



Αθήνα, 22.10.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Υψηλή φορολογική επιβάρυνση των Ελλήνων εργαζομένων σε ναυπηγεία του εξωτερικού – Ανάγκη φορολογικής εξίσωσης με τους ναυτικούς και αναγνώρισης των δαπανών εργασίας και διαβίωσης στην αλλοδαπή»

Σημαντικός αριθμός Ελλήνων εργαζομένων απασχολείται σε ναυπηγεία, ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και βιομηχανικές εγκαταστάσεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτων χωρών, αναζητώντας καλύτερες επαγγελματικές και οικονομικές προοπτικές.

Πρόκειται κυρίως για εξειδικευμένους εργατοτεχνίτες, όπως ηλεκτροσυγκολλητές, σωληνουργούς, μεταλλουργούς, εφαρμοστές και εργαζομένους άλλων τεχνικών ειδικοτήτων, οι οποίοι απασχολούνται συχνά υπό ιδιαίτερα απαιτητικές και επικίνδυνες συνθήκες, μακριά από τις οικογένειές τους.

Παρά το γεγονός ότι οι εργαζόμενοι αυτοί συμβάλλουν ουσιαστικά στη διεθνή ναυπηγική και βιομηχανική δραστηριότητα, αντιμετωπίζουν σημαντικές φορολογικές επιβαρύνσεις, οι οποίες περιορίζουν αισθητά το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημά τους.

Το πρόβλημα παρουσιάζει δύο βασικές διαστάσεις.

Πρώτον, την υψηλή φορολόγηση στην Ελλάδα των εισοδημάτων από εργασία σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πολλοί Έλληνες εργαζόμενοι απασχολούνται σε ναυπηγεία του εξωτερικού, διατηρώντας τη φορολογική κατοικία και την οικογενειακή τους εστία στην Ελλάδα. Τα εισοδήματά τους, όταν υπόκεινται σε ελληνικό φόρο, φορολογούνται με τη γενική προοδευτική κλίμακα, με οριακούς συντελεστές που φθάνουν έως και το 44% από το φορολογικό έτος 2026, λαμβανομένων υπόψη των διεθνών συμβάσεων και τυχόν φόρων αλλοδαπής. Παράλληλα, επιβαρύνονται με αυξημένα έξοδα διαμονής, μετακίνησης και διαβίωσης, ενώ εξακολουθούν να συντηρούν τις οικογένειές τους στην Ελλάδα.

Δεύτερον, την πρόσθετη φορολογική επιβάρυνση εισοδημάτων που έχουν ήδη φορολογηθεί σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εργαζόμενοι που καταβάλλουν φόρο στη χώρα απασχόλησής τους υποχρεούνται, εφόσον παραμένουν φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας, να δηλώνουν το ίδιο εισόδημα και στην Ελλάδα. Παρότι το άρθρο

9 του ν. 4172/2013 προβλέπει την πίστωση του φόρου αλλοδαπής, ενδέχεται να προκύπτει πρόσθετος ελληνικός φόρος όταν ο αναλογών φόρος στην Ελλάδα είναι υψηλότερος. Επιπλέον, οι διαδικασίες αναγνώρισης των καταβληθέντων φόρων δημιουργούν πρόσθετες διοικητικές και οικονομικές δυσκολίες.

Την ίδια στιγμή, οι ναυτικοί του Εμπορικού Ναυτικού υπάγονται σε ειδικό ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς. Σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 2 του ν. 4172/2013, οι αξιωματικοί φορολογούνται αυτοτελώς με συντελεστή 15% και το κατώτερο πλήρωμα με 10%. Αντίθετα, οι εργαζόμενοι σε ναυπηγεία του εξωτερικού, παρά τις αντίστοιχα απαιτητικές και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας και τη μακροχρόνια απομάκρυνση από τις οικογένειές τους, δεν απολαμβάνουν ανάλογη φορολογική μεταχείριση.

