

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 132
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/10/2026
Ωρα κατάθεσης: 15:05'



Επίκαιρη Ερώτηση
Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

20.10.2026

Θέμα: Επτά μήνες ακινητοποίησης του Οδοντωτού Διακοπτού – Καλαβρύτων χωρίς ολοκληρωμένο σχέδιο επαναλειτουργίας.

Επτά μήνες μετά την αναστολή κυκλοφορίας του Οδοντωτού Διακοπτού – Καλαβρύτων, στις 12 Μαρτίου 2026, η ιστορική αυτή σιδηροδρομική γραμμή, σχεδόν 130 ετών, παραμένει κλειστή, χωρίς να έχει παρουσιαστεί ολοκληρωμένο, χρηματοδοτημένο σχέδιο αποκατάστασης και ασφαλούς επαναλειτουργίας. Η πρόσφατη πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου, στις 2 Οκτωβρίου 2026, που κωλύει την υπογραφή της σχεδιαζόμενης Προγραμματικής Σύμβασης, προσθέτει ένα ακόμη εμπόδιο σε μια υπόθεση που δοκιμάζει την τοπική κοινωνία και οικονομία.

Η παρατεταμένη ακινητοποίηση εγείρει σοβαρά ερωτήματα για τις ενέργειες της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» (πρώην ΟΣΕ) ως αρμόδιου Διαχειριστή Υποδομής. Η ευθύνη του δεν εξαντλείται στη διακοπή της κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας, αλλά περιλαμβάνει την πρόληψη, τη συντήρηση, την αντιμετώπιση των κινδύνων και τον σχεδιασμό των αναγκαίων έργων προστασίας. Μετά τις πυρκαγιές του 2023 είχαν αναδειχθεί γεωλογικοί και υδρολογικοί κίνδυνοι, ενώ το 2024 είχε εκπονηθεί σχετική γεωλογική διερεύνηση. Ωστόσο, δεν έχει παρουσιαστεί ολοκληρωμένος απολογισμός των μέτρων που σχεδιάστηκαν και υλοποιήθηκαν, ούτε έχει αποσαφηνιστεί γιατί δεν προχώρησαν εγκαίρως οι αναγκαίες παρεμβάσεις.

Παράλληλα, δεν έχει τεκμηριωθεί δημόσια γιατί επιλέχθηκε η καθολική αναστολή της κυκλοφορίας αντί της εξέτασης στοχευμένων τεχνικών παρεμβάσεων, υπό αυστηρούς όρους ασφαλείας. Ζητήματα προκύπτουν και ως προς την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ, ιδίως των όρων 5 και 9, που αφορούν τη συντήρηση των υδραυλικών έργων και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας έχει προτείνει συγκεκριμένα βήματα, από τη λήψη προσωρινών μέτρων περιορισμού της επικινδυνότητας και την εκπόνηση οριστικών μελετών έως την υλοποίηση μόνιμων έργων προστασίας και την εγκατάσταση συστήματος παρακολούθησης και έγκαιρης προειδοποίησης. Η ανάγκη για συγκεκριμένο σχέδιο, σαφείς ευθύνες και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα είναι πλέον επιτακτική.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποια ήταν τα πορίσματα, οι διαπιστωμένοι κίνδυνοι και τα προτεινόμενα μέτρα της γεωτεχνικής διερεύνησης που ανέθεσε ο ΟΣΕ το 2024, πότε παραλήφθηκε και αξιολογήθηκε από τον Διαχειριστή, ποιες εισηγήσεις της υλοποιήθηκαν και, σε περίπτωση παραλείψεων, ποιος ευθύνεται για τη μη υλοποίησή τους και έχει διαταχθεί σχετικός τεχνικός και διοικητικός έλεγχος για την περίοδο από το 2023 έως σήμερα; Με βάση ποια τεχνική εισήγηση και αξιολόγηση κινδύνου αποφασίστηκε στις 12 Μαρτίου 2026 η επ' αόριστον διακοπή της κυκλοφορίας του Οδοντωτού, ποια εναλλακτικά μέτρα ασφαλείας εξετάστηκαν ή απορρίφθηκαν και για ποιους τεχνικούς λόγους, και ποια είναι τα σχετικά έγγραφα και η απόφαση που αναρτήθηκε στη «Διαύγεια»; Ποιο είναι το συνολικό κόστος της ακινητοποίησης του Οδοντωτού για το Ελληνικό Δημόσιο, συμπεριλαμβανομένων όλων των πληρωμών, αποζημιώσεων και λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων προς τη Hellenic Train ή άλλους αντισυμβαλλόμενους παρά τη μη εκτέλεση δρομολογίων, με αναλυτική καταγραφή των ποσών ανά κατηγορία δαπάνης και της συμβατικής ή νομοθετικής βάσης τους, ή, εφόσον δεν υφίσταται σχετική επιβάρυνση, μπορεί το Υπουργείο να το βεβαιώσει ρητά; Ποια έργα και χρηματοδοτήσεις απαιτούνται για την ασφαλή επαναλειτουργία του Οδοντωτού, ποιος θα αναλάβει την υλοποίησή τους και με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, και προτίθεται το Υπουργείο να δεσμευτεί σε σαφή χρονικό ορίζοντα επαναλειτουργίας ή η επ' αόριστον αναστολή αποτελεί πλέον την κυβερνητική επιλογή;

Η ερωτώσα βουλευτής

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)