ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 565
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/10/2026

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Νότης Α. Μηταράκης
Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος & Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία
Πρώην Υπουργός Προστασίας του Πολίτη / Μετανάστευσης & Ασύλου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 19 Οκτωβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Διασφάλιση της καθημερινής ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Χίου κατά την περίοδο διακοπής λειτουργίας του αεροδρομίου

Αξιότιμε κε. Υπουργέ,

Από τις **16 Νοεμβρίου 2026 έως και τις 15 Μαρτίου 2027** πρόκειται να διακοπεί πλήρως η λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Χίου «Όμηρος», προκειμένου να εκτελεστούν κρίσιμες εργασίες για την επέκταση και αναβάθμιση του διαδρόμου προσγείωσης.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο για το μέλλον του νησιού, η εκτέλεσή του όμως συνεπάγεται ότι επί τέσσερις μήνες η Χίος θα στερηθεί την καθημερινή αεροπορική σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Η **καθημερινή και αξιόπιστη συγκοινωνιακή σύνδεση ενός ακριτικού νησιού με την ηπειρωτική χώρα αποτελεί βασική ανάγκη** για τους μόνιμους κατοίκους, τους εργαζόμενους, τους φοιτητές, τις επιχειρήσεις, αλλά και για έκτακτες οικογενειακές, επαγγελματικές ή υγειονομικές μετακινήσεις. Η ανάγκη αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία κατά τη διάρκεια του χειμώνα και ιδίως κατά την εορταστική περίοδο.

Το Υπουργείο διαθέτει ήδη εργαλεία παρέμβασης μέσω του σχεδιασμού του ακτοπλοϊκού δικτύου και των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Μάλιστα, σε προηγούμενη απάντησή σας στην υπ' αρίθμ. 1422/12-02-2026 Αναφορά μου για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της Χίου προβλέπονταν, μεταξύ άλλων, η γραμμή **Θεσσαλονίκη–Λήμνος–Μυτιλήνη–Χίος–Σάμος** καθ' όλη τη δρομολογιακή περίοδο, καθώς και η δυνατότητα ενίσχυσης συνδέσεων μέσω Μεστών και Λαυρίου.

Με δεδομένο ότι απομένει πλέον **λιγότερο από ένας μήνας** μέχρι την έναρξη της διακοπής λειτουργίας του αεροδρομίου, είναι απαραίτητο να οριστικοποιηθεί και να ανακοινωθεί εγκαίρως ένα ειδικό συγκοινωνιακό σχέδιο για το τετράμηνο αυτό, καθώς η ολοκλήρωση των

Απλωταριάς 57, Χίος 82 132 - Τηλ: 22710 22436, 2271024494
www.mitarakis.gr - contact@mitarakis.gr

έργων στο αεροδρόμιο είναι αναγκαία για την αναπτυξιακή προοπτική της Χίου. **Εξίσου αναγκαίο, όμως, είναι κατά τους τέσσερις μήνες των εργασιών το νησί να μη βρεθεί συγκοινωνιακά απομονωμένο ούτε για μία ημέρα.**

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την **εξασφάλιση καθημερινής σύνδεσης της Χίου με την ηπειρωτική Ελλάδα**, σε όλη την περίοδο από 16.11.2026 έως 15.3.2027;
2. Εξετάζεται η διασφάλιση **καθημερινού δρομολογίου Πειραιάς – Χίος – Πειραιάς**, με επαρκή μεταφορική ικανότητα και ωράρια που θα εξυπηρετούν ουσιαστικά τους κατοίκους του νησιού;
3. Εξετάζεται παράλληλα η **ενίσχυση ή επέκταση άλλων συνδέσεων**, όπως:
   - της γραμμής **Θεσσαλονίκη – Χίος – Θεσσαλονίκη**,
   - της σύνδεσης **Λαύριο – Μεστά – Λαύριο**, ενδεχομένως και με ταχύτερο πλοίο,
   - και της γραμμής **Χίος – Μυτιλήνη – Χίος**, με δρομολόγια, ενδεχομένως και με ταχύτερο πλοίο, που θα μπορούσαν, όπου είναι επιχειρησιακά εφικτό, να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις αεροπορικές συνδέσεις της Μυτιλήνης με Αθήνα και Θεσσαλονίκη;
4. Εξετάζεται, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και τις αρμόδιες αρχές, οποιαδήποτε **συμπληρωματική δυνατότητα μεταφοράς με υδροπλάνο**, είτε από/προς Αθήνα είτε/και από/προς Μυτιλήνη, δεδομένου ότι έχει ήδη αδειοδοτηθεί το υδατοδρόμιο Λιμένα Χίου;
5. **Πότε θα ανακοινωθεί το οριστικό πρόγραμμα δρομολογίων** για το διάστημα 16 Νοεμβρίου 2026 – 15 Μαρτίου 2027, ώστε κάτοικοι και επιχειρήσεις να μπορούν εγκαίρως να προγραμματίσουν τις μετακινήσεις τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νότης Μηταράκης