

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 272
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/10/2026



Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: Αίτημα του "Δικτύου Κατοίκων Ντράφι" για επανεξέταση της οδικής σήμανσης, των ορίων ταχύτητας στη Λεωφόρο Αχαιών και ενίσχυση της αστικής συγκοινωνίας

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως Αναφορά, σύμφωνα με το Άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής, την επιστολή του «Δικτύου Κατοίκων Ντράφι» σχετικά με σοβαρά κυκλοφοριακά και συγκοινωνιακά προβλήματα της περιοχής.

Οι κάτοικοι διαμαρτύρονται για την έλλειψη τυποποιημένης σήμανσης και την ανάγκη ορθολογικής επανεξέτασης των ορίων ταχύτητας στη Λεωφόρο Αχαιών, με βάση τη μορφολογία του οδικού δικτύου. Παράλληλα, επισημαίνουν τις σημαντικές ελλείψεις στην αστική συγκοινωνία και ζητούν ο τροχάιος έλεγχος να λειτουργεί αποτρεπτικά, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες του ορεινού οικισμού.

Παρακαλώ για την εξέταση της επισυναπτόμενης επιστολής και για την ενημέρωσή μου σχετικά με τις ενέργειές σας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Μανώλης Χριστοδουλάκης



Δίκτυο Κατοίκων Ντράφι
ΔΚΝ
Αρ. Πρωτ. 76

Υπόψη:
Μανώλη Χριστοδουλάκη
Βουλευτή Ανατ. Αττικής

Ντράφι, 21 Οκτωβρίου 2026

ΘΕΜΑ: Όρια ταχύτητας και σήμανση επί της Λεωφόρου Αχαιών στο Ντράφι

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι τις τελευταίες εβδομάδες, το «Δίκτυο Κατοίκων Ντράφι» έλαβε πολλές διαμαρτυρίες κατοίκων σχετικά με τα όρια ταχύτητας και την επάρκεια της οδικής σήμανσης ειδικότερα επί της Λεωφόρου Αχαιών. Συγκεκριμένα:

1. Οδική σήμανση και όρια ταχύτητας

Οι πινακίδες ορίων ταχύτητας είτε δεν υπάρχουν, είτε όπου υπάρχουν δεν είναι στην τυποποιημένη μορφή και μέγεθος, με αποτέλεσμα να μην γίνονται πάντοτε έγκαιρα αντιληπτές. Συνεπώς, **δεν είναι σαφές ποια είναι τα ισχύοντα όρια ταχύτητας, δεδομένου ότι η Λεωφόρος Αχαιών είναι συνδεδητή οδός μεταξύ των οικισμών Πικερμίου και Πεντέλης.** Ως εκ τούτου, ζητούμε να εξετασθεί ο αριθμός, η θέση και το μέγεθος των πινακίδων.

Παράλληλα, το Ντράφι διαθέτει δρόμους μεγάλου πλάτους, ενώ η Λεωφόρος Αχαιών χαρακτηρίζεται από έντονες ανηφορικές κλίσεις. Θεωρούμε απαραίτητη την **τεχνική επανεξέταση των ορίων ανά οδικό τμήμα, όπως για παράδειγμα το μεγάλο μήκος ευθείας του τμήματος της Λεωφόρου Αχαιών μεταξύ των οδών Κίμωνος και Αιολέων, με βάση τη μορφολογία, την ορατότητα και τις πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας.** Κατά την παρούσα κατάσταση, στη Λεωφόρο Αχαιών τα όρια κυμαίνονται μεταξύ 30 και 50 ενώ η οδός για Νταού Πεντέλης έχει όριο 90.

2. Έλλειψη συγκοινωνιών και καθημερινότητα των κατοίκων

Η περιοχή στερείται επαρκών μέσων μαζικής μεταφοράς, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να αποτελεί στην πράξη το μοναδικό διαθέσιμο μέσο για πολλές βασικές μετακινήσεις των

κατοίκων. Η πρόσβαση στην εργασία, στα σχολεία, στις υπηρεσίες υγείας και στις υπόλοιπες καθημερινές δραστηριότητες εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από αυτό. ***Η αναγκαστική αυτή εξάρτηση επιβαρύνει σημαντικά τους κατοίκους και τους εργαζόμενους σε περίπτωση στέρησης του διπλώματός τους.*** Για τον λόγο αυτό, θεωρούμε αναγκαίο **οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να λαμβάνουν υπόψη τις πραγματικές συνθήκες διαβίωσης στην περιοχή και, ειδικότερα, ο τροχαίος έλεγχος των παραβάσεων να λαμβάνει υπόψη του στις ιδιαίτερες συνθήκες του ορεινού οικισμού.**

Με βάση τα παραπάνω, ζητούμε:

- Αυτοψία και επανεξέταση της οδικής σήμανσης.
- Τεχνική αξιολόγηση των ορίων ταχύτητας, ιδίως στη Λεωφόρο Αχαιών.
- Επέκταση των γραμμών αστικής συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Το «Δίκτυο Κατοίκων Ντράφι» δεν αμφισβητεί την ανάγκη τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Ζητά, όμως, μέτρα ουσιαστικά, τεκμηριωμένα και προσαρμοσμένα στις πραγματικές συνθήκες της περιοχής, ώστε η αστυνόμευση να αποτρέπει την επικίνδυνη οδήγηση και όχι να περιορίζεται στην καταγραφή παραβάσεων, ειδικά μάλιστα εκείνων που στερούν την δυνατότητα απόλυτα αναγκαίων μετακινήσεων με το μοναδικό διαθέσιμο μέσο που διαθέτουν οι κάτοικοι λόγω ιδιαίτερων συνθηκών της περιοχής.

Με εκτίμηση,

Για το «Δίκτυο Κατοίκων Ντράφι»

Αθηνά Πρόγιου
Πρόεδρος ΔΚΝ

Νίκος Παγιωτέλης
Γενικός Γραμματέας ΔΚΝ