

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 153
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 11:44'



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Θα δημοπρατηθεί το Φράγμα Πλατύ Ποταμού έως το τέλος του τρέχοντος έτους;»

Κύριε Υπουργέ,

Το αναπτυξιακό και υδρευτικό εγχειρηματικό σχέδιο με τίτλο «ΕΡΓΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΥ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣ ΜΕΣΣΑΡΑ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Ν. ΡΕΘΥΜΝΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού 175.000.000 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), αποτελεί τη σημαντικότερη υποδομή για την υδατική θωράκιση, την παραγωγική ανασυγκρότηση και τη βιωσιμότητα του πρωτογενούς τομέα στη Μεσαρά και το Νότιο Ρέθυμνο.

Πρόκειται για ένα σύνθετο έργο εθνικού επιπέδου, το οποίο περιλαμβάνει:

- Τη δημιουργία ταμιευτήρα ωφέλιμης χωρητικότητας περίπου 21 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων,
- Την κατασκευή κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού μήκους 18,6 χιλιομέτρων προς την πεδιάδα της Μεσαράς για την ενίσχυση του ταμιευτήρα της Φανερωμένης,
- Την ανάπτυξη σύγχρονων αρδευτικών δικτύων που θα καλύψουν περισσότερα από 45.000 στρέμματα υψηλής παραγωγικότητας αγροτικής γης.

Όπως επιβεβαιώθηκε εκ νέου κατά τη διάρκεια του κοινοβουλευτικού ελέγχου στη Βουλή, το εν λόγω έργο δεν στερείται πόρων ούτε τεχνικής ωριμότητας. Η χρηματοδοτική του αρχιτεκτονική είναι απολύτως διασφαλισμένη, καθώς έχουν ήδη συνομολογηθεί οι δανειακές συμβάσεις ύψους 80 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ / ΕΙΒ) και 80 εκατ. ευρώ από την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB), ενώ με τη δημοσίευση της σχετικής Συλλογικής Απόφασης Έργου (ΣΑΕ) στις αρχές του 2026 δεσμεύτηκαν και τα απαιτούμενα 15 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για την κάλυψη των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.

Παρά ταύτα, η πορεία υλοποίησης του διαγωνισμού έχει βρεθεί αντιμέτωπη με διοικητικές εμπλοκές που σχετίζονται με τις διαδικασίες κήρυξης των απαλλοτριώσεων και την εφαρμογή του Εθνικού Κτηματολογίου στις Περιφερειακές Ενότητες Ρεθύμνου και Ηρακλείου:

1. Για τέσσερα (4) από τα συνολικά οκτώ (8) κτηματολογικά τμήματα, οι αποφάσεις κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης έχουν ήδη εκδοθεί και εκκρεμεί η μεταγραφή τους στις μερίδες των θιγόμενων ιδιοκτητών.
2. Για τα υπόλοιπα τέσσερα (4) τμήματα, απαιτείται τεχνική και διοικητική ευθυγράμμιση των αρχικών μελετών (οι οποίες εγκρίθηκαν τον Μάρτιο του 2023) με τα νέα δεδομένα και τους Κωδικούς Αριθμούς Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) που προέκυψαν από την οριστικοποίηση των κτηματολογικών πινάκων.

Πλείστες φορές μέχρι σήμερα το Υπουργείο, αναγνώρισε την κρισιμότητα του έργου και εξέφρασε τη βούλησή του για την ταχύτερη δυνατή διευθέτηση των διαδικαστικών εκκρεμοτήτων, θέτοντας ως κεντρική κυβερνητική δέσμευση τη δημοπράτηση του έργου έως το τέλος του τρέχοντος έτους (2026).

Επειδή η κλιματική αλλαγή στην περιοχή της Μεσαράς έχει λάβει εφιαλτικές διαστάσεις, δοκιμάζοντας τα όρια αντοχής των καλλιεργητών και των τοπικών κοινωνιών,

Επειδή οποιαδήποτε περαιτέρω μετάθεση του διαγωνισμού θα ακυρώσει την πολυετή προεργασία και θα κλονίσει την εμπιστοσύνη των πολιτών προς τους θεσμούς,

Επειδή η τεχνική προσαρμογή στο Κτηματολόγιο οφείλει να γίνει με γρήγορες, ευέλικτες και συντονισμένες διοικητικές ενέργειες χωρίς να οδηγηθεί η διαδικασία ξανά στην αφετηρία,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ισχύει στο ακέραιο η ρητή διαβεβαίωση και δέσμευση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου ότι η δημοπράτηση του έργου «Φράγμα Πλατύ Ποταμού» θα προκηρυχθεί εντός των χρονοδιαγραμμάτων, δηλαδή έως το τέλος του τρέχοντος έτους (2026);
2. Ποιες συγκεκριμένες διοικητικές και τεχνικές ενέργειες έχουν δρομολογηθεί για την ταχεία κήρυξη των απαλλοτριώσεων στα εναπομείναντα τμήματα, ώστε η προσαρμογή στα νέα ΚΑΕΚ του Ελληνικού Κτηματολογίου να μην προκαλέσει καμία παρέκκλιση από τον τελικό στόχο της δημοπράτησης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης