



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 30/10/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Ανάγκη λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Λαμία»

Ο βέλτιστος δυνατός έλεγχος των εκπομπών ρύπων συνιστά ένα διαρκές διακύβευμα μεταξύ των αναπτυγμένων και των αναπτυσσόμενων οικονομιών του πλανήτη, οι οποίες μεριμνούν για την ποιότητα του αέρα και τις συνθήκες ζωής των κατοίκων ιδίως των αστικών κέντρων. Ωστόσο, όπως προκύπτει από τα επίσημα στοιχεία, η Ελλάδα δεν ακολουθεί τους ρυθμούς μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης της πλειονότητας των υπολοίπων ευρωπαϊκών κρατών, με τις συγκεντρώσεις μικροσωματιδίων να παραμένουν υψηλότερες από τα επίπεδα που θεωρεί ασφαλή ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα που παραπέμπουν στην ετήσια έκθεση “World Air Quality”, η Λαμία κατατάσσεται στην κορυφή της λίστας των πιο μολυσμένων ελληνικών πόλεων με συγκέντρωση αιωρούμενων μικροσωματιδίων PM2.5, καταγράφοντας 20,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, μέγεθος τέσσερις φορές μεγαλύτερο από το αυστηρό ετήσιο όριο ασφαλείας των 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ του Π.Ο.Υ.. Όπως αναφέρεται στην ως άνω έκθεση, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 67^η θέση μεταξύ 143 κρατών παγκοσμίως, με μέση ετήσια συγκέντρωση PM2.5 περίπου 14,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Με άλλα λόγια, ενώ πανελλαδικά η υπέρβαση του ορίου ασφαλείας υπολογίζεται σε τρεις φορές, στην πόλη της Λαμίας είναι τέσσερις φορές και η επιβάρυνση της ποιότητας του αέρα καταγράφεται ως ακόμη μεγαλύτερη.

Η επιστημονική κοινότητα περιγράφει ως βασικά αίτια τη γεωμορφολογία της Λαμίας και την εγγύτητά της στον οδικό άξονα Αθηνών-Θεσσαλονίκης. Όμως, επισημαίνεται και μια σειρά άλλων αιτίων, μεταξύ των οποίων η ανεξέλεγκτη λειτουργία εργοστασιακών μονάδων στις παρυφές της πόλης. Ο έτερος σημαντικός

παράγοντας, ο οποίος συντελεί στην επιδείνωση της κατάστασης όπως αυτή αποτυπώνεται στα προαναφερθέντα στοιχεία και στις εισηγήσεις των επιστημόνων, αφορά το γερασμένο στόλο των αυτοκινήτων. Η χώρα μας κατέχει τα αρνητικά πρωτεία και στο συγκεκριμένο τομέα, με το μέσο όρο ηλικίας των επιβατικών αυτοκινήτων να ξεπερνάει τα 17,8 έτη, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος κινείται κοντά στα 12,7 έτη. Την ίδια στιγμή, η κατάσταση είναι χειρότερη στα επαγγελματικά οχήματα, όπου τα ελαφρά φορτηγά (van) υπερβαίνουν τα 21 έτη.

Παράλληλα, κρίνεται αναγκαία η άμεση αντικατάσταση παλαιών συστημάτων θέρμανσης, τομέας στον οποίο επίσης παρατηρείται στασιμότητα. Το πρόγραμμα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα» έχει οδηγηθεί σε αδιέξοδο, εξαιτίας του ανεξέλεγκτα υψηλού κόστους το οποίο επωμίζονται οι δικαιούχοι και της αδυναμίας της Κυβέρνησης να ασκήσει αποτελεσματικό έλεγχο στην αγορά. Την ίδια στιγμή, ενώ παρατηρείται έλλειψη εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού και ως εκ τούτου σημαντικές καθυστερήσεις στους χρόνους περάτωσης, η Κυβέρνηση αρνείται να χορηγήσει τις αναγκαίες παρατάσεις για την ολοκλήρωση των προγραμμάτων «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα» και «Εξοικονομώ».

Επειδή η ενίσχυση της Περιφερειακής Ανάπτυξης προϋποθέτει τη δημιουργία βιώσιμων πόλεων, πέραν των μεγάλων αστικών κέντρων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

Επειδή η διασφάλιση της ποιότητας του αέρα συνιστά μείζον ζήτημα Δημόσιας Υγείας.

Επειδή οι επιστημονικές εισηγήσεις συντείνουν στην ανάγκη της βέλτιστης δυνατής παρακολούθησης των εκπομπών ρύπων, μέσω της διεύρυνσης του δικτύου των παρατηρητηρίων.

Επειδή η επιτάχυνση της Πράσινης Μετάβασης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση κοινωνικής συνοχής και βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Ποιες πρωτοβουλίες σκοπεύει η Κυβέρνηση να αναλάβει για τη βελτίωση της εικόνας του αστικού περιβάλλοντος της Λαμίας;**

2. Ποιοι είναι λόγοι της προαναφερθείσας άνισης επιβάρυνσης της πόλης της Λαμίας σε σχέση με άλλα αστικά κέντρα, συμπεριλαμβανομένων των μεγάλων όπως η Αθήνα;
3. Πώς σχεδιάζει η Κυβέρνηση να ενισχύσει τα κέντρα παρακολούθησης των εκπομπών ρύπων, ώστε να υπάρχει η καλύτερη δυνατή πρωτόλεια εικόνας της κατάστασης;
4. Προτίθενται να αναλάβουν ουσιαστικές και αποτελεσματικές πρωτοβουλίες οικονομικής ενίσχυσης των πολιτών με στόχο την αντικατάσταση οχημάτων και συστημάτων θέρμανσης;

Ο ερωτών Βουλευτής
Σαρακιώτης Ιωάννης