



Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*

Θέμα: **«Κινούμαι Ηλεκτρικά 3»: Χαμηλές επιδοτήσεις, αποκλεισμός μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων και ανεπαρκής στήριξη ΑμεΑ και πολύτεκνων οικογενειών»**

Το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3», το οποίο αποσκοπεί στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης και στη μείωση των εκπομπών ρύπων από τις οδικές μεταφορές, παρουσιάζει σημαντικούς περιορισμούς ως προς την οικονομική προσβασιμότητα και την κοινωνική του αποτελεσματικότητα.

Η βασική επιδότηση για την αγορά καινούργιου αμιγώς ηλεκτρικού επιβατικού αυτοκινήτου ανέρχεται σε 3.000 ευρώ, ενώ για τα άτομα με αναπηρία προβλέπεται πρόσθετη ενίσχυση μόλις 1.000 ευρώ. Αντίστοιχα, πρόσθετες ενισχύσεις προβλέπονται για οικογένειες με τρία ή περισσότερα εξαρτώμενα τέκνα.

Ωστόσο, ακόμη και για ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο αξίας 25.000 ευρώ, ένας δικαιούχος ΑμεΑ, παρά τη συνολική επιδότηση των 4.000 ευρώ, καλείται να καταβάλει 21.000 ευρώ από ιδίους πόρους, χωρίς να συνυπολογίζονται τυχόν ειδικές μετατροπές που απαιτούνται για την ασφαλή μετακίνησή του.

Παράλληλα, προκαλεί εύλογα ερωτήματα ο αποκλεισμός των μεταχειρισμένων αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων από το πρόγραμμα. Τα οχήματα αυτά, όπως και τα καινούργια ηλεκτρικά, παρουσιάζουν μηδενικές εκπομπές ρύπων, ενώ η αγορά τους μπορεί να αποτελέσει οικονομικά προσιτότερη επιλογή για χιλιάδες πολίτες.

Η επιδότηση αποκλειστικά καινούργιων ηλεκτρικών οχημάτων περιορίζει τις επιλογές των οικονομικά ασθενέστερων νοικοκυριών, τα οποία αδυνατούν να ανταποκριθούν στο υψηλό κόστος αγοράς, ακόμη και μετά την κρατική ενίσχυση.

Ιδιαίτερα για τα άτομα με αναπηρία, η ανάγκη απόκτησης κατάλληλου οχήματος δεν αποτελεί πολυτέλεια αλλά ουσιαστική προϋπόθεση αυτονομίας, κοινωνικής συμμετοχής και ισότιμης πρόσβασης στην καθημερινότητα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» αποκλείει την αγορά μεταχειρισμένων αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων και προτίθεται το Υπουργείο να επεκτείνει την επιδότηση και σε αυτά, με αντικειμενικά κριτήρια επιλεξιμότητας, πιστοποίησης της κατάστασης των συσσωρευτών και διαφάνειας των συναλλαγών, ώστε η ηλεκτροκίνηση να καταστεί πραγματικά προσιτή σε περισσότερους πολίτες;

2. Προτίθεται το Υπουργείο να αναθεωρήσει προς τα πάνω τα ποσά επιδότησης, ιδίως για τα άτομα με αναπηρία και τις οικογένειες με τρία ή περισσότερα εξαρτώμενα τέκνα, θεσπίζοντας ουσιαστικότερη οικονομική ενίσχυση και ειδική πρόβλεψη για το πρόσθετο κόστος προσαρμογής οχημάτων στις ανάγκες των ΑμεΑ;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*