



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρή επιδείνωση της λειτουργίας του Προαστιακού στη γραμμή Πειραιάς-Κιάτο. Δραματική αύξηση παραπόνων επιβατών και ανάγκη άμεσων παρεμβάσεων για την βελτίωση υποδομών και υπηρεσιών.

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος αποτελεί κρίσιμο μέσο καθημερινής μετακίνησης για χιλιάδες πολίτες, ιδίως εργαζόμενους, φοιτητές και επαγγελματίες από και προς την Αθήνα και τον Πειραιά. Η αξιοπιστία, η συχνότητα και η τήρηση των δρομολογίων δεν αποτελούν απλώς ζήτημα ποιότητας μιας μεταφορικής υπηρεσίας, αλλά καθορίζουν στην πράξη τη δυνατότητα των πολιτών να προσέρχονται εγκαίρως στην εργασία, τις σπουδές και τις υποχρεώσεις τους.

Ωστόσο, τα νεότερα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων αποτυπώνουν σημαντική επιδείνωση της εικόνας του Προαστιακού κατά το 2025. Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Αρχής, τα παράπονα για τον Προαστιακό αυξήθηκαν συνολικά κατά 38,5%, από 546 το 2024 σε 756 το 2025, ενώ ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η εικόνα στη γραμμή Πειραιάς-Κιάτο.

Ειδικότερα, στη συγκεκριμένη γραμμή καταγράφηκαν 681 παράπονα το 2025 έναντι 439 το 2024, δηλαδή αύξηση κατά 55,13% μέσα σε έναν μόλις χρόνο. Πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες αυξήσεις που καταγράφονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο και αφορά μια γραμμή με ιδιαίτερα υψηλή καθημερινή χρησιμότητα για τους κατοίκους της Δυτ. Αττικής και της Κορινθίας.

Η συνολικότερη εικόνα ενισχύει τον προβληματισμό. Μεταξύ των βασικών αιτιών δυσάρεσκειας των επιβατών καταγράφονται οι καθυστερήσεις, οι ακυρώσεις και οι παρεχόμενες υπηρεσίες, ενώ η Ρυθμιστική Αρχή επισημαίνει ως παράγοντες επιβάρυνσης τα προβλήματα των υποδομών, τις επαναλαμβανόμενες τεχνικές βλάβες, την περιορισμένη διαθεσιμότητα τροχαίου υλικού. Χαρακτηριστικά, εντός του 2025 καταγράφηκε ακινητοποίηση συρμού Πειραιάς-Κιάτο στον Ασπρόπυργο λόγω τεχνικού προβλήματος, με συνολική καθυστέρηση 83 λεπτών.

Τα προβλήματα αυτά έρχονται να προστεθούν στην αστάθεια που έχει ήδη καταγραφεί στον σχεδιασμό των δρομολογίων της γραμμής. Τον Νοέμβριο του 2025 είχε καταργηθεί αιφνιδιαστικά κρίσιμο πρωινό δρομολόγιο από Κιάτο προς Πειραιά, δημιουργώντας κενό σχεδόν δύο ωρών και σοβαρά προβλήματα σε εργαζόμενους που έπρεπε να βρίσκονται εγκαίρως στην εργασία τους. Μετά τις αντιδράσεις των επιβατών και τις σχετικές κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις, το δρομολόγιο των 05:28 επανήλθε, καταργήθηκε, όμως, αυτό των 04:28 που επίσης πρέπει να υπάρχει.

Η συγκεκριμένη εξέλιξη κατέδειξε, ωστόσο, την ανάγκη ο σχεδιασμός των δρομολογίων να γίνεται με σταθερότητα, διαφάνεια και πραγματική αποτύπωση των αναγκών του κοινού, όχι με αιφνιδιαστικές μεταβολές που ανατρέπουν τον καθημερινό προγραμματισμό χιλιάδων πολιτών.

Η θεαματική αύξηση των παραπόνων στη γραμμή Πειραιάς-Κιάτο υποδηλώνει ότι, παρά την κρίσιμη σημασία του Προαστιακού για την Κορινθία, εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρά ζητήματα αξιοπιστίας, επάρκειας και ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας.

