ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 169
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΙΟΥ

Χίος, 02 Νοεμβρίου 2026

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: **«Επέκταση-βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου «ΟΜΗΡΟΣ» και συναφή έργα» (ανάδοχος ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε., σύμβαση 29-12-2021).**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Δεδομένης της σπουδαιότητας του ως άνω έργου για το νησί της Χίου και σε συνέχεια της ΑΚΕ 489/04-05-2026 και της ΑΚΕ 147/29-10-2026, παρακαλώ να καταθέσετε άμεσα τα πιο κάτω σχετικά μ' αυτό έγγραφα:

1. Τις μετρήσεις της γεωτεχνικής ενόργανης παρακολούθησης του βόρειου επιχώματος (άρθρα Η.47 έως Η.54 του τιμολογίου: καθιζησίμετρα L1-L3, μάρτυρες Υ και ΤΣ, πιεζόμετρα P1-P3, κατά την ενότητα 6 της Οριστικής Μελέτης Επιχώματος), από την εγκατάσταση των οργάνων έως σήμερα, τα πρωτόκολλα ή επιμετρήσεις εγκατάστασης των οργάνων αυτών, καθώς και τις εκθέσεις αξιολόγησης (άρθρο Η.54). Εάν πάλι δεν έχουν εγκατασταθεί όργανα, να κατατεθεί το έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας που το αποφασίζει ή το διαπιστώνει.

2. Τα συνημμένα της απόφασης του ΤΚΕ Αθήνας της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ αρ. πρωτ. 171963/26-10-2026 (ΑΔΑ ΨΞ09465ΧΘΞ-Ζ8Λ): τον 12ο Ανακεφαλαιωτικό Ειδικό Απολογισμό της αρχικής σύμβασης και τον 3ο Ανακεφαλαιωτικό Ειδικό Απολογισμό της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, με τις ποσότητες ανά άρθρο τιμολογίου.

3. Κάθε αίτηση ή έγγραφο της ΥΠΑ, ως φορέα λειτουργίας του ΚΑΧΙΟ, προς την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για έγκριση αλλαγής κατά τον κανονισμό ADR.OR.B.040 (Καν. ΕΕ 139/2014) των δηλωμένων αποστάσεων του διαδρόμου 01/19, για την επαναλειτουργία μετά τη λήξη του NOTAMB1561/26 και για τη διάταξη πλήρους μήκους 1.799 μ., καθώς και τις απαντήσεις της Αρχής.

4. Τα έγγραφα προγραμματισμού και τα αιτήματα προς τη Μονάδα Πτητικών Μέσων της ΥΠΑ για Από Αέρος Ελέγχους (πτητικό έλεγχο) στον ΚΑΧΙΟ των νέων φώτων διαδρόμου, των PAPI και του VOR/DME της σύμβασης, καθώς και τις εκθέσεις των ελέγχων που έχουν ήδη γίνει.

5. Την αλληλογραφία του ΚΑΧΙΟ ή της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΥΠΑ με την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS) της ΥΠΑ για τη δημοσίευση των νέων στοιχείων του διαδρόμου 01/19 στο AIP (AIRACAMDT ή AIPSUP), με τον κύκλο AIRAC που έχει προγραμματιστεί.

6. Τα σχετικά 11, 13 και 14 της απόφασης αρ. πρωτ. 22223/07-02-2025 (ΑΔΑ Ρ7Π4465ΧΘΞ-9ΛΦ): το έγγραφο ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/ΤΚΕ Αθήνας 160262/21-07-2024 με τον 1ο ΑΠΕ και την αιτιολογική του έκθεση, την εισήγηση της 01-10-2024 και τη Γνωμοδότηση ΤΣΚ/Τμήμα Β΄ της 09-10-2024 (Συνεδρία 14η, Πράξη 8).

7. Τα έγγραφα έγκρισης των επιμετρήσεων 1η έως 40ή της αρχικής σύμβασης και 1η έως 6η της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, με τα επιμετρητικά φύλλα ανά χιλιομετρική θέση, καθώς και την απόφαση μείωσης εγγυήσεων ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ αρ. πρωτ. 239850/27-07-2022 με τον συνημμένο 2ο Ανακεφαλαιωτικό Ειδικό Απολογισμό.

8. Την εγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της φωτοσήμανσης του διαδρόμου (AGL) και των PAPI, καθώς και κάθε απόφαση ή εγκεκριμένη μελέτη για αυλακώσεις (grooving) της νέας ασφαλτικής επιφάνειας και τα πρωτόκολλα μέτρησης τριβής που έχουν συνταχθεί.

9. Την αίτηση σύνδεσης με το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ του νέου υποσταθμού-σταθμού φωτοσήμανσης (απόφαση αρ. πρωτ. 50284/19-02-2024, ΑΔΑ ΡΧΧ9465ΧΘΞ-ΗΨΓ), την προσφορά ή σύμβαση σύνδεσης και τη σχετική αλληλογραφία.

10. Την αξιολόγηση της ΥΠΑ για τα εμπόδια του πίνακα «Κατάστασης εμποδίων νέου άκρου 19 - Approach - 2%» (ΥΠΑ/ΔΤΥ, τεύχη ΕΣΗΔΗΣ 181018) ως προς τις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων του νέου άκρου 19, και κάθε απόφαση για άρση ή σήμανσή τους ή για μετατόπιση του κατωφλίου 19.

11. Τα αιτήματα του ΚΑΧΙΟ προς το NOTAM Office για την έκδοση των NOTAM για τον ΚΑΧΙΟ (LGHI) από 01-01-2022 έως 31-12-2025 που αφορούν τα διαθέσιμα μήκη ή τις δηλωμένες αποστάσεις του διαδρόμου 01/19.

12. Τα έγγραφα που ζητήθηκαν με την ΑΚΕ 489/04-05-2026.

Ο Αιτών Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης