

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 694
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 125
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/10/2026



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2026

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
Την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, κα Νίκη Κεραμέως
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακκάκη

Θέμα: «ΟΑΣΘ μετά την 31η Δεκεμβρίου 2026: διασφάλιση συγκοινωνιακού έργου, επαρκής στελέχωση και αντιμετώπιση των εργασιακών εκκρεμοτήτων των οδηγών»

Κύριοι Υπουργοί, κυρία Υπουργέ,

Η διασφάλιση της επαρκούς στελέχωσης του ΟΑΣΘ αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αξιόπιστη εξυπηρέτηση των πολιτών της Θεσσαλονίκης. Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα ενόψει της 31ης Δεκεμβρίου 2026, καθώς η ημερομηνία αυτή συνδέεται τόσο με τη λήξη νομοθετικά προβλεπόμενων ανανεώσεων συμβάσεων οδηγών όσο και με το ανώτατο χρονικό όριο της προσωρινής ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στον ΟΑΣΘ.

Ειδικότερα, το άρθρο 46 του ν. 5256/2025 προβλέπει παράταση έως την 31^η Δεκεμβρίου 2026 για τις συμβάσεις συγκεκριμένων κατηγοριών οδηγών των ανακοινώσεων ΣΟΧ 1/2023, ΣΟΧ 1/2024 και ΣΟΧ 1/2025, διατηρώντας ρητά τον χαρακτήρα ορισμένου χρόνου των σχετικών εργασιακών σχέσεων. Παράλληλα, η νεότερη προκήρυξη ΣΟΧ 1/2026 αφορά 171 θέσεις οδηγών με οκτάμηνες συμβάσεις, γεγονός που καθιστά αναγκαία τη διακριτή αποτύπωση της κατάστασης και της ημερομηνίας λήξης κάθε ομάδας.

Περαιτέρω, σύμφωνα με δημοσιεύματα της 26ης Σεπτεμβρίου και της 6ης Οκτωβρίου 2026, περισσότεροι από 60 νεοπροσληφθέντες οδηγοί φέρονται να έχουν αποχωρήσει, με τις συνθήκες εργασίας και τις αποδοχές να αναφέρονται μεταξύ των αιτιών. Τα στοιχεία αυτά απαιτούν επίσημη επιβεβαίωση. Εφόσον επαληθευτούν, αναδεικνύουν πρόβλημα όχι μόνο προσλήψεων αλλά και διατήρησης του αναγκαίου προσωπικού.

Παράλληλα, δημοσιεύματα του Σεπτεμβρίου αναφέρονται σε πρόσφατη δικαστική απόφαση σχετική με συμβασιούχους οδηγούς του ΟΑΣΘ. Η ακριβής έκταση των έννομων συνεπειών της πρέπει να προσδιοριστεί βάσει του πλήρους διατακτικού, του ειδικού

καθεστώτος του Οργανισμού και του εφαρμοστέου συνταγματικού και νομοθετικού πλαισίου.

