ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 198
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2026
Ώρα κατάθεσης: 09:48'

Κοινοβουλευτική Ομάδα
Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Για σοβαρό εργοδοτικό έγκλημα στο διυλιστήριο της Motor Oil

Στις 9 Οκτώβρη σημειώθηκε σοβαρό εργοδοτικό έγκλημα στο διυλιστήριο της Motor Oil, όταν έκρηξη σε εξοπλισμό υπό πίεση, κατά τη διάρκεια προγραμματισμένης γενικής συντήρησης (shut down), κόστισε τη ζωή σε δύο εργαζόμενους εργολαβικού συνεργείου. Παρά τις προειδοποιήσεις και παρεμβάσεις των σωματείων, καθώς και την απεργία στις 14/10 με αίτημα τη λήψη των αναγκαίων μέτρων ασφάλειας, στις 15/10 σημειώθηκε νέα έκρηξη σε εναλλάκτη, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό τεσσάρων εργαζομένων εργολαβικής εταιρείας, εκ των οποίων οι δύο σοβαρά. Υπό την πίεση των σωματείων, η Motor Oil ανέστειλε τις εργασίες γενικής συντήρησης μέχρι τις 19/10. Ωστόσο, στις 20/10 οι εργασίες επανεκκίνησαν, χωρίς, σύμφωνα με τις καταγγελίες, να έχουν αντιμετωπιστεί οι σοβαρές ελλείψεις στα μέτρα υγείας και ασφάλειας.

Τα περιστατικά αυτά προστίθενται στα τέσσερα σοβαρά ατυχήματα από το 2020, με νεκρούς και τραυματίες, αλλά και σε άλλα περιστατικά που, σύμφωνα με καταγγελίες, συγκαλύπτονται. Επιπλέον, καταγγέλλεται ότι κατά τα ατυχήματα δεν πραγματοποιήθηκε άμεση εκκένωση των επικίνδυνων χώρων, ενώ εκατοντάδες εργαζόμενοι συνωστίστηκαν σε λίγες και στενές εξόδους διαφυγής. Όλα τα παραπάνω ανέδειξαν, επίσης, τους κινδύνους από την εκδήλωση ενός βιομηχανικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης (ΒΑΜΕ) με επιπτώσεις στους εργαζόμενους και τον πληθυσμό της περιοχής και ενώ την ίδια στιγμή δεν έχει επικαιροποιηθεί το Ειδικό ΣΑΤΑΜΕ λαμβάνοντάς υπόψη τις νέες μονάδες, επεκτάσεις και μεταβολές στις παραγωγικές διεργασίες της Motor Oil.

Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι ιδιαίτερα κατά τη γενική συντήρηση επικρατούν συνθήκες εντατικοποίησης, συνεχόμενα 12ωρα, εργασία επτά ημέρες την εβδομάδα, ακόμη και επί 20 συνεχόμενες ημέρες, καθώς και ταυτόχρονη εκτέλεση εργασιών από διαφορετικά συνεργεία στον ίδιο χώρο, με σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλειά τους. Παράλληλα, καταγγέλλονται εκπτώσεις στα μέτρα ασφάλειας, ελλιπής συντήρηση εξοπλισμού, εκτεταμένη εργολαβοποίηση, περιορισμός εργασιακών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και εργοδοτικές πιέσεις για την τήρηση ασφυκτικών χρονοδιαγραμμάτων, με κριτήριο τη μείωση του κόστους και τη διασφάλιση της κερδοφορίας του ομίλου. Την ίδια στιγμή, τα καθαρά κέρδη του ομίλου Motor Oil το πρώτο εξάμηνο του 2026 ανήλθαν σε 689,3 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 322% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, τα λειτουργικά κέρδη ξεπέρασαν το 1 δισ. Ευρώ, ενώ ο λαός χρυσοπληρώνει τα καύσιμα.

Τα σωματεία καταγγέλλουν, επίσης, την απαγόρευση απ΄ την εταιρεία εισόδου εκλεγμένων συνδικαλιστών στο διυλιστήριο, ενώ στις παρεμβάσεις τους στις πύλες υπάρχει παρουσία αστυνομικών δυνάμεων, ακόμη και της ΟΠΚΕ, καλλιεργώντας κλίμα τρομοκράτησης των εργαζομένων.

Με βάση τα παραπάνω, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ η κ. Υπουργός,**

- Ποιοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί για τις συνθήκες εργασίας και την τήρηση των μέτρων υγείας και ασφάλειας στο διυλιστήριο πριν τα ατυχήματα, μετά τα ατυχήματα, πριν και μετά την επανεκκίνηση των εργασιών γενικής συντήρησης και τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για τη διερεύνηση των αιτιών των ατυχημάτων και για τον έλεγχο της εργοδοτικής ευθύνης, δηλ. την απόδοση ευθυνών στη Motor Oil και όχι σε εξιλαστήρια θύματα, δεδομένης και της επανάληψης σοβαρών ατυχημάτων.

-Τι μέτρα θα ληφθούν για την ουσιαστική προστασία των εργαζομένων, την εξασφάλιση ασφαλών οδών διαφυγής και κατάλληλων χώρων ανάπαυσης, με πόσιμο νερό και αποδυτήρια και για τους εργαζόμενους των εργολαβικών εταιρειών, για την τήρηση της νομοθεσίας σχετικά με τα ωράρια, τις υπερωρίες, τις ημέρες ανάπαυσης και τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, χωρίς παρεμπόδιση της δράσης των σωματείων και για την ενίσχυση της Επιθεώρησης Εργασίας με προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή για τον ουσιαστικό έλεγχο στους χώρους εργασίας.

Ο Βουλευτής
Αμπατιέλος Νίκος