



Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: **«Σοβαρή κατασκευαστική αστοχία στη σήραγγα Σελιναρίου του ΒΟΑΚ – Ποιος ευθύνεται για τις καθιζήσεις, ποιος ελέγχει τους εργολάβους και ποιος θα πληρώσει τη ζημιά:»**

Σοβαρότατα ερωτήματα για την ποιότητα κατασκευής, την επάρκεια των τεχνικών μελετών, την αποτελεσματικότητα των ελεγκτικών μηχανισμών και τη διαχείριση του δημοσίου χρήματος προκαλούν οι αποκαλύψεις σχετικά με τις εκτεταμένες καθιζήσεις και τις κατασκευαστικές αστοχίες στις υπό κατασκευή σήραγγες του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), στην περιοχή του Σελιναρίου.

Σύμφωνα με αποκαλυπτικό δημοσίευμα της εφημερίδας «Πατρίς», οι εργασίες στις δύο σήραγγες έχουν διακοπεί, ενώ καταγράφονται σοβαρές υποχωρήσεις και παραμορφώσεις, με πληροφορίες να κάνουν λόγο για προβλήματα σε μήκος δεκάδων μέτρων.

Πρόκειται για μια εξαιρετικά ανησυχητική εξέλιξη σε ένα από τα σημαντικότερα και πλέον πολυδιαφημισμένα δημόσια έργα της Κρήτης, το οποίο χρηματοδοτείται με σημαντικούς δημόσιους και ευρωπαϊκούς πόρους.

Το πλέον εξοργιστικό είναι ότι, σύμφωνα με τις δημοσιογραφικές πληροφορίες, τα προβλήματα ενδέχεται να είχαν εμφανιστεί αρκετούς μήνες πριν από τη δημοσιοποίησή τους, γεγονός που δημιουργεί εύλογες υπόνοιες για ελλιπή παρακολούθηση, ανεπαρκή αντίδραση ή ακόμη και απόπειρα υποβάθμισης της σοβαρότητας της κατάστασης.

Εάν επιβεβαιωθεί ότι υπήρχαν έγκαιρες ενδείξεις γεωτεχνικής αστάθειας, τίθεται ευθέως ζήτημα ευθυνών τόσο για την ανάδοχο εταιρεία όσο και για τις αρμόδιες υπηρεσίες επίβλεψης του έργου.

Δεν είναι δυνατόν, εν έτει 2026, σε ένα σύγχρονο οδικό έργο στρατηγικής σημασίας, να εμφανίζονται τόσο σοβαρές κατασκευαστικές αστοχίες χωρίς να υπάρχει άμεση, επίσημη και πλήρης ενημέρωση των πολιτών για τα αίτια, την έκταση των ζημιών και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης.

Ακόμη σοβαρότερο είναι το ζήτημα της οικονομικής ευθύνης. Οι Έλληνες φορολογούμενοι δεν μπορεί να μετατρέπονται σε μόνιμους χρηματοδότες κατασκευαστικών αστοχιών, ελλিপών μελετών, κακοτεχνιών ή παραλείψεων των αναδόχων και των αρμόδιων υπηρεσιών.

Η κυβέρνηση οφείλει να εξηγήσει εάν οι γεωλογικές και γεωτεχνικές συνθήκες είχαν ερευνηθεί επαρκώς, εάν τηρήθηκαν οι εγκεκριμένες μελέτες, εάν υπήρξαν προειδοποιήσεις και ποιος είχε την ευθύνη να αποτρέψει την εξέλιξη του προβλήματος.

Την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση επιδίδεται σε επικοινωνιακούς πανηγυρισμούς για την πρόοδο του ΒΟΑΚ, οι αποκαλύψεις αυτές δημιουργούν σοβαρά ερωτήματα για την πραγματική κατάσταση των υπό κατασκευή τμημάτων και την αποτελεσματικότητα της κρατικής εποπτείας.

Η ασφάλεια των εργαζομένων, η μελλοντική ασφάλεια των οδηγών και η προστασία του δημοσίου χρήματος δεν μπορούν να θυσιάζονται στον βωμό των χρονοδιαγραμμάτων και της κυβερνητικής επικοινωνίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι η ακριβής έκταση και η τεχνική αιτία των καθιζήσεων και των κατασκευαστικών αστοχιών στις σήραγγες Σελιναρίου; Είχαν προηγηθεί επαρκείς γεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες και έχουν διαπιστωθεί αποκλίσεις από τις εγκεκριμένες μελέτες ή πλημμέλειες κατά την εκτέλεση των εργασιών;
2. Πότε διαπιστώθηκαν για πρώτη φορά ενδείξεις αστάθειας, καθιζήσεων ή παραμορφώσεων; Πότε ενημερώθηκαν η αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης και το Υπουργείο και για ποιον λόγο δεν υπήρξε μέχρι σήμερα πλήρης δημόσια ενημέρωση για τη σοβαρότητα του προβλήματος;
3. Ποιες ευθύνες διερευνώνται για την ανάδοχο εταιρεία, τους μελετητές και τις αρμόδιες υπηρεσίες επίβλεψης; Προτίθεται το Υπουργείο να διατάξει άμεσα ανεξάρτητο τεχνικό έλεγχο, με δημοσιοποίηση των πορισμάτων και απόδοση ευθυνών όπου αυτές προκύψουν;
4. Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος αποκατάστασης των ζημιών, ποιος υποχρεούται συμβατικά να το καλύψει και μπορεί ο Υπουργός να δεσμευθεί ότι δεν θα επιβαρυνθεί το Ελληνικό Δημόσιο για τυχόν αποδεδειγμένες κακοτεχνίες, κατασκευαστικές παραλείψεις ή υπαιτιότητα του αναδόχου;
5. Ποιες είναι οι επιπτώσεις της αστοχίας στο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του συγκεκριμένου τμήματος του BOAK και ποια μέτρα λαμβάνονται για την ασφάλεια των εργαζομένων και τη διασφάλιση της μακροχρόνιας στατικής και λειτουργικής επάρκειας των σηράγγων; Έχουν πραγματοποιηθεί αντίστοιχοι έλεγχοι στα υπόλοιπα υπό κατασκευή τεχνικά έργα του BOAK;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*