



Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ανάγκη άμεσης υλοποίησης της οδικής σύνδεσης Μουζακίου – Λίμνης Πλαστήρα»

Η τοπική κοινότητα Μουζακίου, του ομώνυμου δήμου, λειτουργεί εδώ και πολλές δεκαετίες ως εμπορικός και διοικητικός κόμβος της ευρύτερης περιοχής. Συγκεντρώνει σημαντικό αριθμό εμπορικών και βιοτεχνικών επιχειρήσεων οι οποίες εξυπηρετούν τόσο τα χωριά των ορεινών δήμων της Αργιθέας και της Λίμνης Ν. Πλαστήρα, όσο και πολλά πεδινά χωριά των νομών Καρδίτσας και Τρικάλων. Ταυτόχρονα, στο Μουζάκι βρίσκεται το δημαρχείο, οι διοικητικές υπηρεσίες του δήμου, το μοναδικό υποκατάστημα τράπεζας που απέμεινε (Συνεταιριστική Καρδίτσας) και τα ΑΤΜ τριών συστημικών τραπεζών, για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Τέλος, μέσω Μουζακίου, πραγματοποιούνταν, όλα τα προηγούμενα χρόνια, η μετακίνηση των επισκεπτών του νομού Τρικάλων προς τη Λίμνη Πλαστήρα.

Η οδική αυτή σύνδεση Μουζακίου/Λ. Πλαστήρα, γινόταν μέσω των χωριών Ανθοχώρι και Κρυσπηγή. Ένας δρόμος ο οποίος διαχρονικά παρουσίαζε σοβαρά προβλήματα, εξαιτίας της γεωμορφολογίας του εδάφους και πολλές φορές στο παρελθόν η κυκλοφορία διακοπτόταν, για μεγάλα χρονικά διαστήματα, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες.

Μετά την καταστροφική πλημμύρα ΙΑΝΟΣ, δηλαδή από το 2020, η πρόσβαση αυτή διακόπηκε οριστικά. Την αποκατάσταση της οδικής σύνδεσης πλέον, ανέλαβε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αλλά δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχει προχωρήσει κανένα έργο.

Έχοντας γνώση των προβλημάτων της συγκεκριμένης οδικής σύνδεσης, η Νομαρχία Καρδίτσας, είχε εκπονήσει μελέτη ήδη από το 2009 για μια νέα χάραξη της οδικής σύνδεσης Μουζακίου / Λίμνης Πλαστήρα, κατά κανόνα μέσω ενός δασικού δρόμου, παρακάμπτοντας τα χωριά Κρυσπηγή και Ανθοχώρι. Μάλιστα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το 2018 χρηματοδότησε την πρώτη φάση εκτέλεσής του, με 4.100.000 ευρώ. Δυστυχώς το έργο δεν ξεκίνησε ποτέ, με ευθύνη κυρίως της προηγούμενης διοίκησης της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του Δήμου Μουζακίου.

Επειδή η οδική σύνδεση δύο όμορων δήμων είναι απολύτως απαραίτητη για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων αυτών των περιοχών.

Επειδή παράλληλα η λίμνη Πλαστήρα αποτελεί δημοφιλή τουριστικό προορισμό και η αδυναμία πρόσβασης, μέσω του Μουζακίου, αφαιρεί το Μουζάκι από τον τουριστικό χάρτη της περιοχής, με ότι αυτό συνεπάγεται για τις επιχειρήσεις του.

Ερωτάται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

- 1. Προτίθεστε να προχωρήσετε στην υλοποίηση της οδικής σύνδεσης Μουζακίου – Λίμνης Πλαστήρα και ποιο το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών σας;**
- 2. Έχετε διερευνήσει πως αξιοποιήθηκαν και που τα 4.100.000 ευρώ που είχαν διατεθεί για την πρώτη φάση εκτέλεσης του έργου;**
- 3. Που οφείλεται η τεράστια καθυστέρηση που παρατηρείται σχετικά με την υλοποίηση της οδικής σύνδεσης Μουζακίου – Λίμνης Πλαστήρα;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Αμανατίδης Ιωάννης

Καριπίδης Ιωάννης

Παππάς Νικόλαος