CF%80/

[3] https://www.minedu.gov.gr/site/70921-29-09-26-ekptoseis-se-aktoploika-eisiteria-gia-te-metabase-anapleroton-ekpaideutikon-sten-perioche-topotheteses-tous

Η επιβάρυνση αυτή επηρεάζει ιδιαίτερα τους αναπληρωτές και τους νεοδιόριστους εκπαιδευτικούς, οι οποίοι καλούνται να καλύπτουν από τον μισθό τους σημαντικά έξοδα μετακίνησης και διαβίωσης. Παράλληλα, δημιουργούνται πρόσθετες δυσκολίες στη στελέχωση των σχολείων του νησιού και στην παραμονή των εκπαιδευτικών στις θέσεις τους.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί μετά τις καταγγελίες των εκπαιδευτικών και το ομόφωνο ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου Σαλαμίνας για την κατάργηση της έκπτωσης 50% στα πορθμειακά εισιτήρια; Έχουν πραγματοποιηθεί επίσημες διαβουλεύσεις με τις κοινοπραξίες και ποιο ήταν το αποτέλεσμά τους;

2. Προτίθενται να προχωρήσουν σε άμεση και σταθερή επαναφορά της έκπτωσης τουλάχιστον 50% για τους εκπαιδευτικούς και τα οχήματά τους στις πορθμειακές συνδέσεις Περάματος–Παλουκίων και Μεγάρων–Φανερωμένης, με ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους και για τις καθημερινές υπηρεσιακές μετακινήσεις;

3. Για ποιον λόγο οι κυβερνητικές πρωτοβουλίες για μειωμένα ακτοπλοϊκά εισιτήρια αναπληρωτών εκπαιδευτικών δεν καλύπτουν την καθημερινή μετακίνηση από και προς τη Σαλαμίνα; Εξετάζεται η θεσμοθέτηση ενιαίου μειωμένου ναύλου ή ειδικής κάρτας μετακίνησης για μόνιμους, αναπληρωτές και νεοδιόριστους εκπαιδευτικούς που υπηρετούν σε νησιωτικές περιοχές;

4. Πόσοι εκπαιδευτικοί υπηρετούν κατά το σχολικό έτος 2026–2027 στις σχολικές μονάδες της Σαλαμίνας, πόσοι μετακινούνται καθημερινά από την ηπειρωτική Αττική και πόσες παραιτήσεις ή αιτήσεις μετακίνησης έχουν καταγραφεί; Προβλέπεται ειδική οικονομική ενίσχυση ή κάλυψη μέρους των αναγκαίων εξόδων μετακίνησης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η σταθερή στελέχωση των σχολείων;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