



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Να σταματήσει κάθε απόπειρα παράδοσης, ιδιωτικοποίησης των λιμενικών υποδομών του Λαυρίου και να παρθούν άμεσα μέτρα για την απεμπλοκή του από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

Έντονη ανησυχία έχουν προκαλέσει στους εργαζόμενους και τους κατοίκους του Δήμου Λαυρεωτικής, τα διάφορα δημοσιεύματα που έχουν δει το φως της δημοσιότητας σχετικά με την αξιοποίηση του λιμανιού του Λαυρίου στους διάφορους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ισραήλ, που η κυβέρνηση έχει επιλέξει να εμπλέξει το λαό και τη χώρα μας.

Μια πολεμική εμπλοκή, που από ότι φαίνεται κλιμακώνεται και εμβαθύνεται.

Υπενθυμίζουμε ότι στις 15/02/2025 μετά από παρέμβαση του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου-Ανατ. Αττικής, εκλεγμένων με την Λαϊκή Συσπείρωση, μελών και στελεχών του ΚΚΕ μπλοκαρίστηκε η μεταφορά 18 φορτηγών με περίπου 350 τόνους εκρηκτικών (συγκεκριμένα TNT) μέσα από την πόλη του Λαυρίου από το λιμάνι της πόλης προς τις εγκαταστάσεις των ΕΑΣ Λαυρίου, χωρίς κανένα μέτρο προφύλαξης και ασφάλειας.

Επίσης, σύμφωνα με δημοσιεύματα, τον Μάρτιο του 2026 πραγματοποιήθηκαν κρυφά και χωρίς καμία ενημέρωση, εντός του λιμένα του Λαυρίου, «ασκήσεις αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων» στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος «UnderSec» όπου συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, ο Ο.Λ.Λ., το Ισραηλινό Υπουργείο Άμυνας και η πολεμική βιομηχανία «Rafael» του Ισραήλ.

Μέρος αυτής της αρνητικής εξέλιξης αποτελεί και το γεγονός πως ένας από τους επίδοξους «μνηστήρες» για την εξαγορά του λιμανιού του Λαυρίου, είναι η εταιρεία «Israel Shipyards Industries», που συνδέεται ανοιχτά με το Πολεμικό Ναυτικό του κράτους – δολοφόνου του Ισραήλ.

Τα παραπάνω γεγονότα σε συνδυασμό με την συνεχιζόμενη εμπλοκή της χώρας μας στην πολεμική προετοιμασία εντείνουν τις ανησυχίες του λαού της περιοχής μιας και η Λαυρεωτική με ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ ουσιαστικά μετατρέπεται σε πιθανό στόχο αντιπλοίων. Ουσιαστικά αποτελεί πηγή κινδύνων για τη ζωή και την ασφάλειά των εργαζομένων και των κατοίκων.

Το λιμάνι του Λαυρίου μπορεί και πρέπει να γίνει μοχλός ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργαζόμενους και το λαό, να καλύπτει τις ανάγκες για την εξυπηρέτηση του νησιωτικού συμπλέγματος, την μεταφορά αγαθών, την μετακίνηση ανθρώπων και την αναψυχή. Με μόνιμη και σταθερή δουλειά, μέτρα Υγείας και Ασφάλειας για τους εργαζόμενους και πλήρη εργασιακά δικαιώματα.

Βάσει όλων των παραπάνω, **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί:**

- Αν ισχύουν τα δημοσιεύματα περί ενδιαφέροντος και συμμετοχής στο διαγωνισμό της συγκεκριμένης ισραηλινής εταιρείας;
- Τι ενέργειες προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση, ώστε να σταματήσει να αξιοποιείται το λιμάνι του Λαυρίου στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ισραήλ, που η κυβέρνηση έχει επιλέξει να εμπλέξει το λαό και τη χώρα μας;

Οι Βουλευτές
Γκιοκάς Γιάννης
Αμπατιέλος Νίκος
Δάγκα Βιβή
Διγενή Σεμίνα
Κανέλλη Λιάνα
Κατσώτης Χρήστος
Κτενά Αφροδίτη
Μανωλάκου Διαμάντω
Τσοκάνης Χρήστος