ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 891
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/10/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Μαργαρίτη Σχοινά

Θέμα: «*Σκανδαλώδης ανάθεση έργου στην αλιεία»*

Μετά τις πρωτόγνωρες κινητοποιήσεις των αλιέων που ασφυκτιούν από την εκτίναξη του κόστους των καυσίμων, γεγονός που θέτει σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των εκμεταλλεύσεών τους και ενώ η κυβέρνηση δηλώνει ότι ψάχνει αγωνιωδώς να βρει επαρκείς πιστώσεις είτε μέσω του ΠΑΛΥΘ 2021 – 2027, είτε από εθνικούς πόρους, το Υπουργείο σας προωθεί επειγόντως την ανάθεση έργου για «Ανάπτυξη και εφαρμογή ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης ιχθυοσκαλών της χώρας, (e-ιχθυόσκαλα)» ύψους 6.655.254,98 €.

Όταν για την «Επέκταση και αναβάθμιση του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιείας (ΟΣΠΑ)» για το οποίο πρόσφατα πανηγυρικά η κυβέρνηση ανακοίνωσε την έναρξη εφαρμογής του διατέθηκε πίστωση 3,1 εκατ. ευρώ (κωδικός έργου 2019ΣΕΟ 8610020) που περιλαμβάνει την ηλεκτρονική υποβολή:
α) Ημερολογίων Αλιείας για σκάφη 10μ. και άνω ή για σκάφη με άδεια αλίευσης ανεξάρτητου μήκους
β) Δηλώσεων Εκφόρτωσης για σκάφη 10μ. και άνω ή για σκάφη με άδεια αλίευσης ανεξάρτητου μήκους
γ) Προαναγγελίας Εκφόρτωσης για σκάφη άνω των 12μ. που αλιεύουν αποθέματα υπαγόμενα σε πολυετή σχέδια
δ) Προαναγγελίας Μεταφόρτωσης
ε) Δηλώσεων Μεταφόρτωσης και στ) Μηνιαίας δήλωσης παραγωγής αλιευτικών σκαφών κάτω των 10μ.
και αφορά το σύνολο των αλιευτικών σκαφών (επαγγελματικών και ερασιτεχνικών), των υδατοκαλλιεργειών και της μεταποίησης και προωθεί την ιχνηλασιμότητα από την

αλίευση μέχρι τη λιανική πώληση, είναι σκανδαλώδες να διατίθενται διπλάσια ποσά για την ηλεκτρονική υποστήριξη της διακίνησης ψαριών μέσω των ιχθυοσκαλών, που οι ποσότητες ανέρχονται σε μόλις 42-50.000 τόνους ετησίως.

Για να δικαιολογηθεί το ύψος του προϋπολογισμού του έργου αναφέρεται ότι τα συστήματα θα εγκατασταθούν, εκτός των γραφείων του ΟΚΑΑ, και στις 11 ιχθυόσκαλες της χώρας, όταν είναι γνωστό ότι οι ιχθυόσκαλες Καλύμνου και Πρέβεζας δεν λειτουργούν, ενώ οι ιχθυόσκαλες Αλεξανδρούπολης, Χανίων και Χίου υπολειτουργούν.
Με το ίδιο σκεπτικό αποκρύπτεται ότι θα χρησιμοποιηθεί το έτοιμο λογισμικό του ΟΣΠΑ.

Επειδή με βάση όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω προκύπτει ότι το ύψος του προϋπολογισμού του υπό ανάθεση έργου είναι υπερβολικό.

Επειδή η διασύνδεση του νέου αναβαθμισμένου ΟΣΠΑ με τα υπάρχοντα πληροφοριακά συστήματα του ΟΚΑΑ είναι επαρκής για την εύρυθμη λειτουργία των ενεργών ιχθυοσκάλων.

Επειδή η άμεση και ουσιαστική στήριξη του εισοδήματος των αλιέων μέσω οικονομικών ενισχύσεων για τα καύσιμα των σκαφών είναι ύψιστης προτεραιότητας για την επιβίωσή τους.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ Κ. ΥΠΟΥΡΓΕ:

1) Ποια είναι η τεκμηρίωση για τη σκοπιμότητα και το ύψος του προϋπολογισμού του έργου;
2) Προτίθεται η κυβέρνηση να στηρίξει ουσιαστικά τους αλιείς για το αυξημένο ενεργειακό κόστος με χορήγηση 0,50 € / λίτρο για την περίοδο 1 Μαρτίου – 31 Δεκεμβρίου 2026;
3) Σχεδιάζει η κυβέρνηση την αναμόρφωση της λειτουργίας του ΟΚΑΑ και των ιχθυοσκάλων με ενεργή συμμετοχή στη διοίκηση των αλιέων και των ιχθυεμπόρων και διάθεση των εσόδων από τις ιχθυόσκαλες σε υποδομές αλιείας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Χνάρης Εμμανουήλ

Μπιάγκης Δημήτριος

Αποστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Αχμέτ Ιλχάν

Βατσινά Ελένη

Γερουλάνος Παύλος

Γιαννακοπούλου Κωνσταντίνα (Νάντια)

Γιαννακούρας Ευάγγελος

Γρηγοράκου Παναγιώτα (Νάγια)

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Καζάνη Αικατερίνη

Κοροβέση Μυρτώ

Λιακούλη Ευαγγελία

Μιχαηλίδης Σταύρος

Μουλκιώτης Γεώργιος

Νικητιάδης Γεώργιος

Νικολαΐδης Αναστάσιος

Παπανδρέου Γεώργιος

Παππάς Πέτρος

Παραστατίδης Στέφανος

Παρασύρης Φραγκίσκος

Πουλάς Ανδρέας

Σπυριδάκη Αικατερίνη

Σταρακά Χριστίνα

Τσίμαρης Ιωάννης

Χουρδάκης Μιχαήλ

Χρηστίδης Παύλος

Χριστοδουλάκης Εμμανουήλ