



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Εσωτερικών,
Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Υποδομών & Μεταφορών**

Θέμα: Για τη μετατροπή του Αχιλλείου Μαγνησίας σε Ζώνη Λιμένα

Εδώ και αρκετούς μήνες οι κάτοικοι του Αχιλλείου στον Ν. Μαγνησίας έχουν ξεκινήσει αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στους σχεδιασμούς της Δημοτικής Αρχής Αλμυρού. Πιο συγκεκριμένα ενάντια στην προώθηση έργου, μέσω του προγράμματος “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ” με τίτλο “Λιμενικά Έργα και Έργα Κτιριακών Υποδομών Ολοκλήρωσης Λιμένων Δήμου Αλμυρού”, με βάση το οποίο προωθείται η αλλαγή χρήσης του αλιευτικού καταφυγίου στο Αχίλλειο και η μετατροπή του σε Ζώνη Λιμένα.

Η δικαιολογημένη διαμαρτυρία των κατοίκων προκύπτει από την πλήρη αλλαγή του χαρακτήρα ολόκληρης της περιοχής καθώς τα έργα τα οποία προτείνονται θα επεκτείνουν τη λιμενική λειτουργία και θα μετατρέψουν το Αχίλλειο σε διαμετακομιστικό κέντρο με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη θαλάσσια ρύπανση και την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, όπως έχουμε δει σε πολλές άλλες περιπτώσεις.

Για παράδειγμα η δημιουργία νέων θέσεων ελλιμενισμού ημερόπλοιων στη θέση «Στροφή» και η επέκταση του κεντρικού λιμενοβραχίονα θα οδηγήσει σε αύξηση της χρήσης του λιμένα από ημερόπλοια. Στην πράξη θα επιβληθεί απαγόρευση χρήσης των παραλιών από λουόμενους, αφού πλέον όλο το παραλιακό μέτωπο χαρακτηρίζεται ως Ζώνη Λιμένα. Είναι χαρακτηριστικό ότι η κατασκευή αναβαθμίδων και κρηπιδωμάτων στις θέσεις «Γαλιάγρια» και «Εξοχικό» και την επέκταση τσιμεντένιων προβλητών προς τη μεριά της θάλασσας θα οδηγήσει σε ουσιαστική απώλεια των υφιστάμενων αμμωδών παραλιών. Ταυτόχρονα δρομολογείται η υπέρμετρη τσιμεντοποίηση όπως για τη δημιουργία νέων θέσεων parking, ενώ μέχρι και ο διαθέσιμος χώρος της υφιστάμενης παιδικής χαράς προβλέπεται να περιοριστεί.

Τα παραπάνω, μάλιστα, προχωρούν προς υλοποίηση χωρίς να υπάρχει καμία Εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων. Χωρίς να υπάρχει χωροθετημένη εγκατάσταση για τα λύματα που παράγονται από τα ημερόπλοια και τα σκάφη αναψυχής ή να έχει εγκριθεί τροποποίηση του ΣΧΟΟΑΠ Πτελεού το οποίο και καθορίζει της χρήσεις γης στο αλιευτικό καταφύγιο Αχιλλείου. Ταυτόχρονα αν και η Δημοτική Αρχή εμφανίζει ως φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Γραφείο Αλμυρού, αυτό δεν υφίσταται.

Για άλλη μια φορά κάτοικοι μιας περιοχής έρχονται αντιμέτωποι με την επιλεκτική ανικανότητα του αστικού κράτους και την παντελή ανυπαρξία ενός χωροταξικού σχεδιασμού που να ανταποκρίνεται στις λαϊκές ανάγκες. Αντίθετα προωθείται και βαφτίζεται ως “ανάπτυξη” ένας σχεδιασμός όπου ρυπογόνες εγκαταστάσεις είναι δίπλα σε κατοικίες, προβλήτες για μεγάλα πλοία εξαφανίζουν τις παραλίες του χωριού, επιλέγεται η εκτεταμένη τσιμεντοποίηση σε ένα μέρος με ιδιαίτερη φυσική ομορφιά, ακριβώς επειδή κριτήριο είναι η διασφάλιση της κερδοφορίας στα πλαίσια της επιχειρηματικής δραστηριότητας και εμπορικής εκμετάλλευσης του φυσικού πλούτου. Ένας τέτοιος άναρχος χωροταξικός οδήγησε στις τεράστιες καταστροφές με τις πλημμύρες το 2023 και στη συγκεκριμένη περιοχή. Οι ανησυχίες γίνονται ακόμα μεγαλύτερες καθώς στα πλαίσια των νέων κατευθύνσεων την εποχή της πολεμικής προετοιμασίας, όλες οι σχεδιαζόμενες υποδομές πρέπει να επιτελούν έργο “διττής χρήσης”, κάτι που έχει συγκεκριμένη έκφραση και στην

περιοχή του Παγασητικού (111 Π.Μ., λιμάνι Βόλου, προηγούμενοι σχεδιασμοί για μονάδα FSRU ή για ναυτική βάση στην ευρύτερη περιοχή).

Για τους κατοίκους τα απαραίτητα έργα που διεκδικούν να γίνουν στην περιοχή, που αφορούν τις ανάγκες των λαϊκών οικογενειών που ζουν εκεί, αφορούν την επάρκεια και ασφάλεια του οδικού δικτύου με την κατασκευή του περιφερειακού δρόμου που χρονίζει, σύγχρονες και ασφαλείς σχολικές εγκαταστάσεις αφού υπάρχουν καταγγελίες πως η σκεπή του δημοτικού σχολείου χρειάζεται να επισκευαστεί άμεσα, τον καθαρισμό των ρεμάτων και την αντιπλημμυρική προστασία του Αχιλλείου, την κατασκευή βιολογικού καθαρισμού των οικιακών λυμάτων, την προστασία και τη διατήρηση των παραλιών που χρησιμοποιούνται από κατοίκους και επισκέπτες.

Στη βάση των παραπάνω **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ** οι κ.κ. Υπουργοί:

- Πως τοποθετούνται στις σοβαρές αιτιάσεις των κατοίκων του Αχιλλείου για τους προωθούμενους σχεδιασμούς;
- Πως τοποθετούνται για το γεγονός ότι έχει ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου, ενώ δεν υπάρχει Εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ δεν έχει εγκριθεί τροποποίηση του ΣΧΟΟΑΠ Πτελεού και δεν υφίσταται ο φορέας διαχείρισης του έργου;
- Τι μέτρα προτίθενται να πάρουν ώστε να ικανοποιήσουν τα δίκαια αιτήματα των κατοίκων για τα έργα υποδομής που διεκδικούν;

Οι Βουλευτές

Μεταξάς Βασίλης

Λαμπρούλης Γιώργος