

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 720
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 129
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/10/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Αθήνα, 23/10/2026

Της: Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επτά μήνες σε αναστολή ο Οδοντωτός Διακοπτού – Καλαβρύτων και αβεβαιότητα για την επανεκκίνησή του»

Κύριε Υπουργέ,

Ο Οδοντωτός Διακοπτού - Καλαβρύτων, ένα μοναδικό μνημείο βιομηχανικής κληρονομιάς, διεθνούς αναγνωσιμότητας και στρατηγικής σημασίας για τον τουρισμό των Καλαβρύτων, παραμένει παροπλισμένο για περισσότερους από 7 μήνες, ενώ οι τοπικές επιχειρήσεις καταγράφουν απώλειες εισοδήματος και η περιοχή στερείται ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά της εργαλεία. Οι διαβεβαιώσεις για επιστροφή του οδοντωτού σιδηροδρόμου στις ράγες έως τις 15 Οκτωβρίου διαψεύστηκαν, ενώ εξακολουθεί να παραμένει άγνωστο το πότε θα επαναλειτουργήσει.

Σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα, στην Πράξη της 1ης Υπηρεσίας Επιτρόπου στην Αχαΐα, η οποία εκδόθηκε στις 2 Οκτωβρίου 2026, αμφισβητείται αν υφίσταται πραγματική συνεργασία μεταξύ δημόσιων φορέων ή αν η Περιφέρεια χρηματοδοτεί ένα πακέτο τεχνικών υπηρεσιών που θα υλοποιηθεί από το ΤΕΕ μέσω τρίτων. Επιπλέον, σημειώνεται ότι η ονομασία μιας σύμβασης ως «προγραμματικής» δεν αρκεί για να την καταστήσει τέτοια. Το Ελεγκτικό Συνέδριο, ζητά αποσαφήνιση σχετικά με το ποιο τμήμα του έργου θα υλοποιήσει το ίδιο το ΤΕΕ και ποιο θα ανατεθεί σε τρίτους. Είχε δε επισημάνει ότι, επειδή με το σχέδιο της σύμβασης, η προθεσμία της 30ής Σεπτεμβρίου 2026 για την παράδοση Ενδιάμεσου Τεχνικού Υπομνήματος Επανεκτίμησης έχει ήδη παρέλθει, η καθυστέρηση καθιστά την επανεκκίνηση του Οδοντωτού στα μέσα Οκτωβρίου, ανέφικτη, προκαλώντας ανακολουθία στο χρονοδιάγραμμα.

Σύμφωνα με άλλο δημοσίευμα, το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, με επιστολή του στον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών, δεν αμφισβητεί ότι η ασφάλεια πρέπει να προηγείται της κυκλοφορίας, θέτει, όμως, ευθέως ζήτημα για τις υποχρεώσεις του ΟΣΕ ως προς την πρόληψη, τη συντήρηση και την αντιμετώπιση των γεωλογικών και υδρολογικών κινδύνων, ζητώντας να αποσαφηνιστεί τι έγινε πριν από το κλείσιμο της γραμμής και γιατί δεν έχει ακόμη προχωρήσει η

αποκατάστασή της. Θέτει επίσης ζητήματα για την επάρκεια του σχεδιασμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη διαχείριση κρίσιμων σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή η διακοπή λειτουργίας του Οδοντωτού έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στις περιοχές των Καλαβρύτων και του Διακοπτού, επιφέροντας πολύμηνη δοκιμασία στις τοπικές κοινωνίες και την οικονομία τους, ενώ ο Οδοντωτός δεν είναι απλώς ένα τουριστικό αξιοθέατο, αλλά κομμάτι της ταυτότητας και της οικονομικής ζωής της Αχαΐας,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιοι ακριβώς λόγοι οδήγησαν στο κλείσιμο του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου; Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει την απόφαση αναστολής λειτουργίας της γραμμής.
2. Ποιες ενέργειες πρόληψης, συντήρησης και προστασίας είχε υλοποιήσει ο ΟΣΕ από το 2023 έως τη διακοπή λειτουργίας της γραμμής;
3. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση των μελετών, των εγκρίσεων και των έργων αποκατάστασης και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία υπογραφής των σχετικών συμβάσεων;
4. Υπάρχει ακριβές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας του Οδοντωτού;
5. Υπάρχει μελέτη για το συνολικό οικονομικό κόστος της αναστολής λειτουργίας του Οδοντωτού για τον ΟΣΕ, το Ελληνικό Δημόσιο και την τοπική οικονομία; Αν υπάρχει, παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να την καταθέσει.
6. Προτίθεται η Κυβέρνηση να αναλάβει πολιτική ευθύνη για τη συνεχιζόμενη απαξίωση ενός εμβληματικού σιδηροδρομικού έργου και να αποζημιώσει επαγγελματίες και κατοίκους για τη ζημία που έχουν υποστεί από την πολύμηνη διακοπή λειτουργίας του Οδοντωτού;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