ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 844
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/10/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΚΟΣ ΕΜΜ.ΚΑΦΟΥΡΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ν.Δ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια

Θέμα: Ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης της δεύτερης ενδοκυκλαδικής γραμμής και διασφάλισης επαρκών χειμερινών ακτοπλοϊκών συνδέσεων

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 2950/8.7.2026 Αναφοράς μου για την άμεση ενεργοποίηση της δεύτερης ενδοκυκλαδικής γραμμής, επανέρχομαι στο ζήτημα της επαρκούς ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Ανατολικών Κυκλάδων.

Στην από 29.7.2026 απάντησή σας αναφέρατε ότι το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών ανέβαλε τη συζήτηση για την επαναπροκήρυξη της γραμμής, προκειμένου να αξιολογηθούν τα αιτήματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των τοπικών φορέων. Μετά και τη νέα συνεδρίαση του Συμβουλίου, την Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2026, είναι αναγκαία η ενημέρωση για την εξέλιξη της διαδικασίας και το χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης της γραμμής, καθώς η παράταση της εκκρεμότητας εντείνει την ανησυχία των κατοίκων και των επαγγελματιών, ιδιαίτερα κατά τη μετάβαση στη χειμερινή περίοδο, όταν περιορίζονται τα δρομολόγια και οι διαθέσιμες συνδέσεις και, ως εκ τούτου η μεταφορική ικανότητα.

Επιπλέον, ιδιαίτερη σημασία έχει η επιλογή του πλοίου που θα καλύψει τη γραμμή αυτή, καθώς οι φορείς των νησιών εκφράζουν έντονη ανησυχία για το ενδεχόμενο δρομολόγησης πλοίου με χαρακτηριστικά ή μεταφορική ικανότητα που δεν θα εξασφαλίζουν επαρκή εξυπηρέτηση κατά τους χειμερινούς μήνες. Απαιτείται, επομένως, σχεδιασμός που να λαμβάνει υπόψη τις συνθήκες των Κυκλάδων, τις ιδιαιτερότητες των λιμένων και τις ανάγκες μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Παράλληλα με το ζήτημα της δεύτερης ενδοκυκλαδικής γραμμής, σοβαρό προβληματισμό προκαλεί και ο σχεδιασμός της χειμερινής ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Σαντορίνης. Σύμφωνα με τις μέχρι σήμερα πληροφορίες, στο καθημερινό δρομολόγιο από τη Θήρα προς τον Πειραιά προβλέπεται άφιξη στις 04:30 τα ξημερώματα, ώρα ιδιαίτερα δυσχερής για τη συνέχιση της μετακίνησης των επιβατών προς τον τελικό προορισμό τους, λόγω των περιορισμένων συγκοινωνιακών επιλογών.

Επιπλέον, σχεδιάζεται η διακοπή της εξυπηρέτησης της Σαντορίνης από τη γραμμή Πειραιάς–Πάρος–Νάξος–Θήρα τα Σαββατοκύριακα, ενώ η σύνδεσή της με τον Πειραιά θα καλύπτεται από πλοίο της γραμμής Ηράκλειο–Θήρα–Πειραιάς και επιστροφή, χωρίς προσεγγίσεις στην Πάρο και στη Νάξο.

Η εφαρμογή ενός τέτοιου σχεδιασμού θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη συμμετοχή των αθλητικών σωματείων της Σαντορίνης στα πρωταθλήματα των Κυκλάδων. Χωρίς δρομολόγια που να επιτρέπουν τη μετάβαση και την επιστροφή των αποστολών εντός του Σαββατοκύριακου, τόσο προς τα άλλα νησιά όσο και προς τη Θήρα, η συμμετοχή στους αγώνες καθίσταται πρακτικά ανέφικτη. Με τον τρόπο αυτό, τα σωματεία εξαναγκάζονται σε αποχή από τις διοργανώσεις, στερώντας από τους αθλητές, και ιδιαίτερα από τα παιδιά των ακαδημιών, τη δυνατότητα να αγωνίζονται.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία ενεργοποίησης της δεύτερης ενδοκυκλαδικής γραμμής μετά και τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών της 27.10.2026 και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για τη δρομολόγηση πλοίου; Πώς προβλέπεται να καλυφθούν οι ανάγκες των νησιών μέχρι την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαδικασίας;

2. Με ποια χαρακτηριστικά και προδιαγραφές θα διασφαλιστεί ότι το πλοίο που θα εξυπηρετήσει τη γραμμή θα ανταποκρίνεται επαρκώς στις συνθήκες των Κυκλάδων και στις ανάγκες μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων;

3. Εφόσον στον χειμερινό προγραμματισμό προβλέπεται άφιξη του πλοίου της καθημερινής σύνδεσης Θήρας–Πειραιά στις 04:30 τα ξημερώματα, σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, σε συνεργασία με την ακτοπλοϊκή εταιρεία, για την προσαρμογή του ωραρίου, ώστε να διευκολύνονται οι ανταποκρίσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και η συνέχιση της μετακίνησης των επιβατών προς τον τελικό προορισμό τους;

4. Προτίθεστε να επανεξετάσετε τον χειμερινό σχεδιασμό της γραμμής Πειραιάς–Πάρος–Νάξος–Θήρα, ώστε να διατηρηθούν λειτουργικές συνδέσεις της Σαντορίνης με την Πάρο και τη Νάξο, με ωράρια που να επιτρέπουν τη μετάβαση και την επιστροφή των αθλητικών αποστολών εντός του Σαββατοκύριακου, προκειμένου τα σωματεία του νησιού να μην εξαναγκαστούν σε αποχή από τα πρωταθλήματα στα οποία συμμετέχουν;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα 29.10.2026

Μάρκος Εμμ.Καφούρος
Βουλευτής Κυκλάδων Ν.Δ