



Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Υποδομών και Μεταφορών**
- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**
- Εσωτερικών**

Θέμα: «Σε αβεβαιότητα η οδική σύνδεση του 6ου προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό»

Η οδική σύνδεση του 6ου προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και την Εγνατία Οδό αποτελεί έργο ιδιαίτερης σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού, την αποσυμφόρηση της Δυτικής Θεσσαλονίκης από τα βαρέα οχήματα και την αναπτυξιακή προοπτική της ευρύτερης περιοχής. Ωστόσο, το απαραίτητο αυτό έργο παραμένει ημιτελές, δυσχεραίνοντας καθημερινά την είσοδο και την έξοδο των εμπορευματοκιβωτίων και επιβαρύνοντας το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Από τα περίπου 3,5 χιλιόμετρα της συνολικής οδικής σύνδεσης, μόνο τα 1,4 χιλιόμετρα είχαν κατασκευαστεί από προηγούμενες εργολαβίες, ενώ εκκρεμεί η ολοκλήρωση της υπόλοιπης σύνδεσης, παρά τις εργασίες που εκτελέστηκαν στο πλαίσιο της τελευταίας εργολαβίας. Το συγκεκριμένο ζήτημα έχει ήδη αναδειχθεί στη Βουλή με την υπ' αριθ. πρωτ. 4959/04.05.2026 ερώτησή μου, η οποία δεν έχει απαντηθεί. Η μη ολοκλήρωση του έργου συνδέεται με τη λύση, το 2025, της σύμβασης μεταξύ της αναδόχου εταιρείας και της Εγνατίας Οδού Α.Ε., φορέα υλοποίησης του έργου, λόγω υπέρβασης της οριακής προθεσμίας. Παράλληλα, η ανάδοχος εταιρεία δικαιώθηκε στη διεκδίκηση αποζημίωσης ύψους 350.700 ευρώ, προ ΦΠΑ, για καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, οι οποίες αποδίδονται σε ευθύνη του φορέα υλοποίησης. Ειδικότερα, οι καθυστερήσεις συνδέονται, μεταξύ άλλων, με προβλήματα στις απαλλοτριώσεις και δυσκολίες στην παράδοση των εργοταξιακών χώρων, με αποτέλεσμα την πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου και, κατ' επέκταση, των φορολογουμένων.

Την ίδια στιγμή, η παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού σε ιδιωτικό φορέα, χωρίς να περιλαμβάνεται η ολοκλήρωση της συγκεκριμένης οδικής σύνδεσης στις υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου, δημιουργεί πρόσθετα ερωτήματα σχετικά με την ολοκλήρωση του έργου. Μέχρι σήμερα, δεν έχει αποσαφηνιστεί ποιος φορέας θα

αναλάβει την επαναπροκήρυξή του, τότε θα κινηθεί η σχετική διαδικασία, καθώς και πώς θα εξασφαλιστεί η αναγκαία χρηματοδότηση.

Αναδεικνύοντας την επιτακτική ανάγκη ολοκλήρωσης της οδικής σύνδεσης του λιμανιού, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΘ τόνισε χαρακτηριστικά, στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, ότι: *«Αυτή τη στιγμή είναι ημιτελής. Δημιουργείται τρελό μποτιλιάρισμα στην περιοχή της εισόδου στον 6ο προβλήτα, τον σημερινό, τον υφιστάμενο, από το Καλοχώρι, με αποτέλεσμα να έχουμε πολύ μεγάλα προβλήματα στη διαχείριση των κοντέινερ, εξόδου και εισόδου».*

Επειδή η σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τους κύριους οδικούς άξονες αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ενίσχυση της εμπορευματικής δραστηριότητας και την αναπτυξιακή προοπτική της πόλης.

Επειδή τα βαρέα οχήματα που εξυπηρετούν τον Λιμένα της Θεσσαλονίκης εξακολουθούν να διοχετεύονται στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Καλοχωρίου και της Δυτικής Θεσσαλονίκης, επιβαρύνοντας την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια.

Επειδή η ολοκλήρωση ενός έργου κρίσιμου για τη λειτουργία του Λιμένα της Θεσσαλονίκης παραμένει χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα και χωρίς φορέα υλοποίησης.

Επειδή η αδυναμία της κυβέρνησης να διασφαλίσει την έγκαιρη ολοκλήρωση των απαραίτητων διαδικασιών για την απρόσκοπτη υλοποίηση των έργων οδηγεί σε καθυστερήσεις, λύσεις συμβάσεων και καταβολή σημαντικών αποζημιώσεων.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα το κρίσιμο έργο της οδικής σύνδεσης του 6ου προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό;**
- 2. Ποιος φορέας θα αναλάβει την επαναπροκήρυξη του έργου και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την έναρξη και την ολοκλήρωση των εργασιών;**
- 3. Ποιο είναι το προβλεπόμενο κόστος για την αποπεράτωση του έργου; Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και εάν ναι από ποια χρηματοδοτικά εργαλεία;**
- 4. Έχουν ολοκληρωθεί οι εκκρεμότητες των απαλλοτριώσεων και έχει εξασφαλιστεί η πλήρης διαθεσιμότητα των απαιτούμενων εργοταξιακών χώρων, ώστε να μη δημιουργηθούν αντίστοιχες καθυστερήσεις σε νέα εργολαβία;**
- 5. Προτίθενται να λάβουν άμεσα μέτρα για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης και των προβλημάτων οδικής ασφάλειας στο Καλοχώρι και στη Δυτική Θεσσαλονίκη;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)