



Αθήνα, 23/10/2026

Προς τους κ.κ. -Υπουργούς: -Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Ανάπτυξης
- Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης,
- Υποδομών και Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: «Αναγκαία μέτρα για τη στήριξη των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων της Θεσσαλονίκης – Χρηματοδότηση, ενεργειακό κόστος, Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας και τοπικές υποδομές»

Οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις αποτελούν κρίσιμο τμήμα της παραγωγικής και κοινωνικής δομής της χώρας και ιδιαίτερα της Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, όπως επισημαίνει η **Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Θεσσαλονίκης (ΟΒΣΘ)** στο υπόμνημα προτάσεων πολιτικής για το 2026, οι επιχειρήσεις αυτές εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα πρόσβασης στη χρηματοδότηση, αυξημένο ενεργειακό κόστος, δυσκολίες προσαρμογής σε νέες διοικητικές υποχρεώσεις και ελλείψεις σε κρίσιμες τοπικές υποδομές.

Πρώτον, η πρόσβαση στη χρηματοδότηση παραμένει ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα των πολύ μικρών επιχειρήσεων. Η ΟΒΣΘ επισημαίνει ότι, παρά τη βελτίωση ορισμένων δεικτών, το χρηματοδοτικό κενό εξακολουθεί να υφίσταται, ενώ πολλές μικρές επιχειρήσεις αδυνατούν να χρηματοδοτήσουν ακόμη και κεφάλαιο κίνησης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παραθέτει η Ομοσπονδία, στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2025 οι επιχειρήσεις με ρευστά διαθέσιμα για χρονικό διάστημα μικρότερο του μήνα ανέρχονταν σε **26,8%**, έναντι 14,8% τον Ιούνιο του 2020, ενώ κατά την τελευταία τριετία μόλις το 17,1% των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων είχε απευθυνθεί σε τράπεζα για δανειακά κεφάλαια.

Η ΟΒΣΘ προτείνει ειδικά χρηματοδοτικά προγράμματα αποκλειστικά για πολύ μικρές επιχειρήσεις, σχεδιασμό μόνιμου χρηματοδοτικού εργαλείου με περιορισμένη ή μηδενική προκαταβολή, ενεργοποίηση της Αναπτυξιακής Τράπεζας ως ουσιαστικού μηχανισμού χρηματοδότησης και ενίσχυση της μικροχρηματοδότησης και των Ταμείων Μικροπιστώσεων.

Δεύτερον, ιδιαίτερα σοβαρό παραμένει το ενεργειακό κόστος. Η Ομοσπονδία σημειώνει ότι, παρά την αποκλιμάκωση σε σχέση με την κορύφωση της ενεργειακής κρίσης, οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας εξακολουθούν να επιβαρύνουν σημαντικά τις μικρές επιχειρήσεις.

Στο υπόμνημα προτείνονται, μεταξύ άλλων, συνέχιση στοχευμένων επιδοτήσεων όπου απαιτείται, αποσύνδεση της αποζημίωσης των παραγωγών από το κόστος του ακριβότερου προμηθευτή, ενίσχυση της

διαφάνειας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και ειδική χρηματοδοτική διευκόλυνση για φωτοβολταϊκά μικρής κλίμακας, ενεργειακές κοινότητες και λύσεις αποθήκευσης.

Ιδιαίτερη ανησυχία εκφράζεται για τον «**Οδικό Χάρτη για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια**», με την ΟΒΣΘ να ζητεί να αποσυρθεί ο συγκεκριμένος σχεδιασμός και να προηγηθεί ουσιαστική διαβούλευση. Στο υπόμνημα καταγράφονται προβληματισμοί για το μοντέλο χρηματοδότησης, την πρόσβαση μικρών επιχειρήσεων και νοικοκυριών, τον κίνδυνο συγκέντρωσης της αγοράς και την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς δημόσιας χρηματοδότησης.

Τρίτον, σοβαρά πρακτικά ζητήματα αναδεικνύονται στην εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας στις μικρές επιχειρήσεις. Η ΟΒΣΘ διευκρινίζει ότι δεν αντιτίθεται στη φιλοσοφία του μέτρου, επισημαίνει όμως ότι η εφαρμογή του χωρίς επαρκείς προσαρμογές στις ιδιαιτερότητες των μικρών επιχειρήσεων μπορεί να προκαλεί δυσανάλογο διοικητικό και οικονομικό βάρος.

Μεταξύ άλλων καταγράφονται τεχνικά προβλήματα διαβίβασης στοιχείων στο ΕΡΓΑΝΗ, δυσκολίες διόρθωσης πραγματικών λαθών, ζητήματα σχετικά με μικρές αποκλίσεις στην προσέλευση και αποχώρηση των εργαζομένων και ανάγκη επαρκούς μεταβατικού χρόνου και ενημέρωσης πριν από την επιβολή κυρώσεων.

