ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 170
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/10/2026
Ώρα κατάθεσης: 13:31'

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Δράμας | Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2026
ΑΠ: 678

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Ανάληψη πρωτοβουλίας εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον συντονισμό των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας για την άμεση αναβάθμιση του υπάρχοντος οδικού δικτύου Δράμας – Αμφίπολης

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Όπως διαρκώς, επανειλημμένα και με ένταση έχω τονίσει, η Δράμα ζει την απόλυτη συγκοινωνιακή απομόνωση, η οποία προκύπτει από την παντελή απουσία επιβατικών σιδηροδρομικών δρομολογίων, και τη έλλειψη σύγχρονης σύνδεσης με ασφαλείς οδικούς άξονες με την Εγνατία Οδό, στο ύψος της Αμφίπολης και με την γειτονική πόλη της Καβάλας. Παρά τα βήματα που γίνονται προς την κατεύθυνση της διευθέτησης αυτών των ζητημάτων, ο χρονικός ορίζοντας πλήρους υλοποίησης τους είναι ασαφής και μακροπρόθεσμος.

Λαμβάνοντας αυτά τα δεδομένα υπ' όψη σε σύσκεψη η οποία πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιανουαρίου 2026 στην Π.Ε. Δράμας, με την συμμετοχή εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, ύστερα από πρόσκληση μου, προγραμματίσθηκαν και ιεραρχήθηκαν συγκεκριμένες ανάγκες και ζητήματα του τόπου. Μεταξύ άλλων, προτείνεται η ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ρόλου συντονισμού των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας με σκοπό την αναβάθμιση του υπάρχοντος οδικού δικτύου Δράμας – Αμφίπολης. Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης έχει δηλώσει την πρόθεση της για την έναρξη των απαιτούμενων εργασιών αναβάθμισης, ενώ από την πλευρά της η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δεν έχει δείξει την ίδια αποφασιστικότητα. Εκ του συνόλου της διαδρομής, το συντριπτικά μεγαλύτερο τμήμα του δρόμου ανήκει στην Π.Ε. Σερρών, ενώ το μικρότερο στην Π.Ε. Δράμας.

Το εν λόγω ζήτημα έχω φέρει ήδη σε γνώση του Υπουργείου σας με την από της 1ης Ιουλίου 2026 (Αρ. Πρωτ.: 2816) αναφορά που κατέθεσα, επισυνάπτοντας το Δελτίο Τύπου από την σύσκεψη στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, στην οποία όμως έλαβα ασαφή και εκτός θέματος απάντηση, η οποία απλώς ενημερώνει για την πορεία του σχεδιαζόμενου οδικού άξονα Δράμας - Αμφίπολης και δεν αναφέρεται στο ενδεχόμενο εκσυγχρονισμού του υπάρχοντος δικτύου.

Προς το υπάρχον, το υφιστάμενο οδικό δίκτυο εξακολουθεί να αποτελεί τον συγκοινωνιακό μονόδρομο όσων μετακινούνται στην ευρύτερη περιοχή. Μέσω αυτού εξυπηρετούνται και ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, όπως ογκολογικοί ασθενείς που μετακινούνται προς την Θεσσαλονίκη και την Αλεξανδρούπολη για τις θεραπείες τους, αλλά και κάτοικοι των κοινοτήτων που βρίσκονται στην Ανατολική πλευρά της Π.Ε. Σερρών οι οποίοι λόγω εγγύτητας προτιμούν το Γενικό Νοσοκομείο Δράμας. Ένα σωστά συντηρημένο οδικό δίκτυο προσφέρει διευκόλυνση τόσο στους επιχειρηματίες που μεταφέρον τα προϊόντα τους από και προς την Π.Ε. Δράμας, όσο και στους επισκέπτες που έχουν ως προορισμό τους την Δράμα,

Ηπείρου 22Α, 66 133 Δράμα, Τηλ: 25210 39200, Φαξ: 25210 39210
Μητροπόλεως 1, 105 62 Αθήνα, Τηλ: 210 3245786
dimitris@kyriazidis.com

ειδικά τους χειμερινούς μήνες (Ονειρούπολη, Φαλακρό). Επιπροσθέτως, η ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στη ζώνη Σένγκεν από 1η Ιανουαρίου 2025, άλλαξε ριζικά τα δεδομένα στις διασυνοριακές μετακινήσεις, προκαλώντας κατακόρυφη αύξηση της κίνησης, επιβαρύνοντας έτι περαιτέρω το υπάρχον οδικό δίκτυο.

Το υπάρχον οδικό δίκτυο της Δράμας είναι παλαιό, ελλιπώς συντηρημένο και άκρως επικίνδυνο, καθώς σε αυτό συνυπάρχουν επιβατικά αυτοκίνητα με βαρέα φορτηγά. Η έντονη λατομική δραστηριότητα της περιοχής συνεπάγεται τη μεταφορά πάνω από 50.000 φορτίων μαρμάρου ετησίως. Λόγω της αδυναμίας του απαρχαιωμένου δικτύου να εξυπηρετήσει αυτόν τον μεγάλο όγκο μετακινήσεων, καταγράφεται ανησυχητική αύξηση σε σοβαρά και θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

- Προτίθεται το Υπουργείο να αναλάβει εγκαίρως την πρωτοβουλία και να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για τον συντονισμό των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας για την άμεση αναβάθμιση του υπάρχοντος οδικού δικτύου Δράμας – Αμφίπολης ;
- Υπάρχουν διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία για τον εκσυγχρονισμό του πεπαλαιωμένου και βεβαρυμμένου υφιστάμενου οδικού δικτύου και πόσο σύντομα και με τι ορίζοντα υλοποίησης θα μπορούσαν να εκκινήσουν οι εργασίες;

Ο Ερωτών Βουλευτής,

Δημήτριος ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής ΝΔ Ν. Δράμας