Την ίδια ώρα δεν έχει υπάρξει κυριολεκτικά καμία ενημέρωση για την πορεία των εργασιών - πότε θα ξεκινήσουν και πότε θα ολοκληρωθούν - για την επαναλειτουργία της Τηλεδιοίκησης και Σηματοδότησης στην γραμμή μεταξύ Λιοσίων –Κιάτου, εξέλιξη που θα βοηθούσε στην περαιτέρω ενίσχυση των δρομολογίων και, κυρίως, στην ασφάλεια αυτών, καθώς θα αυξηθεί η χωρητικότητα του δικτύου. Άγνωστο, επίσης, είναι και πότε θα επαναλειτουργήσει η Τηλεματική στους σταθμούς στην ίδια περιοχή. Το παραπάνω, σε συνδυασμό με την πρόσφατη απόφαση της Hellenic Train να κλείσει περιφερειακά εκδοτήρια (Ζευγολατιό, Κινέτα, Νέα Πέραμος, Μέγαρα) δυσχεραίνει την ενημέρωση του επιβατικού κοινού για καθυστερήσεις, κλπ.

Η ενίσχυση του σιδηροδρόμου ως ασφαλούς, αξιόπιστου και προσιτού μέσου μεταφοράς προϋποθέτει σταθερά δρομολόγια, επαρκές και αξιόπιστο τροχαίο υλικό, συντήρηση της υποδομής, ουσιαστική εποπτεία τήρησης των υποχρεώσεων της σιδηροδρομικής επιχείρησης.

Επειδή, η γραμμή Πειραιάς-Κιάτο εξυπηρετεί καθημερινά σημαντικό αριθμό εργαζομένων, φοιτητών και κατοίκων της Κορινθίας, που εξαρτώνται από την αξιοπιστία του Προαστιακού για τις καθημερινές τους μετακινήσεις.

Επειδή, τα επίσημα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων καταγράφουν αύξηση κατά 55,13% των παραπόνων για τη γραμμή Πειραιάς-Κιάτο μέσα σε ένα έτος (2025).

Επειδή, οι επαναλαμβανόμενες καθυστερήσεις, οι τεχνικές βλάβες, η περιορισμένη διαθεσιμότητα τροχαίου υλικού και οι αιφνιδιαστικές αλλαγές δρομολογίων υποβαθμίζουν στην πράξη την καθημερινή εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των επιβατών.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πώς αξιολογεί το Υπουργείο την αύξηση κατά 55,13% των παραπόνων στη γραμμή Πειραιάς-Κιάτο το 2025 και ποιες συγκεκριμένες παρεμβάσεις έχουν δρομολογηθεί για την αντιμετώπιση των καθυστερήσεων, των τεχνικών βλαβών, των ακυρώσεων και των λοιπών προβλημάτων που καταγράφονται;
2. Ποια μέτρα θα ληφθούν για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της γραμμής Πειραιάς-Κιάτο, ιδίως ως προς τη διαθεσιμότητα και συντήρηση του τροχαίου υλικού, την κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής και την τήρηση των προγραμματισμένων δρομολογίων;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει τη σταθερή διατήρηση του πρωινού δρομολογίου των 05:28 από Κιάτο προς Πειραιά, χωρίς κατάργηση αυτού των 04.28, που καλύπτει, επίσης, τις ανάγκες εργαζομένων επιβατών και συνολικά να επανεξετάσει το πλέγμα των πρωινών δρομολογίων, σε συνεννόηση με τους εκπροσώπους των επιβατών και τους τοπικούς φορείς, ώστε να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες;
4. Με ποιον τρόπο ελέγχεται η τήρηση των υποχρεώσεων ποιότητας και συνεχούς παροχής υπηρεσιών από τη Hellenic Train και ποια μέτρα ή κυρώσεις έχουν επιβληθεί ή πρόκειται να επιβληθούν σε περιπτώσεις συστηματικών καθυστερήσεων, ακυρώσεων ή άλλων αποκλίσεων από τις προβλεπόμενες υπηρεσίες;
5. Πότε θα ξεκινήσουν και πότε θα ολοκληρωθούν οι εργασίες για την επαναλειτουργία της σηματοδότησης και της Τηλεδιοίκησης στην γραμμή Λιοσίων-Κορίνθου-Κιάτου;
6. Θα αναλάβει πρωτοβουλία για να μην κλείσουν τα εκδοτήρια περιφερειακών σταθμών στην γραμμή Λιόσια – Κιάτο, ώστε να διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας των υπαλλήλων και η επαρκής εξυπηρέτηση των επιβατών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Ψυχογιός