ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 895
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/10/2026

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Καθίζηση στη σήραγγα Σεληναρίου του ΒΟΑΚ, κατασκευαστικές αστοχίες και κίνδυνος οικονομικής επιβάρυνσης του Δημοσίου»

Έντονη ανησυχία και εύλογα ερωτήματα προκαλούν τα πρόσφατα δημοσιεύματα του τύπου αναφορικά με τη σοβαρή καθίζηση μήκους τουλάχιστον 50 μέτρων που σημειώθηκε στην υπό κατασκευή νέα σήραγγα στην περιοχή του Σεληναρίου, στο τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η συγκεκριμένη αστοχία, η οποία οδήγησε στην πλήρη αναστολή των εργασιών στο εσωτερικό του τούνελ, χαρακτηρίζεται από ειδικούς και τοπικά μέσα ως μία από τις μεγαλύτερες τεχνικές αστοχίες δημόσιου έργου στην Κρήτη. Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι προβλήματα δεν εντοπίζονται μόνο μέσα στη σήραγγα καθώς καταρρεύσεις σημειώνονται και σε άλλα σημεία του έργου, οι οποίες, αν και προφανώς μικρότερης κλίμακας από εκείνη στο εσωτερικό του τούνελ, συνθέτουν τη δύσκολη πραγματικότητα που επικρατεί αυτή τη στιγμή στο εργοτάξιο.

Η συγκεκριμένη αστοχία προκαλεί σημαντικά ερωτήματα που αξίζει να διερευνηθούν καθώς, εφόσον χρειαστεί να επαναχαραχθεί το τούνελ, θα υπάρχει τεράστια οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του έργου. Σύμφωνα με τον κατασκευαστικό όμιλο, το κόστος που θα προκύψει είτε από την τροποποίηση της κατασκευής είτε από την επαναχάραξη, εφόσον απαιτηθεί, το επωμίζεται το ελληνικό δημόσιο, δηλαδή οι φορολογούμενοι πολίτες. Ωστόσο, αντί να υπάρξουν απαντήσεις από την πλευρά του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η επίσημη τοποθέτηση εξαντλήθηκε στην ανακοίνωση περί παράδοσης των πρώτων 10 χιλιομέτρων του νέου ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος. Ήδη ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ από τον Μάιο του 2025, όταν υπεγράφη η σύμβαση του ΒΟΑΚ Ηράκλειο – Χανιά, είχε επισημάνει πως η Κρήτη κατέχει όχι μόνο τα εθνικά αλλά και τα ευρωπαϊκά ρεκόρ για το πώς ΔΕΝ πρέπει να γίνονται τα δημόσια έργα.

Επειδή οι χρόνοι κατασκευής και παράδοσης του έργου για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης δεν συνάδουν με τις εξαγγελίες και τα δελτία τύπου καθώς θα περίμενε κανείς να έχει ολοκληρωθεί πλήρως αυτό το έργο, που είναι στρατηγικής σημασίας για την ασφάλεια και την ανάπτυξη της Κρήτης,

Επειδή η διακοπή των εργασιών θέτει σε άμεσο κίνδυνο τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης και παράδοσης του κρίσιμου αυτού οδικού δικτύου,

Επειδή η διαφανής διαχείριση του δημόσιου χρήματος επιβάλλει τον άμεσο καταλογισμό των ευθυνών χωρίς επιπλέον αναίτιες επιβαρύνσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. **Σε ποιες ακριβώς ενέργειες έχει προβεί για την αποτίμηση του μεγέθους της ζημιάς και ποια είναι η επίσημη ενημέρωση που διαθέτει για τα αίτια της συγκεκριμένης καθίζησης ή κατάπτωσης;**
2. **Ποιο είναι το ακριβές μέγεθος και το μήκος της καθίζησης που σημειώθηκε στο εσωτερικό της σήραγγας;**
3. **Ποιο είναι το εκτιμώμενο επιπλέον κόστος για την τεχνική αποκατάσταση της σήραγγας και με βάση ποια συμβατική πρόβλεψη θα αποφασιστεί αν αυτό θα βαρύνει τον ανάδοχο ή το Ελληνικό Δημόσιο;**
4. **Εξετάζεται, πράγματι, το ενδεχόμενο μερικής ή ολικής επαναχάραξης του συγκεκριμένου τμήματος του έργου και, αν ναι, πώς θα επηρεάσει αυτό τον τελικό προϋπολογισμό του έργου ;**
5. **Πώς επηρεάζεται το επίσημο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη μετά τη διακοπή των εργασιών στο Σεληνάρι;**
6. **Υπήρξαν προειδοποιήσεις ή εισηγήσεις από την επίβλεψη του έργου ή τον ανάδοχο σχετικά με την ανεπάρκεια της γεωλογικής μελέτης πριν την έναρξη της διάνοιξης και πώς τις διαχειρίστηκε η αρμόδια αναθέτουσα αρχή;**
7. **Ποιος επιβλέπει την τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, τόσο συνολικά στην κατασκευή του ΒΟΑΚ, όσο και ειδικότερα για τη σήραγγα Σεληναρίου.**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Αμανατίδης Ιωάννης

Ακρίτα Έλενα

Βαρδάκης Σωκράτης

Παπαηλιού Γεώργιος

Πολάκης Παύλος