Βασικό μέλημα αποτελεί η φορολογική εξίσωση των ναυτεργατών και των εργαζομένων σε ναυπηγεία του εξωτερικού με τους ναυτικούς του Εμπορικού Ναυτικού, μέσω της καθιέρωσης αντίστοιχων μειωμένων φορολογικών συντελεστών 10% και 15%, με σαφή και αντικειμενικά κριτήρια.

Παράλληλα, απαιτείται να εξεταστεί η δυνατότητα έκπτωσης από το φορολογητέο εισόδημα των πραγματικών και αποδεδειγμένων εξόδων εργασίας στο εξωτερικό, όπως ενοίκια, έξοδα κατοικίας και διαμονής, αεροπορικά και λοιπά εισιτήρια, μετακινήσεις και άλλες αναγκαίες δαπάνες που δεν καλύπτονται από τον εργοδότη. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι ότι πολλοί εργαζόμενοι υποχρεώνονται να συντηρούν δύο κατοικίες, μία στην Ελλάδα και μία στη χώρα εργασίας, επιβαρυνόμενοι με σημαντικό πρόσθετο κόστος.

Η αναγνώριση αυτών των δαπανών, με τα απαραίτητα παραστατικά, θα μπορούσε να περιορίσει ουσιαστικά τη φορολογική επιβάρυνση, αποτελώντας συμπληρωματική ή εναλλακτική λύση στην εφαρμογή μειωμένων συντελεστών.

Σύμφωνα με τη συνταγματική αρχή της φορολογικής ισότητας και της φοροδοτικής ικανότητας (άρθρο 4 παρ. 5 του Συντάγματος), είναι αναγκαία η εξέταση ενός δικαιότερου φορολογικού πλαισίου, που θα λαμβάνει υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες απασχόλησης στο εξωτερικό, θα περιορίζει την υπέρμετρη φορολογική επιβάρυνση και θα διασφαλίζει την αποτελεσματική αναγνώριση των φόρων που έχουν ήδη καταβληθεί στην αλλοδαπή.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να θεσπίσει ειδικό φορολογικό καθεστώς για τους Έλληνες εργαζομένους σε ναυπηγεία και συναφείς βιομηχανικές εγκαταστάσεις του εξωτερικού, με συντελεστές 10% και 15%, αντίστοιχους με εκείνους των ναυτικών του Εμπορικού Ναυτικού; Εάν όχι, για ποιους λόγους;
2. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει για τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των Ελλήνων εργαζομένων που αποκτούν εισοδήματα από εργασία σε ναυπηγεία

χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διατηρώντας παράλληλα τη φορολογική κατοικία τους στην Ελλάδα;

3. Προτίθεται να θεσπίσει ειδικές φορολογικές ελαφρύνσεις για τους Έλληνες εργαζομένους σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να περιοριστεί η πρόσθετη φορολόγηση εισοδημάτων που έχουν ήδη φορολογηθεί στην αλλοδαπή; Πώς διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή του άρθρου 9 του ν. 4172/2013 και η αναγνώριση των φόρων που έχουν καταβληθεί στο εξωτερικό;
4. Σε ποιες περιπτώσεις και για ποιους λόγους εξακολουθεί να προκύπτει πρόσθετος φόρος στην Ελλάδα για εισοδήματα από εξαρτημένη εργασία που έχουν ήδη φορολογηθεί στο εξωτερικό; Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει ειδικές διατάξεις περιορισμού αυτής της επιβάρυνσης για συγκεκριμένες κατηγορίες εργαζομένων;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει τη δυνατότητα έκπτωσης από το φορολογητέο εισόδημα των πραγματικών και αποδεδειγμένων εξόδων εργασίας στο εξωτερικό, όπως ενοίκια, έξοδα διαμονής, εισιτήρια και μετακινήσεις, καθώς και ειδική φορολογική έκπτωση ή αφορολόγητο ποσό για όσους υποχρεώνονται να διατηρούν δεύτερη κατοικία στο εξωτερικό, παράλληλα με την οικογενειακή τους κατοικία στην Ελλάδα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν