



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

Υποδομών και Μεταφορών

Τουρισμού

Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Χρόνιο πρόβλημα ομαλής και ασφαλούς πρόσβασης των τουριστικών λεωφορείων στα ξενοδοχειακά καταλύματα της Λυγαριάς Ηρακλείου – Άμεση ανάγκη λειτουργίας της υφιστάμενης φωτεινής σηματοδότησης»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, κ. Φραγκίσκος Παρασύρης καταθέτει ως Αναφορά την επιστολή του Σύνδεσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, η οποία απευθύνεται προς την Περιφέρεια Κρήτης και τον Δήμο Μαλεβιζίου.

Με την εν λόγω επιστολή, ο Σύνδεσμος αναδεικνύει το σοβαρό και χρόνιο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν τα τουριστικά λεωφορεία κατά την πρόσβασή τους στις ξενοδοχειακές μονάδες της περιοχής της Λυγαριάς.

Ειδικότερα, επισημαίνονται τα εξής:

1) Απουσία άμεσης πρόσβασης & ταλαιπωρία: Τα τουριστικά λεωφορεία που προέρχονται από τη δυτική πλευρά του νησιού αδυνατούν να στρίψουν απευθείας προς τη Λυγαριά. Αναγκάζονται να διανύουν πρόσθετη απόσταση μέχρι τη διακλάδωση των Λινοπεραμάτων για να πραγματοποιήσουν αναστροφή, γεγονός που προκαλεί καθυστερήσεις, αυξημένη κατανάλωση καυσίμων, λειτουργική επιβάρυνση και δυσλειτουργία στον ημερήσιο προγραμματισμό των δρομολογίων.

2) Δυσφήμιση του τουριστικού προϊόντος: Η ταλαιπωρία και οι καθυστερήσεις δημιουργούν εξαιρετικά αρνητική εικόνα στους επισκέπτες της Κρήτης, επηρεάζοντας αρνητικά τη φήμη του προορισμού.

3) Ανενεργή φωτεινή σηματοδότηση: Παρά το γεγονός ότι έχει ήδη τοποθετηθεί φωτεινή σηματοδότηση (φανάρια) στο σημείο για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, αυτή παραμένει μέχρι σήμερα ανενεργή για άγνωστους λόγους.

Ο Σύνδεσμος με την επιστολή του ζητά: α) Την άμεση διενέργεια αυτοψίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες, β) την επίσημη ενημέρωση για τους λόγους μη λειτουργίας των εγκατεστημένων φαναριών, γ) Την άμεση ενεργοποίηση της φωτεινής σηματοδότησης ή την εφαρμογή εναλλακτικής

ασφαλούς κυκλοφοριακής λύσης, δ) τον καθορισμό σαφούς χρονοδιαγράμματος ενεργειών και τη σύγκληση κοινής σύσκεψης/αυτοψίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Παρακαλώ για την εξέταση της επιστολής, την ανάληψη των απαραίτητων πρωτοβουλιών για την οριστική επίλυση του προβλήματος και την ενημέρωσή μου σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε.

Ο Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 176
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ 13
url: <https://sitoulek1980.gr>
Email: sitoulek1980@gmail.com

Προς: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΜΑΛΕΒΥΖΙΟΥ

Κοινοποίηση:

- Σύνδεσμο Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κρήτης
- Σύλλογο Ξενοδόχων Ηρακλείου

Ηράκλειο 30/09/2026 Αριθμός Πρωτοκόλλου: 86

Θέμα: Χρόνιο πρόβλημα ομαλής και ασφαλούς πρόσβασης στα ξενοδοχειακά καταλύματα της Λυγαριάς – Άμεση ανάγκη οριστικής λύσης και λειτουργίας της υφιστάμενης φωτεινής σηματοδότησης

Αξιότιμοι κύριοι,

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης θέτει για ακόμη μία φορά υπόψη των αρμόδιων φορέων ένα σοβαρό και χρόνιο πρόβλημα που αφορά την πρόσβαση των τουριστικών λεωφορείων στα ξενοδοχειακά καταλύματα της Λυγαριάς.

Ένα πρόβλημα που εδώ και χρόνια παραμένει χωρίς οριστική λύση και το οποίο, ιδιαίτερα κατά την τουριστική περίοδο, δημιουργεί σοβαρές κυκλοφοριακές δυσχέρειες, μεγάλες καθυστερήσεις, σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση στη λειτουργία των τουριστικών λεωφορείων και, κυρίως, μια εικόνα που δεν αρμόζει σε έναν σημαντικό τουριστικό προορισμό της Κρήτης.

Η κατάσταση είναι ιδιαίτερα προβληματική για τα τουριστικά λεωφορεία που εκτελούν μεταφορές επισκεπτών από και προς τις ξενοδοχειακές μονάδες της περιοχής.

Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι τουριστικά λεωφορεία τα οποία προέρχονται από τη δυτική πλευρά του νησιού και έχουν προγραμματισμένη παραλαβή επισκεπτών από ξενοδοχεία της Λυγαριάς, δεν μπορούν να ακολουθήσουν μια ομαλή και άμεση διαδρομή προς το σημείο προορισμού τους.

Αναγκάζονται να συνεχίσουν μέχρι τη διακλάδωση των Λινοπεραμάτων, προκειμένου να πραγματοποιήσουν την απαραίτητη αναστροφή και στη

συνέχεια να επιστρέψουν προς τη Λυγαριά για να παραλάβουν τους επισκέπτες.

Η διαδικασία αυτή συνεπάγεται σημαντική πρόσθετη διαδρομή και καθυστέρηση, επιπλέον κατανάλωση καυσίμου και λειτουργικό κόστος, σοβαρή επιβάρυνση στον ημερήσιο προγραμματισμό των τουριστικών λεωφορείων και αδυναμία τήρησης των προκαθορισμένων ωραρίων παραλαβής.

Πάνω από όλα, όμως, δημιουργεί μια εξαιρετικά αρνητική εικόνα για τους επισκέπτες μας, οι οποίοι καλούνται να περιμένουν ή να διαπιστώνουν ότι ένα αυτονόητο ζήτημα πρόσβασης παραμένει άλυτο.

Δεν είναι δυνατόν ένας επισκέπτης που βρίσκεται στην Κρήτη για διακοπές και αναμένει το τουριστικό του λεωφορείο να βιώνει καθυστερήσεις και περιττές διαδρομές εξαιτίας μιας κυκλοφοριακής εκκρεμότητας που παραμένει άλυτη επί σειρά ετών.

Η κατάσταση αυτή προκαλεί σοβαρή δυσφήμιση για τον προορισμό και για το τουριστικό προϊόν της Κρήτης.

Οι επισκέπτες δεν γνωρίζουν ούτε είναι υποχρεωμένοι να γνωρίζουν τις διοικητικές, τεχνικές ή κυκλοφοριακές εκκρεμότητες που μπορεί να υπάρχουν.

Αυτό που αντιλαμβάνονται είναι ότι για να φτάσει το λεωφορείο στο ξενοδοχείο τους απαιτείται μια αδικαιολόγητη παράκαμψη, χάνονται πολύτιμα λεπτά και δημιουργείται μια εικόνα δυσλειτουργίας.

Και αυτή η εικόνα συνοδεύει τον επισκέπτη.

Μεταφέρεται στα ξενοδοχεία, στα τουριστικά γραφεία, στους ταξιδιωτικούς πράκτορες και τελικά στις αξιολογήσεις και στις συζητήσεις που ακολουθούν την επιστροφή του.

Για έναν τόπο που επενδύει διαρκώς στην τουριστική του ταυτότητα, δεν μπορεί η πρόσβαση στα ξενοδοχεία του να αποτελεί σημείο καθημερινής ταλαιπωρίας και αρνητικής εντύπωσης.

Ιδιαίτερα σοβαρό είναι και το ζήτημα της φωτεινής σηματοδότησης που έχει τοποθετηθεί στην περιοχή με σκοπό να συμβάλει στη ρύθμιση της κυκλοφορίας και να καταστεί δυνατή η νόμιμη, ασφαλής και ομαλή είσοδος και έξοδος από το συγκεκριμένο σημείο.

