

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 585
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 102
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/10/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2026

Προς τον Υπουργό Υγείας

Θέμα: «Συστηματική υποστελέχωση, αντικειμενική επικινδυνότητα υποδομών και αναζήτηση διοικητικών-ποινικών ευθυνών στο Γενικό Νοσοκομείο Κορίνθου»

Κύριε Υπουργέ,

Η κατάσταση των τεχνικών υποδομών, σε συνδυασμό με τη δραματική έλλειψη ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού στο Γενικό Νοσοκομείο Κορίνθου, συνιστά πλέον άμεση απειλή για τη δημόσια υγεία και τη σωματική ακεραιότητα πολιτών και εργαζομένων. Η υποβάθμιση του ιδρύματος στοιχειοθετείται από συγκεκριμένα, πρωτοφανή γεγονότα:

1. Δραματική υποστελέχωση και αναστολή δομών: Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία της Ένωσης Νοσοκομειακών Ιατρών, από τις 81 οργανικές θέσεις ιατρών που προβλέπονται στον Οργανισμό του Νοσοκομείου, καλυμμένες είναι μόλις οι 45¹. Η ΜΕΘ τελεί σε πλήρη αναστολή λειτουργίας λόγω έλλειψης μόνιμων ιατρών, ενώ χρειάζεται στελέχωση των ΤΕΠ με όλες τις απαραίτητες ειδικότητες για να αποσυμφορηθεί ο φόρτος εργασίας της παθολογικής και να μην έχουμε αναμονές και ένταση στα επείγοντα με ασθενείς και προσωπικό καθώς και η Παθολογική Κλινική έχει αφεθεί με μόλις 3 ιατρούς για τη διαχείριση έως και 60 ασθενών, ενώ στο Ακτινολογικό Τμήμα υπηρετεί μία μόνο μόνιμη ακτινολόγος.
2. Επικίνδυνες υποδομές και ατύχημα ανελκυστήρα: Όπως αποκαλύπτει αποκλειστικό δημοσίευμα του Voice News², η θραύση συρματοσχοινίου σε ασανσέρ οδήγησε στην ελεύθερη πτώση θαλάμου, με αποτέλεσμα να βρεθούν στο κενό ένας ασθενής και ένας τραυματιοφορέας.
3. Κατάρρευση ψευδοροφής στα Νέα ΤΕΠ: Μόλις λίγες ημέρες μετά τα επίσημα εγκαίνια, κατέρρευσε τμήμα ψευδοροφής στα ανακαινισμένα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών (ΤΕΠ) εν μέσω εφημερίας³.
4. Παραβίαση κανόνων πυρασφάλειας: Σύμφωνα με έγγραφη αναφορά της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του ίδιου του Νοσοκομείου, καταγγέλλθηκαν κλειδωμένες και αποκλεισμένες έξοδοι κινδύνου, εγκυμονώντας θανάσιμο κίνδυνο σε περίπτωση ανάγκης εκκένωσης⁴.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

¹ <https://pressvoice.gr/kravgi-agonias-apo-tous-giatrous-tou-nosokomeiou-korinthou-gia-tis-elleipseis-prosopikou-i-katastasi-echei-ftasei-sta-oria-tis-katarrefsis/>
² <https://voicenews.gr/apokleistiko-voicenews-nosokomeio-korinthou-sto-keno-asthenis-kai-travmatioforeas-otan-espase-to-syrmatoskoino-tou-asanser/>
³ <https://pressvoice.gr/katarrefsi-orofis-sto-neo-t-e-p-oi-giatroi-tou-nosokomeiou-korinthou-zitoun-apantiseis-kai-pliri-diarevnisi/>
⁴ <https://www.korinthia.net.gr/2026/09/03/121082/>

1. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την άμεση προκήρυξη των 36 κενών οργανικών θέσεων ιατρών, προκειμένου να επαναλειτουργήσει άμεσα η ΜΕΘ και να αποσυμφορηθεί η Παθολογική Κλινική;
2. Έχει διαταχθεί Ένορκη Διοικητική Εξέταση (ΕΔΕ) για το ατύχημα του ανελκυστήρα της 17ης Οκτωβρίου 2026 και σε ποιες νομικές ενέργειες (ρήτρες, αναζήτηση αποζημιώσεων) έχει προβεί το Υπουργείο κατά του αναδόχου του έργου των ΤΕΠ για την κατάρρευση της οροφής;
3. Διαθέτει το Γενικό Νοσοκομείο Κορίνθου έγκυρο Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας σε ισχύ και πώς δικαιολογούνται οι επίσημες τεχνικές αναφορές για κλειδωμένες εξόδους διαφυγής;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (ΑΚΕ)

Στο πλαίσιο των κοινοβουλευτικών μου καθηκόντων και προκειμένου να διαπιστωθεί το μέγεθος των παραλείψεων και των ευθυνών των αρμόδιων οργάνων, καλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στο Σώμα της Βουλής αντίγραφα των κάτωθι εγγράφων:

1. Το ισχύον Πιστοποιητικό Περιοδικού Ελέγχου του συγκεκριμένου ανελκυστήρα από διαπιστευμένο φορέα, καθώς και το Βιβλίο Συντήρησης αυτού, όπου αποτυπώνονται οι τεχνικές παρεμβάσεις της αναδόχου εταιρείας.
2. Το Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής (ή προσωρινής, εάν εκκρεμεί) του έργου της ανακαίνισης των Τμημάτων Επειγόντων Περιστατικών (ΤΕΠ), συνοδευόμενο από την τεχνική έκθεση της αρμόδιας 6ης ΥΠΕ για τα αίτια κατάρρευσης της ψευδοροφής.
3. Το ισχύον Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας του Γενικού Νοσοκομείου Κορίνθου, καθώς και την επίσημη έγγραφη αναφορά της Διεύθυνσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Νοσοκομείου σχετικά με τις οδεύσεις διαφυγής και τις εξόδους κινδύνου.

Ο ερωτών και αιτών Βουλευτής

Γεώργιος Ναπ. Ρούντας