Η Ομοσπονδία ζητεί ουσιαστική διαβούλευση με τους εκπροσώπους των μικρών επιχειρήσεων και προτείνει, κατά το πρώτο έτος εφαρμογής ανά κλάδο, να προηγείται προειδοποίηση πριν από την επιβολή προστίμων για ορισμένες παραβάσεις, ώστε να αντιμετωπίζονται πραγματικά προβλήματα προσαρμογής χωρίς να αποδυναμώνεται ο ελεγκτικός χαρακτήρας του μέτρου.

Τέταρτον, το υπόμνημα θέτει συγκεκριμένα ζητήματα υποδομών που επηρεάζουν άμεσα την οικονομική και επαγγελματική δραστηριότητα στη Θεσσαλονίκη. Η ΟΒΣΘ ζητεί επιτάχυνση της επέκτασης του Μετρό, με σαφές χρονοδιάγραμμα και ενίσχυση των λεωφορειακών γραμμών κατά τη διάρκεια των έργων, καθώς και άμεση υλοποίηση της **Ανάπλασης της ΔΕΘ**, την οποία χαρακτηρίζει έργο που έχει ήδη καθυστερήσει.

Παράλληλα, θέτει το ιδιαίτερα πρακτικό ζήτημα της **χωροθέτησης ειδικών θέσεων στάθμευσης για ιδιοκτήτες και ενοικιαστές καταστημάτων και επιχειρήσεων στο κέντρο της Θεσσαλονίκης**, προτείνοντας τη δυνατότητα χρήσης συγκεκριμένου αριθμού θέσεων από το υφιστάμενο σύστημα στάθμευσης για την εξυπηρέτηση επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στο κέντρο.

Επειδή η περιορισμένη πρόσβαση των πολύ μικρών επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση περιορίζει τις επενδύσεις και τη δυνατότητα διατήρησης επαρκούς κεφαλαίου κίνησης,

Επειδή το υψηλό ενεργειακό κόστος εξακολουθεί να αποτελεί σημαντική επιβάρυνση για τις μικρές παραγωγικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις,

Επειδή η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος πρέπει να σχεδιαστεί με όρους που εξασφαλίζουν πραγματική πρόσβαση και στις μικρές επιχειρήσεις,

Επειδή η ψηφιοποίηση των εργασιακών διαδικασιών πρέπει να συνδυάζεται με λειτουργικότητα, ασφάλεια δικαίου και αναλογικότητα των κυρώσεων,

Επειδή η ολοκλήρωση κρίσιμων υποδομών της Θεσσαλονίκης επηρεάζει άμεσα την οικονομική δραστηριότητα, την προσβασιμότητα και τη λειτουργία των επιχειρήσεων,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία προβλέπονται αποκλειστικά ή κατά προτεραιότητα για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις και ποιο είναι το ύψος των διαθέσιμων πόρων; Ποιο ποσοστό των σχετικών χρηματοδοτήσεων έχει μέχρι σήμερα κατευθυνθεί σε πολύ μικρές επιχειρήσεις;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να ενισχύσει τον ρόλο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και των μικροπιστώσεων, ώστε επιχειρήσεις που σήμερα δεν έχουν ουσιαστική πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό να αποκτήσουν εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης;
3. Ποια μέτρα σχεδιάζονται για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων και ποια ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία προβλέπονται για φωτοβολταϊκά μικρής κλίμακας, αυτοπαραγωγή, ενεργειακές κοινότητες και αποθήκευση;
4. Πώς απαντά η κυβέρνηση στις ενστάσεις της ΟΒΣΘ σχετικά με τον «Οδικό Χάρτη για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια»; Προτίθεται να προχωρήσει σε ουσιαστική διαβούλευση με τους παραγωγικούς φορείς και να διασφαλίσει ότι η εφαρμογή του δεν θα αποκλείσει, λόγω κόστους ή χρηματοδοτικών προϋποθέσεων, τις μικρές επιχειρήσεις;
5. Προτίθεται το Υπουργείο Εργασίας να επανεξετάσει συγκεκριμένες δυσλειτουργίες της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, ιδίως ως προς τα τεχνικά σφάλματα, τη δυνατότητα διορθώσεων, τις μικρές χρονικές αποκλίσεις και την αναλογικότητα των κυρώσεων;
6. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για τις επόμενες επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης και ποια μέτρα προβλέπονται για την προστασία της εμπορικής και επαγγελματικής δραστηριότητας στις περιοχές που επηρεάζονται από τα έργα;
7. Ποιο είναι το σημερινό χρονοδιάγραμμα για την Ανάπλαση της ΔΕΘ, ποιες διαδικασίες εκκρεμούν και πότε προβλέπεται η έναρξη και ολοκλήρωση του έργου;
8. Προτίθεται η κυβέρνηση, σε συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης και τους επαγγελματικούς φορείς, να εξετάσει ειδικές λύσεις στάθμευσης για τους επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο κέντρο της πόλης;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Δούρου Ειρήνη

Παππάς Νίκος

Αμανατίδης Γιάννης

Ακρίτα Έλενα

Ακριώτου Θεοδώρα

Βαρδάκης Σωκράτης

Γιαννούλης Χρήστος

Καριπίδης Γιάννης

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παπαηλιού Γιώργος

Πολάκης Παύλος