Παρά την εγκατάσταση της συγκεκριμένης υποδομής, τα φανάρια ουδέποτε τέθηκαν σε λειτουργία και σήμερα παραμένουν ανενεργά.

Είναι εύλογο λοιπόν να τίθενται συγκεκριμένα ερωτήματα:

Για ποιο λόγο μια υποδομή που εγκαταστάθηκε για να αντιμετωπίσει ένα υπαρκτό πρόβλημα παραμένει ανενεργή;

Ποιο είναι το εμπόδιο που μέχρι σήμερα δεν έχει επιτρέψει τη λειτουργία της;

Υπάρχουν τεχνικές, διοικητικές ή άλλες εκκρεμότητες και, εάν ναι, ποιες είναι αυτές;

Και κυρίως:

Πότε επιτέλους πρόκειται να δοθεί οριστική λύση;

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης θεωρεί ότι το ζήτημα έχει πλέον ξεπεράσει τα όρια μιας απλής κυκλοφοριακής δυσκολίας.

Αφορά την οδική ασφάλεια, την εύρυθμη λειτουργία των ξενοδοχειακών μονάδων, την καθημερινότητα των επαγγελματιών του τουρισμού και την εικόνα που αποκομίζει ο επισκέπτης από τον προορισμό μας.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε:

1. Άμεση αυτοψία στο σημείο από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Μαλεβιζίου.
2. Επίσημη ενημέρωση για την κατάσταση και το καθεστώς της υφιστάμενης φωτεινής σηματοδότησης, καθώς και για τους λόγους για τους οποίους δεν έχει τεθεί σε λειτουργία.
3. Άμεση διερεύνηση της δυνατότητας ενεργοποίησης των φαναριών, εφόσον η συγκεκριμένη υποδομή αποτελεί την προβλεπόμενη λύση για τη νόμιμη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από το σημείο.
4. Σε περίπτωση που η υφιστάμενη εγκατάσταση δεν μπορεί να λειτουργήσει, να προταθεί άμεσα συγκεκριμένη εναλλακτική κυκλοφοριακή λύση, η οποία θα επιλύει στην πράξη το πρόβλημα.
5. Να καθοριστεί συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών, ώστε το ζήτημα να μην παραμείνει για ακόμη μία τουριστική περίοδο σε εκκρεμότητα.
6. Να πραγματοποιηθεί κοινή συνάντηση και αυτοψία με τη συμμετοχή των αρμόδιων υπηρεσιών, του Δήμου, της Περιφέρειας και των εκπροσώπων των τουριστικών φορέων, ώστε να εξεταστεί το ζήτημα επί του πεδίου και να συμφωνηθεί συγκεκριμένη λύση.

Η Λυγαριά δεν μπορεί να αποτελεί έναν τουριστικό προορισμό στον οποίο η πρόσβαση των τουριστικών λεωφορείων εξαρτάται από παρακάμψεις, αναστροφές, καθυστερήσεις και καθημερινές δυσκολίες.

Δεν είναι δυνατόν επαγγελματίες οδηγοί και επιχειρήσεις να καλούνται να διαχειριστούν ένα πρόβλημα που δεν δημιούργησαν και οι επισκέπτες μας να πληρώνουν το τίμημα μιας χρόνιας εκκρεμότητας.

Η κατάσταση αυτή πρέπει να τελειώσει.

Αναμένουμε από τους αρμόδιους φορείς να αντιμετωπίσουν το ζήτημα με τη σοβαρότητα που απαιτεί η τουριστική σημασία της περιοχής και να προχωρήσουν όχι σε ακόμη μία καταγραφή του προβλήματος, αλλά στην οριστική επίλυσή του.

Γιατί πλέον δεν τίθεται θέμα αν υπάρχει πρόβλημα.

Το πρόβλημα είναι γνωστό εδώ και χρόνια.

Το ζητούμενο είναι ένα:

ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΛΥΣΗ.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Μαγκουσακης Ευστρατιος

Ο Γεν.Γραμματέας

Τρυπιδάκης Γεώργιος



