



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, Εσωτερικών και Υγείας

Θέμα: Να ληφθούν άμεσα μέτρα για την αποσυμφόρηση του Δήμου Ασπροπύργου από τη διέλευση μεγάλου αριθμού βαρέων οχημάτων καθώς και για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Το ΚΚΕ έχει επανειλημμένα αναδείξει τα σοβαρά προβλήματα που προκύπτουν στους Δήμους της Δυτικής Αττικής από την αυξημένη κυκλοφορία βαρέων οχημάτων εντός των πόλεων, όπως στο Δήμο του Ασπροπύργου, όπου συνυπάρχει οικιστική και βιομηχανική περιοχή. Καθημερινά στη Λεωφόρο ΝΑΤΟ, στην οδό Μεγαρίδος, στην οδό Θρασυβούλου, στην οδό Παπαφλέσσα και σε άλλους δρόμους εντός οικιστικού ιστού, διέρχονται εκατοντάδες φορτηγά οχήματα λόγω των μεταφορικών εταιρειών και εταιρειών logistics που δραστηριοποιούνται στην περιοχή. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί και διαρκώς ενισχύει ένα τεράστιο κυκλοφοριακό «κομφούζιο» σε δρόμους με καθημερινή διέλευση μαθητών, εργαζομένων και κατοίκων της περιοχής, με σοβαρούς κινδύνους για τη ζωή και την υγεία τους.

Η συγκεκριμένη κατάσταση παίρνει τραγικές διαστάσεις ιδιαίτερα μετά το άνοιγμα του δρόμου της νέας περιφερειακής οδού στον Ασπρόπυργο. Πρόκειται για δρόμο καρμανιόλα, που σχεδόν καθημερινά ο λαός της περιοχής γίνεται μάρτυρας ατυχημάτων, με δεκάδες σακατεμένους τους τελευταίους μήνες, ενώ στις 15 Οκτωβρίου συνέβη και ο πρώτος θάνατος ενός διανομέα στην συμβολή της οδού Παπαφλέσσα με τη νέα περιφερειακή οδό. Χαρακτηριστικό είναι ότι λίγα μέτρα πιο πέρα στεγάζεται το 2ο Δημοτικό σχολείο και το 2ο Νηπιαγωγείο Ασπροπύργου, με τεράστιους κινδύνους για τη ζωή των μαθητών που μετακινούνται στην περιοχή. Τα σωματεία και οι φορείς του Δήμου Ασπροπύργου όλο αυτό το διάστημα βρίσκονται σε κινητοποιήσεις και ιδιαίτερα τώρα απαιτούν να σταματήσει η κυκλοφορία στη νέα περιφερειακή οδό μέχρι να εκπονηθεί η απαραίτητη μελέτη για την καταλληλότητα και τη δυνατότητα λειτουργίας του συγκεκριμένου δρόμου.

Η κατάσταση είναι εκρηκτική, δεδομένου ότι δεν υπάρχουν παντού τα απαραίτητα φανάρια, η κατάλληλη σήμανση, ή δεν έχει προηγηθεί το αναγκαίο σχέδιο και η λήψη μέτρων για το άνοιγμα νέων δρόμων. Με ευθύνη διαχρονικά όλων των κυβερνήσεων δεν έχουν κατασκευαστεί μέχρι σήμερα οι αναγκαίες υποδομές που θα μπορούσαν να εξασφαλίσουν την οδική ασφάλεια, την ακεραιότητα και προστασία του λαού καθώς και να συμβάλουν στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση ήδη επιβαρυσμένων οδών. Ακόμα περισσότερο, δεν έχει παρθεί κανένα μέτρο και δεν υπάρχει κανένα σχέδιο για δρόμους διαφυγής σε περίπτωση ενός Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης (BAME) που αποτελεί σοβαρό και επικίνδυνο ενδεχόμενο στις συγκεκριμένες περιοχές.

Ταυτόχρονα το συγκοινωνιακό δίκτυο σύνδεσης του Δήμου Ασπροπύργου με το κέντρο της Αθήνας, αλλά και εντός Δήμου, είναι ανεπαρκές και δημιουργεί τεράστια προβλήματα σε κατοίκους, εργαζόμενους και μαθητές της περιοχής που δεν έχουν τρόπο μετακίνησης και αναγκάζονται συχνά να μετακινούνται με τα πόδια διασχίζοντας οδούς τεράστιας επικινδυνότητας λόγω της μεγάλης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων. Ταυτόχρονα κάτοικοι και εργαζόμενοι αναγκάζονται να χρησιμοποιούν τα ατομικά τους αυτοκίνητα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται δεδομένου του μεγάλου κόστους της μετακίνησης και του τεράστιου κυκλοφοριακού προβλήματος.

Τα παραπάνω αποτελούν μόνο μια εικόνα από τις συνέπειες που έχουν στην ποιότητα ζωής του λαού της περιοχής τα σχέδια κυβερνήσεων, περιφερειακών και δημοτικών αρχών για την υποτιθέμενη ανάπτυξη, που με στόχο την εξυπηρέτηση και την ικανοποίηση των συμφερόντων μεγάλων εταιριών και επιχειρήσεων, φέρνουν μόνο νέους κινδύνους για τους κατοίκους και τους εργαζόμενους της περιοχής. Αποδεικνύεται ότι όταν πρόκειται για την εξυπηρέτηση των στόχων των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Θριασίου, πολύ γρήγορα προχωράνε οι σχεδιασμοί και παίρνονται όλα τα μέτρα, ενώ όταν ο λαός διεκδικεί έργα και υποδομές προς όφελος των δικών του αναγκών, της ποιότητας ζωής και της υγείας του, αυτά αντιμετωπίζονται ως κόστος.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Να αποσυμφορηθούν οι δρόμοι που βρίσκονται μέσα στον οικιστικό ιστό του Δήμου Ασπροπύργου από την κίνηση βαρέων οχημάτων και να προστατευτούν οι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι της πόλης που βρίσκονται συνεχώς σε κίνδυνο.
- Να πραγματοποιηθεί άμεσα μελέτη για την καταλληλότητα και τη δυνατότητα λειτουργίας της Νέας Περιφερειακής Οδού στο Δήμο Ασπροπύργου.
- Να συγκροτηθεί ολοκληρωμένο σχέδιο για την πρόληψη και την αντιμετώπιση ενός πιθανού Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης στην ευρύτερη περιοχή.
- Να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων των ΜΜΜ και να προστεθούν νέες γραμμές, με την εξασφάλιση των απαραίτητων μέσων και προσωπικού για τη γρήγορη και ασφαλή σύνδεση με το κέντρο της Αθήνας και εντός του Δήμου Ασπροπύργου.

Οι Βουλευτές

Τσοκάνης Χρήστος

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω