

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 139
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 11:45'



Αθήνα 21 Οκτωβρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Βόρειος Οδικός Άξονας Εύβοιας – Δεκαετίες εμπαιγμού, διαρκείς καταστροφές και ένα έργο που παραμένει στα χαρτιά».

Με αφορμή την πρόσφατη κατάρρευση τμήματος του δρόμου Προκοπίου–Μαντουδίου, τα επαναλαμβανόμενα κατολισθητικά φαινόμενα και την παρωδία των διαδοχικών παρεμβάσεων στο Δερβένι, οι κάτοικοι της Βόρειας Εύβοιας ζητούν επιτέλους ουσιαστική και οριστική λύση στο χρόνιο πρόβλημα της οδικής τους απομόνωσης. Πρόκειται για πραγματικό Βατερλώ των οδικών υποδομών: δρόμοι καταστρέφονται ξανά και ξανά, συνδέσεις διακόπτονται και η ασφάλεια των μετακινήσεων τίθεται διαρκώς σε κίνδυνο.

Η Βόρεια Εύβοια, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2021, τις επαναλαμβανόμενες πλημμύρες και την εκτεταμένη νέκρωση των πλατάνων από το μεταχρωματικό έλκος, ιδιαίτερα στον Κηρέα, έχει γίνει ακόμη πιο ευάλωτη. Μια περιοχή που δοκιμάζεται διαρκώς δεν μπορεί να παραμένει και χωρίς ασφαλές οδικό δίκτυο. Το κόστος αυτής της διαρκούς οδικής ανασφάλειας δεν αποτυπώνεται μόνο στα κατεστραμμένα οδοστρώματα. Είναι ο κίνδυνος για ανθρώπινες ζωές, οι καθυστερήσεις ασθενοφόρων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης, οι επισφαλείς μετακινήσεις μαθητών και εργαζομένων. Είναι η απομόνωση οικισμών, η επιβάρυνση της παραγωγής, του εμπορίου και του τουρισμού και η υπονόμευση κάθε αναπτυξιακής προοπτικής. Είναι, όμως, και το διαρκές δημοσιονομικό κόστος των επαναλαμβανόμενων αποκαταστάσεων, χωρίς μόνιμη λύση.

Οι μεγαλόπνοες εξαγγελίες μετά τις πυρκαγιές του 2021, και οι επί χάρτου ασκήσεις του σχεδίου «Εύβοια Μετά», υπό τον Σταύρο Μπένο, καλλιέργησαν μεγάλες προσδοκίες με την κυβέρνηση να παρουσιάζει συνολικό πακέτο σχεδόν 700 εκατ. ευρώ για την ανασυγκρότηση της περιοχής, ενώ ανακοινώθηκαν χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και προγράμματα αποκατάστασης φυσικών καταστροφών. Παρά τα μεγάλα ποσά που εξαγγέλλονται και τις διαρκείς δαπάνες αποκατάστασης, το οδικό δίκτυο εξακολουθεί να καταστρέφεται και η οριστική λύση να εκκρεμεί. Μέσα σε αυτή την πραγματικότητα, ο Βόρειος Οδικός Άξονας, πάγιο αίτημα τουλάχιστον τριών δεκαετιών, παραμένει σε εκκρεμότητα. Εκτός από αόριστες εξαγγελίες και αντιπαραθέσεις για τις εναλλακτικές χαράξεις, δεν έχει παρουσιαστεί σαφές, δεσμευτικό σχέδιο κατασκευής! Το 2025 μεταφέρατε στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας την αρμοδιότητα για το τμήμα Παράκαμψη Ψαχνών–Προκόπι–Στροφυλιά και ανακοινώθηκαν 7,9 εκατ. ευρώ για μελέτες με επόμενο βήμα την δημοπράτηση προμελέτης ενώ σε εκκρεμότητα παραμένει και το τμήμα Στροφυλιά–Ιστιαία. Περισσότερα από τριάντα χρόνια διεκδικήσεων και πέντε χρόνια μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές, εξακολουθούμε να συζητάμε για μελέτες αντί για κατασκευή. Πρόκειται για διαρκή εμπαιγμό των κατοίκων της Βόρειας Εύβοιας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο οριστικός σχεδιασμός και η επιλεγμένη χάραξη του Βόρειου Οδικού Άξονα, από τα Ψαχνά έως την Ιστιαία, με βάση ποια κριτήρια και επικαιροποιημένα περιβαλλοντικά, υδρολογικά και γεωτεχνικά δεδομένα; Ποιος έχει την ευθύνη υλοποίησης κάθε τμήματος και σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες και οι αγωνιστικές διαδικασίες;
2. Ποιος είναι ο συνολικός εκτιμώμενος προϋπολογισμός κατασκευής, ποια χρηματοδότηση έχει πράγματι εξασφαλιστεί και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης, έναρξης εργασιών και παράδοσης του έργου; Ποιο είναι επίσης το ύψος των εγκεκριμένων, συμβασιοποιημένων και εκταμιευμένων πόρων για τις οδικές υποδομές της Βόρειας Εύβοιας από το 2021 και ποιο μέρος τους αφορά προσωρινές αποκαταστάσεις έναντι μόνιμων παρεμβάσεων;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ακριώτου Θεοδώρα