



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2026

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οι καθυστερήσεις και οι αστοχίες της κυβέρνησης στο έργο του Μετρό Καλαμαριάς οδηγούν σε απευθείας αναθέσεις δεκάδων εκατομμυρίων και κυκλοφοριακό αδιέξοδο»

Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά αποτελεί ένα κομβικό έργο υποδομής για την ανατολική Θεσσαλονίκη και συνολικά για όλη τη μητροπολιτική περιοχή Θεσσαλονίκης.

Ωστόσο, οι πολυετείς καθυστερήσεις, ο αποσπασματικός σχεδιασμός και οι σοβαρές ελλείψεις στα συνοδευτικά έργα υπονομεύουν τη λειτουργικότητά του και τα οφέλη των πολιτών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η διάνοιξη της οδού Πόντου, ενός κρίσιμου οδικού άξονα για την πρόσβαση στους σταθμούς του Μετρό και την υπερτοπική κυκλοφοριακή λειτουργία της ευρύτερης περιοχής της Καλαμαριάς.

- Εξαγγελίες χωρίς αντίκρισμα: Το έργο της Πόντου εξήγγειλε ο ίδιος ο κ. Μητσοτάκης (Μάιος 2021) εξυπηρετώντας όπως αποδείχθηκε πολιτικές σκοπιμότητες εφόσον για πέντε (5) χρόνια από τότε απέτυχε να ολοκληρώσει τις απαλλοτριώσεις και τις διοικητικές εκκρεμότητες. Αποτέλεσμα είναι να γίνονται «εγκαίνια» με σταθμούς στους οποίους δεν καταλήγει διαμορφωμένος δρόμος, ενώ σήμερα οι περιβάλλοντες χώροι των σταθμών θυμίζουν λασπότοπους, προκαλώντας τη δικαιολογημένη αγανάκτηση και διαμαρτυρία των πολιτών που καλούνται να βγάλουν ολόκληρο τον χειμώνα υπό αυτές τις συνθήκες.
- Απουσία πρόβλεψης χώρων στάθμευσης: Στον σχεδιασμό απουσιάζει παντελώς η πρόβλεψη για χώρους στάθμευσης που αποτελεί βασικό προαπαιτούμενο για τη λειτουργικότητα και την ελκυστικότητα των μέσων σταθερής τροχιάς. Πχ. στον τερματικό σταθμό της «Μίκρας», η δημιουργία οργανωμένου σταθμού μετεπιβίβασης και στάθμευσης είναι κρίσιμη. Η δημιουργία τέτοιων υποδομών αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας και δεν μπορεί να μετακυλιέται στην Αυτοδιοίκηση. Την ίδια στιγμή που απεντάχθηκαν πληθώρα έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), η κυβέρνηση απέτυχε να εντάξει αντίστοιχες κοινωνικά αναγκαίες υποδομές.
- Έλλειψη Γενικού Μητροπολιτικού/Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συνδυασμένων Μεταφορών: Το έργο της οδού Πόντου περιορίζεται αποσπασματικά στα διοικητικά όρια του Δήμου Καλαμαριάς και παρά το μεγάλο της πλάτος 40 μέτρων, αυτή καταλήγει στην Περιφερειακή Τάφρο (!), χωρίς να διασφαλίζεται η οργανική και λειτουργική σύνδεσή της με τη Λεωφόρο Γεωργικής Σχολής και το υπερτοπικό οδικό δίκτυο. Χωρίς έναν ολοκληρωμένο μητροπολιτικό σχεδιασμό συνδυασμένων μεταφορών (Μετρό, λεωφορεία ΟΑΣΘ, Ι.Χ., μικροκινητικότητα),

υπάρχει σοβαρός κίνδυνος η νέα υποδομή να διοχετεύσει αυξημένο όγκο υπερτοπικής κυκλοφορίας μέσα από στενούς δρόμους κατοικημένων περιοχών, υποβαθμίζοντας την οδική ασφάλεια και την ποιότητα ζωής.

Επειδή η προσβασιμότητα και η στάθμευση στους σταθμούς αποτελούν θεμελιώδεις προϋποθέσεις για την πλήρη αξιοποίηση της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Επειδή η διάνοιξη της οδού Πόντου και οι συνοδές υποδομές στάθμευσης δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται αποκομμένα από τον γενικό μητροπολιτικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό της ανατολικής Θεσσαλονίκης και ολόκληρου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος

Επειδή η εικόνα εγκατάλειψης και οι λασπότοποι γύρω από τους σταθμούς προσβάλλουν τους πολίτες της Καλαμαριάς και δυσχεραίνουν την καθημερινότητά τους.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Για ποιους λόγους χάθηκαν 5 χρόνια από τις πρωθυπουργικές εξαγγελίες του 2021 και δεν προωθήθηκαν εγκαίρως όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες με αποτέλεσμα το έργο να εγκαινιασθεί χωρίς σύνδεση των τοπικών οδών και σήμερα η πρόσβαση σε σταθμούς να γίνεται μέσα από λασπότοπους; Τόσο πρόχειρη ήταν η δέσμευση του Πρωθυπουργού;
2. Γιατί δεν περιλήφθηκε στον αρχικό σχεδιασμό του Μετρό η δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης (Park & Ride) στους σταθμούς της Καλαμαριάς και ιδιαίτερα στον τερματικό σταθμό της «Μίκρας»; Προτίθεται η κυβέρνηση να χρηματοδοτήσει την κατασκευή τους ή θα τη μεταθέσει στον Δήμο Καλαμαριάς; Γιατί δεν αξιοποιήθηκαν κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ);
3. Βάσει ποιου Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού τεκμηριώνεται η λειτουργικότητα της οδού Πόντου, όταν αυτή καταλήγει στην περιφερειακή τάφρο και δεν έχει εξασφαλιστεί η σύνδεσή της με τη Λεωφόρο Γεωργικής Σχολής και το κύριο οδικό δίκτυο; Ποια μέτρα λαμβάνονται για τις συνδυασμένες μεταφορές και την αναδιάρθρωση των γραμμών του ΟΑΣΘ, ώστε να αποφευχθεί η διοχέτευση βαρέων οχημάτων και αυξημένης κυκλοφορίας μέσα από τις γειτονιές της Καλαμαριάς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φάμελλος Σωκράτης