Το ζήτημα της επιχειρησιακής ετοιμότητας του ΟΑΣΘ έχει ήδη τεθεί με την υπ' αριθ. 7546/5.8.2026 κοινοβουλευτική Ερώτηση. Ωστόσο, η επικείμενη λήξη του ισχύοντος μεταβατικού καθεστώτος δημιουργεί πλέον ειδικότερη ανάγκη για σαφείς αποφάσεις ως προς το συγκοινωνιακό έργο, τις εργασιακές σχέσεις και την επάρκεια οδηγών από την 1^η Ιανουαρίου 2027.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Ποιος φορέας θα έχει την ευθύνη εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου που σήμερα παρέχεται από τον ΟΑΣΘ από την 1η Ιανουαρίου 2027;** Με ποια συγκεκριμένη νομική και διοικητική διαδικασία θα διασφαλιστεί η συνέχειά του και έως ποια ημερομηνία θα ολοκληρωθούν οι αναγκαίες αποφάσεις;
- 2. Ποιο είναι το συγκεκριμένο σχέδιο κάλυψης των αναγκών σε οδηγούς μετά την 31η.12.2026;** Ποιες νόμιμες μεταβατικές ρυθμίσεις, διαδικασίες πρόσληψης ή άλλες λύσεις προβλέπονται για τις κατηγορίες προσωπικού των οποίων οι συμβάσεις λήγουν και με ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα θα εφαρμοστούν;
- 3. Ποια είναι η επίσημη θέση της Διοίκησης για το περιεχόμενο και τις έννομες συνέπειες της πρόσφατης δικαστικής απόφασης που αφορά συμβασιούχους οδηγούς του ΟΑΣΘ;** Ποιες ενέργειες έχουν αποφασιστεί ή εξετάζονται για τους εργαζομένους που αφορά και για τη μακροπρόθεσμη κάλυψη των πάγιων στελεχιακών αναγκών, εντός του ισχύοντος νομικού πλαισίου;
- 4. Έχουν επιβεβαιωθεί υπηρεσιακά οι αναφερόμενες αποχωρήσεις νεοπροσληφθέντων οδηγών;** Ποια συγκεκριμένα μέτρα εξετάζονται για την αντιμετώπιση των αιτίων αποχώρησης, τη διατήρηση έμπειρου προσωπικού και την αποτροπή μείωσης των εκτελούμενων δρομολογίων, ιδίως κατά τη μετάβαση στο 2027;
- 5. Προτίθεται η Κυβέρνηση να εξετάσει ειδική νομοθετική ρύθμιση για τη μισθολογική αναγνώριση αποδεδειγμένης, συναφούς επαγγελματικής προϋπηρεσίας οδηγών στον ιδιωτικό τομέα, λαμβανομένου υπόψη του πλαισίου του ν. 4354/2015;** Εάν ναι, ποιο Υπουργείο έχει αναλάβει την επεξεργασία και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα λήψης απόφασης;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή:

1. Τους πλέον πρόσφατους διαθέσιμους υπηρεσιακούς πίνακες στελέχωσης του ΟΑΣΘ, ανά ανακοίνωση πρόσληψης (ΣΟΧ 1/2023, 1/2024, 1/2025 και 1/2026), από τους οποίους να προκύπτουν οι πραγματοποιηθείσες προσλήψεις, οι υπηρετούντες

οδηγοί, οι αποχωρήσεις, οι αναπληρώσεις και οι ημερομηνίες λήξης συμβάσεων, με στοιχεία έως την ημερομηνία απάντησης.

2. Αντίγραφο της πρόσφατης δικαστικής απόφασης για τους συμβασιούχους οδηγούς, με τις τυχόν αναγκαίες αποκρύψεις προσωπικών δεδομένων, καθώς και τις υπάρχουσες υπηρεσιακές εισηγήσεις προς τη Διοίκηση σχετικά με την εφαρμογή και τις συνέπειές της.
3. Τις υφιστάμενες μελέτες, εισηγήσεις, αποφάσεις και σχέδια μετάβασης που αφορούν τη συνέχιση του συγκοινωνιακού έργου από 1.1.2027, τις προβλεπόμενες ανάγκες σε οδηγούς και τα μέτρα αντιμετώπισης ενδεχόμενου στελεχιακού κενού.
4. Την υπηρεσιακή ή διυπουργική αλληλογραφία και τις σχετικές εισηγήσεις από 1.1.2026 για τη δυνατότητα αναγνώρισης συναφούς ιδιωτικής προϋπηρεσίας οδηγών ως προς τη μισθολογική τους εξέλιξη.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Καθηγητής Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Εμμανουήλ (Μανώλης) Χριστοδουλάκης

Βουλευτής Ανατολικής Αττικής

Ουρανία (Ράνια) Θρασκιά

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης