



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2026

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Επιβολή πλαφόν στις χρεώσεις για τη μεταφορά εμπορευμάτων και πρώτων υλών με ακτοπλοϊκά δρομολόγια που εκτελούνται μέσω συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας και επιδοτούνται από το Κράτος, με ανάλογη αύξηση της χρηματοδότησης από το ΠΔΕ»

Κύριοι Υπουργοί,

Στα απομακρυσμένα και δυσπρόσιτα νησιά, η ανάπτυξη και διατήρηση οικονομικής, εμπορικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας έχει μείζονα εθνική διάσταση.

Συνδέεται με την ίδια τη ζωή σε αυτά τα νησιά.

Η Πολιτεία οφείλει να στηρίζει τη ζωή, τη δημιουργία και την ανάπτυξη οικονομικής δραστηριότητας σε αυτά τα νησιά με τον ίδιο τρόπο που μεριμνά για την ακτοπλοϊκή τους σύνδεση μέσω των επιδοτούμενων δρομολογίων που υλοποιούνται



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

μέσω των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών διασφάλισε ποσό 670 περίπου εκατομμυρίων ευρώ για τη σύναψη τετραετών συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των απομακρυσμένων και δυσπρόσιτων νησιών.

Όμως, η αύξηση του ενεργειακού κόστους για την ακτοπλοΐα, ενδέχεται να οδηγήσει σε αύξηση των χρεώσεων για τη μεταφορά εμπορευμάτων και πρώτων υλών σε αυτά τα νησιά.

Επισημαίνεται, επίσης, ότι σε δυσπρόσιτα και απομακρυσμένα νησιά που δεν υπάρχει καθημερινή ακτοπλοϊκή συγκοινωνία, η συγκεκριμένη συνθήκη οδηγεί σε αύξηση του κόστους προμήθειας.

Αν σε αυτό, προστεθεί και μια αύξηση του μεταφορικού κόστους, αυτό θα αποβεί εις βάρος της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων σε μικρά νησιά.

Κάτω από αυτό το πρίσμα, θα μπορούσε να εξεταστεί η επιβολή ανώτατου ορίου χρεώσεων για εμπορεύματα και πρώτες ύλες που μεταφέρονται στα απομακρυσμένα και δυσπρόσιτα νησιά με ακτοπλοϊκά δρομολόγια που επιδοτούνται από το Κράτος μέσω των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Το πρόσθετο οικονομικό κόστος θα μπορούσε να καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που διαχειρίζεται το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Εξετάζει η κυβέρνηση την επιβολή ανώτατου ορίου στις χρεώσεις εμπορευμάτων και πρώτων υλών στα απομακρυσμένα και δυσπρόσιτα νησιά που εκτελούνται με επιδοτούμενα ακτοπλοϊκά δρομολόγια μέσω των συμβάσεων ανάθεσης



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

δημόσιας υπηρεσίας;

2. Υπάρχει δυνατότητα πρόσθετης χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για να καλυφθεί το συγκεκριμένο κόστος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου