



Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Υγείας
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Τετράμηνη αναστολή λειτουργίας του αεροδρομίου Χίου
“Ομηρος” – Σοβαρές επιπτώσεις στην υγειονομική ασφάλεια,
τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση και την οικονομία του νησιού
»

Έντονες αντιδράσεις και εύλογη ανησυχία έχει προκαλέσει στην τοπική κοινωνία της Χίου η απόφαση για την αναστολή λειτουργίας του διαδρόμου προσγείωσης και απογείωσης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου «Ομηρος», από το βράδυ της 15ης Νοεμβρίου 2026 έως τις 15 Μαρτίου 2027, στο πλαίσιο των έργων επέκτασης και αναβάθμισης των αεροπορικών υποδομών.

Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας της 15ης Οκτωβρίου 2026, η τετράμηνη αναστολή κρίθηκε αναγκαία για λόγους ασφαλούς εκτέλεσης των εργασιών, κατόπιν αποδοχής επικαιροποιημένης πρότασης της αναδόχου εταιρείας.

Αναμφίβολα, η αναβάθμιση του αεροδρομίου αποτελεί έργο ουσιαστικής σημασίας για την ανάπτυξη και τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του νησιού. Ωστόσο, η επιλογή της πλήρους διακοπής των τακτικών αεροπορικών συνδέσεων για τέσσερις μήνες, και μάλιστα κατά τη χειμερινή περίοδο, δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα σχετικά με την επάρκεια του εναλλακτικού σχεδιασμού και την προστασία των κατοίκων.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το ζήτημα της υγειονομικής ασφάλειας. Η Χίος αποτελεί ακριτικό νησί, όπου οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες του χειμώνα μπορούν να προκαλέσουν διακοπές στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, καθιστώντας δυσχερή τη μετακίνηση ασθενών που χρήζουν εξειδικευμένης ιατρικής περίθαλψης.

Παρότι η ΥΠΑ αναφέρει ότι θα εξακολουθήσουν να πραγματοποιούνται επείγουσες αεροδιακομιδές με ελικόπτερα, παραμένει αναγκαίο να διευκρινιστεί εάν υπάρχει ολοκληρωμένος επιχειρησιακός σχεδιασμός, με επαρκή μέσα, διαθέσιμο προσωπικό και δυνατότητα εξυπηρέτησης καθ' όλο το εικοσιτετράωρο, υπό τις εκάστοτε μετεωρολογικές συνθήκες.

Παράλληλα, η αναστολή των τακτικών πτήσεων αναμένεται να επιβαρύνει σημαντικά την τοπική οικονομία, τις εμπορικές δραστηριότητες, τις μεταφορές, καθώς και την καθημερινότητα εργαζομένων, φοιτητών, εκπαιδευτικών, στρατιωτικών και οικογενειών που εξαρτώνται από την αεροπορική σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Επιπροσθέτως, τίθεται ζήτημα επαρκούς εφαρμογής της συνταγματικής αρχής της νησιωτικότητας, όπως αποτυπώνεται στο άρθρο 101 παρ. 4 του Συντάγματος, το οποίο επιβάλλει στον κοινό νομοθέτη και τη Διοίκηση να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών περιοχών.

Η ασφάλεια των αεροπορικών μεταφορών αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Εξίσου σημαντική, όμως, είναι η υποχρέωση της Πολιτείας να διασφαλίζει ότι η εκτέλεση αναγκαίων έργων υποδομής δεν οδηγεί σε δυσανάλογη επιβάρυνση των κατοίκων ενός ακριτικού νησιού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια συγκεκριμένα τεχνικά και επιχειρησιακά δεδομένα οδήγησαν στην απόφαση τετράμηνης αναστολής λειτουργίας του διαδρόμου του αεροδρομίου Χίου; Εξετάστηκαν εναλλακτικά σενάρια τμηματικής εκτέλεσης των εργασιών, με διατήρηση περιορισμένης λειτουργίας για μικρότερα αεροσκάφη, και για ποιους λόγους απορρίφθηκαν;
2. Ποιο είναι το συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο του ΕΚΑΒ για τις επείγουσες αεροδιακομιδές ασθενών κατά το διάστημα της αναστολής; Έχουν εξασφαλιστεί η απαιτούμενη διαθεσιμότητα ελικοπτέρων, η εικοσιτετράωρη επιχειρησιακή κάλυψη και εναλλακτικές λύσεις για περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών;
3. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων της Χίου κατά το τετράμηνο της αναστολής; Εξετάζεται η δρομολόγηση πρόσθετων πλοίων, η αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων και η παροχή ειδικών διευκολύνσεων σε ασθενείς, φοιτητές, στρατιωτικούς και μόνιμους κατοίκους;
4. Έχει εκπονηθεί μελέτη εκτίμησης των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την τετράμηνη διακοπή των τακτικών αεροπορικών συνδέσεων; Προβλέπονται συγκεκριμένα μέτρα οικονομικής στήριξης των επιχειρήσεων και επαγγελματιών του νησιού που θα υποστούν αποδεδειγμένη οικονομική ζημία;
5. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να επανεξετάσει, σε συνεργασία με την ΥΠΑ, την ανάδοχο εταιρεία και τους τοπικούς φορείς, τη δυνατότητα συντόμευσης του χρονικού διαστήματος αναστολής; Ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών και ποια μέτρα προβλέπονται ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη παράταση πέραν της 15ης Μαρτίου 2027;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*