

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 735
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 132
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/10/2026



Αθήνα, 26.10.2026

Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αυξημένος συνωστισμός στις δημόσιες συγκοινωνίες της Αθήνας λόγω δυσαναλογίας επιβιβάσεων και δρομολογίων».

Σύμφωνα με την Ετήσια Οικονομική Έκθεση του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α. για το έτος 2025, προκύπτει μια ιδιαίτερα ανησυχητική εικόνα για την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών δημόσιας συγκοινωνίας στην Αττική. Ειδικότερα, την ώρα που ο συνολικός αριθμός των επιβιβάσεων παρουσίασε αύξηση +2,04% (από 486.804.000 το 2024 σε 496.711.000 το 2025), ο αριθμός των εκτελεσθέντων δρομολογίων δεν ακολούθησε ανάλογη πορεία. Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα αποτελεί η θυγατρική ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. (μέσα σταθερής τροχιάς), όπου τα εκτελεσθέντα δρομολόγια μειώθηκαν από 488.697 σε 479.417 (-1,90%), ενώ και τα οχηματοχιλιόμετρα μειώθηκαν από 51.070.242 σε 50.130.249 (-1,84%). Στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. (λεωφορεία και τρόλεϊ), η αύξηση των επιβιβάσεων (+3,42%) υπερέβη κατά πολύ την οριακή αύξηση των δρομολογίων (+0,73%).

Η ως άνω δυσαναλογία μεταξύ της ζήτησης (επιβιβάσεις) και της προσφοράς (δρομολόγια) συγκοινωνιακού έργου επιφέρει ως λογική συνέπεια την αύξηση του συνωστισμού εντός των οχημάτων και των σταθμών, ιδίως κατά τις ώρες αιχμής. Το γεγονός αυτό υποβαθμίζει δραστικά το επίπεδο εξυπηρέτησης, θέτει ζητήματα ασφάλειας και άνεσης για το επιβατικό κοινό και υποδηλώνει εργασιακή καταπόνηση και υποβάθμιση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων οδηγών, ενώ έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας και της προώθησης των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Επιπλέον, για να αναδειχθεί η πραγματική εικόνα των δημόσιων συγκοινωνιών και τα αληθή χαρακτηριστικά τους, κρίνεται απαραίτητη η πλήρης και αναλυτική αποτύπωση της κατάστασης που επικρατεί κατά τις ώρες αιχμής. Οι ετήσιοι μέσοι όροι συχνά συγκαλύπτουν τις ακραίες συνθήκες υπερπληρότητας που βιώνουν καθημερινά οι πολίτες.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Διαθέτει το Υπουργείο και οι αρμόδιοι φορείς αναλυτικά στοιχεία για τον αριθμό των επιβιβάσεων και τον αριθμό των δρομολογίων ειδικά κατά τις ώρες αιχμής για μια μέση καθημερινή ημέρα, με διαχρονική αναφορά από το 2019 έως το 2025; Εάν ναι, ποια είναι η αναλογία επιβατών ανά δρομολόγιο στις ώρες αιχμής και πώς αυτή έχει μεταβληθεί την τελευταία πενταετία;
- Δεδομένου ότι η χωρητικότητα των οχημάτων και η συχνότητα των δρομολογίων αποτελούν τους βασικούς δείκτες ποιότητας, πώς αξιολογεί το Υπουργείο τη μείωση των δρομολογίων της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. (-1,90%) παρά την αύξηση των επιβιβάσεων (+2,04% συνολικά), και ποια μέτρα προτίθεται να λάβει άμεσα για την αποσυμφόρηση του δικτύου;

Παρακαλούμε για την κατάθεση των κάτωθι εγγράφων, όπως ορίζει το άρθρο 133 του Κανονισμού της Βουλής:

- Αναλυτικοί πίνακες με το ποσοστό εκτελεσθέντων προς προγραμματισθέντα δρομολόγια, ανά εταιρεία του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α. (Ο.ΣΥ. και ΣΤΑ.ΣΥ.), για τα έτη 2019 έως 2025.
- Αναλυτικά στοιχεία επιβιβάσεων κατά τις ώρες αιχμής, για μια μέση καθημερινή ημέρα, διαχρονικά από το 2019 έως το 2025.
- Αναλυτικά στοιχεία εκτελεσθέντων δρομολογίων κατά τις ώρες αιχμής, για μια μέση καθημερινή ημέρα, διαχρονικά από το 2019 έως το 2025.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος

Ιωάννης Δραγασάκης

Χουσεΐν Ζεϊμπέκ

Δημήτριος Τζανακόπουλος

Μερόπη Τζούφη

Θεανώ Φωτίου