



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών

Θέμα: Για τη λήψη μέτρων ώστε να αντιμετωπιστεί ο συχνός αποκλεισμός της Βόρειας Εύβοιας λόγω συνηθισμένων για την περιοχή καιρικών φαινομένων

Η κατάσταση με το οδικό δίκτυο στη Βόρεια Εύβοια, οι συνεχείς καταστροφές του από τις βροχοπτώσεις σε συγκεκριμένα σημεία για δεκαετίες, μαρτυρούν με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο πως οι λαϊκές ανάγκες, η προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, των υποδομών αντιμετωπίζονται ως κόστος από το εχθρικό – αντιλαϊκό κράτος διαχρονικά.

Στην πρόσφατη κακοκαιρία, για πολλοστή φορά η Βόρεια Εύβοια αποκόπηκε οδικώς από την υπόλοιπη χώρα. Πρόκειται για φαινόμενο, επαναλαμβανόμενο πάρα πολλές φορές, γνωστό στις αρμόδιες αρχές, που επιμένουν να ΜΗΝ το αντιμετωπίζουν με ουσιαστικό τρόπο. Είναι αμέτρητες οι φορές που κυβερνητικά στελέχη, αλλά και άλλα στελέχη του κρατικού μηχανισμού (από πρωθυπουργούς – υπουργούς – βουλευτές μέχρι περιφερειάρχες – αντιπεριφερειάρχες – Δημάρχους) έχουν πανηγυρίσει και διαφημίσει τα δήθεν «αντιπλημμυρικά έργα», τις «άμεσες και ολιστικές παρεμβάσεις» για μια σειρά ζητήματα και έργα, τα έργα πνοής, τις οριστικές λύσεις και την επόμενη ημέρα όλα καταρρέουν.

Η κατάσταση στο οδικό δίκτυο, μετά την πρόσφατη κακοκαιρία, στο ύψος του Μαντουδίου – Προκοπίου, τα πολλαπλά «κοψίματα» του δρόμου, αποδεικνύουν ότι τα έργα που έχουν γίνει, είναι από ανεπαρκή έως πρόχειρα. Είναι έργα που το συνολικό κόστος τους όλα αυτά τα χρόνια ανέρχεται σε πολλά εκατομμύρια ευρώ και στην πράξη δεν έχει γίνει τίποτα. Τα χρήματα αυτά, που τα έχει πληρώσει ο λαός μας μέσα από τη δυσβάστακτη φορολογία, έχουν χρησιμοποιηθεί για να μπουκώσουν με χρήμα και κέρδη κατασκευαστικές εταιρίες και εργολάβοι και στο τέλος ο λαός μένει απροστάτευτος.

Οι πρόχειρες διανοίξεις του ποταμού Κηρέα, οι χωματουργικές εργασίες με αναχώματα, οι κατά καιρούς καθαρισμοί που σε πολλές περιπτώσεις είναι «φουσκωμένοι» είναι γνωστό τόσο στην Περιφέρεια που δημοπρατεί αυτά τα έργα, όσο και σε αυτούς που τα εκτελούν ότι δεν λύνουν το πρόβλημα, ιδιαίτερα τώρα που η βλάστηση που υπήρχε παλιότερα πλέον δεν υπάρχει. Απαιτούνται σοβαρά έργα υποδομής, που να μπορούν να αντέξουν στο χρόνο και στην πίεση των φαινομένων που συχνά εκδηλώνονται στην περιοχή της Εύβοιας. Υπάρχει όλη η επιστημονική γνώση που μπορεί να αντιμετωπίσει οριστικά τέτοια προβλήματα.

Οι πρόσφατοι πανηγυρισμοί κυβερνητικών στελεχών, της Περιφέρειας και του Δήμου που επαναλαμβάνονται «κυκλικά» για δεκαετίες, ότι «ωρίμασε» η μελέτη για τον οδικό άξονα Ψαχνών – Στροφυλλιάς, ότι τα επόμενα χρόνια θα ξεκινήσει το έργο είναι ένα «χιλιοπαιγμένο έργο», μια φαρσοκωμωδία.

Ως εδώ με την κοροϊδία του πολύπαθου λαού της Βόρειας Εύβοιας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, τι μέτρα θα πάρει η Κυβέρνηση ώστε να υλοποιηθούν άμεσα μέτρα προστασίας της περιοχής, ανεξαρτήτως πότε θα ξεκινήσει η νέα χάραξη του δρόμου Ψαχνά – Στροφυλλιά, για να σταματήσει να κινδυνεύει η ζωή και η περιουσία του λαού της περιοχής.

Οι Βουλευτές
Μαρίνος Γιώργος
Καραθανασόπουλος Νίκος
Μανωλάκου Διαμάντω