



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Τετάρτη, 21 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. υπουργούς:

- Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χ. Δήμα,**
- Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κ. Κ. Πιερρακάκη,**
- Επικρατείας, κ. Α. Σκέρτσο.**

**Θέμα: «Πόσο ακόμη θα περιμένει η Αράχωβα; Χρηματοδότηση και
χρονοδιάγραμμα τώρα για την παράκαμψη, πριν θρηνήσουμε θύματα»**

Κυρίες Υπουργοί,

Επανέρχομαι με την παρούσα στο κρίσιμο ζήτημα της εκκρεμούς χρηματοδότησης της κατασκευής της Παράκαμψης Αράχωβας, για την οποία έχω ασκήσει επανειλημμένα κοινοβουλευτικό έλεγχο, τόσο το 2025, όσο και κατά το τρέχον έτος, με αφορμή τις εύλογες διαμαρτυρίες του Δημάρχου Διστόμου – Αράχωβας – Αντίκυρας, καθώς και αυτές φορέων και συλλογικοτήτων της ευρύτερης περιοχής του Δήμου.

Είναι γνωστό, ότι το εν λόγω έργο έχει ωριμάσει πλήρως εδώ και καιρό και αφορά την εξαιρετικής ανάγκης και σπουδαιότητας παράκαμψη μήκους περίπου 3,70 χλμ., με δύο ανισόπεδους κόμβους, σήραγγα 1.600 μέτρων και σήραγγα διαφυγής 1.300 μέτρων. Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι η κατακύρωση του διαγωνισμού για τις σχετικές μελέτες εγκρίθηκε τον Σεπτέμβριο του 2022, ενώ ένα χρόνο αργότερα εγκρίθηκαν το σύνολο των μελετών και τα τεύχη δημοπράτησης. Στο ίδιο πλαίσιο, έχουν ολοκληρωθεί επίσης το κτηματολόγιο και οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, ωστόσο εξακολουθούν να εκκρεμούν τα σχετικά κονδύλια, παρότι το έργο είχε κάποτε ενταχθεί ακόμη και στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (!), ενώ σήμερα περιμένει μια «πρόθεση ένταξης» στο ΕΣΠΑ 2021-2027, που δεν έχει ακόμη ωστόσο μετατραπεί σε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Χαρακτηριστική δε των ανωτέρω, είναι η απάντηση με αρ. πρωτ. 48051/23-3-2026 που έλαβα από την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών (ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Δ13) η οποία περιγράφει μεν αναλυτικά διάφορες σχετικές μελέτες που ολοκληρώθηκαν και παραλήφθηκαν, ωστόσο πουθενά δεν αναφέρεται στα σχετικά κονδύλια που θα απαιτηθούν για την τελική δημοπράτηση του έργου. Παράλληλα, από την ίδια απάντηση προκύπτει ότι οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου ισχύουν μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2026, με συνέπεια -αν ισχύουν τα όσα η απάντηση παραθέτει- να υπάρχει ο ορατός κίνδυνος να απαιτηθεί ανανέωσή τους και το όλο ζήτημα της παράκαμψης της Αράχωβας να καταστεί σύγχρονο «γεφύρι της Άρτας».

Κατόπιν τούτων και επειδή ο δρόμος που διασχίζει σήμερα την Αράχωβα είναι στενός, χωρίς πεζοδρόμια και χωρίς στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφαλείας, τα δε ατυχήματα με πεζούς επαναλαμβάνονται, όπως ο βαρύς τραυματισμός πεζού πριν από λίγους μήνες, ενώ ο κίνδυνος μεγαλώνει ακόμη περισσότερο σε περίπτωση σεισμού ή πυρκαγιάς, αφού ο κεντρικός δρόμος της πόλης αποτελεί και τον μοναδικό άξονα διέλευσης,

Επειδή η Αράχωβα αποτελεί κορυφαίο τουριστικό προορισμό και κύρια πύλη προς τον Παρνασσό, το Χιονοδρομικό Κέντρο και τους Δελφούς -δηλαδή τον δεύτερο σε επισκεψιμότητα αρχαιολογικό χώρο της χώρας- και ως εκ τούτου η ολοκλήρωση του έργου δεν σηκώνει άλλη αναβολή,

Επειδή η κυβέρνηση αφήνει για χρόνια χωρίς χρηματοδότηση ένα έργο με εγκεκριμένες μελέτες, κτηματολόγιο και περιβαλλοντικούς όρους, ιδίως όταν οι τελευταίοι λήγουν σε λίγες εβδομάδες,

Ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:

1.- Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της Παράκαμψης Αράχωβας; Αν ναι, από ποιο πρόγραμμα και σε ποιο ύψος; Αν όχι, για ποιον λόγο δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί η ένταξή της στο ΕΣΠΑ 2021-2027 ή σε άλλη πηγή χρηματοδότησης;

2.- Πότε προγραμματίζεται η δημοπράτηση του έργου και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την έναρξη και την ολοκλήρωση της κατασκευής του;

3.- Τι θα γίνει με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, που λήγουν στις 31/12/2026, βάσει δοθείσας απάντησης από την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών;

4.- Δεδομένου ότι τα τεύχη δημοπράτησης εγκρίθηκαν το 2023, απαιτείται, λόγω της καθυστέρησης, επικαιροποίηση των μελετών ή του προϋπολογισμού; Αν ναι, πόσο είναι το επιπλέον κόστος για το Δημόσιο;

5.- Ποια άμεσα μέτρα οδικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας θα ληφθούν για τον σημερινό δρόμο, δεδομένης της δυσχερούς οδικής κυκλοφορίας, μέχρι να κατασκευαστεί η παράκαμψη;

Ο Ερωτών Βουλευτής,

Γιώργος Μουλκιώτης